**Приложение А**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ   
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

**(РУТ (МИИТ)**

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ –   
ПРОГРАММЫПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Подходы и современная практика внедрения интеллектуальных транспортных систем»

**Содержание**

# 1 Исходные данные

## 1.1 Перечень учебно-методической документации, нормативных правовых актов, нормативной технической документации, иной документации, учебной литературы и иных изданий, информационных ресурсов, использованных при подготовке оценочных материалов

Таблица 1 – Учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы

|  |
| --- |
| **Вид информационного и учебно-методического обеспечения** |
| **1 Учебно-методическая документация** |
| 1.1 Конспект лекций |
| 1.2 Методические указания к организации и проведению практических занятий |
| **2 Список используемых источников** |
| 2.1 Постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» |
| 2.2 Приказ Минтранса России от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения (с изменениями и дополнениями)» |
| 2.3 Распоряжение Минтранса России от 21 марта 2022 г. № АК-74-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
| 2.4 ГОСТ Р 56294-2014. «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем» |
| 2.5 ГОСТ Р 56829-2015. «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения» |
| 2.6 ОДМ 218.9.011-2016. Отраслевой дорожный методический документ. «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем». Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 2016-04-25 г. № 632 |
| **3 Информационное обеспечение** |
| 3.1 http://library.miit.ru/ |

## 1.2 Планируемые результаты освоения, соотнесенные с результатами обучения по дополнительной профессиональной программе – программе повышения квалификации (далее – программа)

Таблица 2 – Планируемые результаты освоения, соотнесенные с результатами обучения

| Планируемые результаты освоения | Планируемые результаты обучения |
| --- | --- |
| Способен осуществлять деятельность по реализации проекта эффективной интеллектуальной транспортной системы | **Знания:**  Знать показатели, характеризующие степень обоснованности внедрения ИТС городской агломерации, Знать критерии, характеризующие уровень зрелости ИТС на момент разработки локального проекта, Знать показатели, характеризующие ресурсное обеспечение ИТС, Знать показатели, характеризующие финансовое обеспечение внедрения ИТС, Знать требования по заполнению пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации, Знать перечень информации, необходимой для описания финансирования локального проекта, Знать структуру информации об основных показателях локального проекта, Знать форму паспорта локального проекта, Знать перечень целевых показателей обязательных к заполнению для мониторинга измеримых результатов внедрения ИТС в городских агломерациях, Знать характерные особенности дорожного движения городской агломерации, подлежащие учету при создании ИТС, Знать типизированный состав целей и задач, решаемых внедрением ИТС и/или ее элементов в городских агломерациях, Знать типовые функциональные и технологические недостатки существующих ИТС, Знать направления развития ИТС, Знать порядок определения приоритетных сервисов, Знать порядок определения приоритетных подсистем, Знать рекомендации по выбору технологии управления дорожным движением в городской агломерации, Знать рекомендации по организации мониторинга параметров транспортных потоков, Знать рекомендации по организации метеомониторинга, Знать рекомендации по организации приоритетного проезда общественного транспорта в городских агломерациях, Знать рекомендации по организации видеонаблюдения, Знать рекомендации по организации подсистемы диспетчеризации управления службы содержания дорог, Знать обеспечение информационной безопасности и надежности функционирования ИТС городской агломерации и входящих в ее состав технологических элементов, Знать основные требования к регламентам эксплуатации ИТС, Знать форму финансово-экономического обоснования, Знать критерии классификации по уровню зрелости интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях субъектов российской федерации, Знать требования к содержанию эскизного и технического проекта, Знать основные параметры, характеризующие дорожное движение, Знать уровни обслуживания дорожного движения, Знать параметры эффективности дорожного движения, Знать общие положения порядка мониторинга дорожного движения, Знать порядок проведения обследования дорожного движения, Знать формат передачи отчетных данных обследования интенсивности движения транспортных средств на пересечении, с применением стационарных постов учета движения, Знать формат передачи отчетных данных обследования интенсивности движения пешеходов на переходе, с применением стационарных постов учета движения, Знать формат передачи отчетных данных обследования интенсивности и состава движения транспортных средств в поперечном профиле дороги с применением стационарных постов учета движения, Знать формат передачи отчетных данных обследования с применением контрольных транспортных средств по каждому опорному участку, суточная, Знать форму учета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов на переходе, Знать форму учета параметров дорожного движения на опорном участке дороги при обследовании с применением контрольных транспортных средств, Знать форму учета параметров дорожного движения на дороге при обследовании с применением контрольных транспортных средств, Знать последовательность разработки функциональной архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы, Знать последовательность разработки физической архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы, Знать требования физической архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы, Знать требования к функциональной архитектуре локального проекта интеллектуальной транспортной системы, Знать техническое задание на разработку технического (технорабочего) проекта по созданию интеллектуальных транспортных систем субъектового уровня, Знать жизненный цикл локального проекта интеллектуальной транспортной системы, Знать этапы обоснования локального проекта интеллектуальной транспортной системы, Знать функции интеграционной платформы локального проекта интеллектуальной транспортной системы, Знать задачи интеграционной платформы локального проекта интеллектуальной транспортной системы, Знать типы подсистем интеллектуальной транспортной системы, Знать классификацию элементов подсистем интеллектуальной транспортной системы, Знать требования к анализу исходной документации для актуализации структуры (банка) подсистем и элементов подсистем ИТС, внедряемых на федеральных автомобильных дорогах, Знать требования к актуализации структуры (банка) подсистем и элементов подсистем ИТС, внедряемых на федеральных автомобильных дорогах, Знать классификацию субъектов на этапе обоснования проектов ИТС, Знать требования к формированию архитектуры индикаторов эффективности, используемой при обосновании ЛП ИТС, Знать требования к составу целевых индикаторов эффективности, используемых для обоснования ЛП ИТС, Знать требования к составу функциональных индикаторов эффективности, используемых для обоснования ЛП ИТС, Знать единицы измерения индикаторов эффективности ИТС, Знать требования к проведению оценки изменения индикаторов эффективности ИТС, Знать требования к архитектуре индикаторов эффективности, используемой для обоснования проектов ИТС, Знать формирование архитектуры индикаторов эффективности государственной группы пользователей ИТС, Знать формирование архитектуры индикаторов эффективности социальной группы пользователей ИТС, Знать формирование архитектуры индикаторов эффективности коммерческой группы пользователей ИТС, Знать этапы формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах, Знать структуру формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах, Знать порядок обзора и анализа текущей проблемы на рассматриваемом участке сети дорог, Знать формирование структуры исходных данных для сети дорог, Знать схему методики формирования исходных данных для реальной сети дорог, Знать набор данных, необходимых для создания имитационной модели, Знать требования к программам имитационного моделирования, Знать способы оценки точности имитационной модели участка сети дорог, Знать банк комплексных подсистем ИТС, Знать банк инструментальных подсистем ИТС, Знать общие понятия интеллектуальной транспортной системы, Знать основные понятия технологий интеллектуальной транспортной системы, Знать основные понятия элементов технического, программного и информационного обеспечения интеллектуальной транспортной системы, Знать основные понятия по разработке и функционированию интеллектуальной транспортной системы, Знать основные понятия свойств и показателей интеллектуальной транспортной системы.  **Умения:**  Уметь составить техническое задание на разработку технического (технорабочего) проекта по созданию интеллектуальных транспортных систем субъектового уровня, с учетом возможности развития элементов ИТС, направленных на адаптивное светофорное управление в целях обеспечения движения (В/01.6), Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6). |

# 2 Спецификация заданий для проверки знаний

Таблица 3 – Спецификация заданий для проверки знаний

| **Предмет оценки (знание)** | **Критерии оценки** | **Шкала оценки** | **Тип и  № задания** |
| --- | --- | --- | --- |
| Знать показатели, характеризующие степень обоснованности внедрения ИТС городской агломерации | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1, 2, 3 |
| Знать критерии, характеризующие уровень зрелости ИТС на момент разработки локального проекта | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 Задания на установление соответствия: 13 |
| Знать показатели, характеризующие ресурсное обеспечение ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 14, 15, 16, 17 |
| Знать показатели, характеризующие финансовое обеспечение внедрения ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 18, 19 |
| Знать требования по заполнению пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 |
| Знать перечень информации, необходимой для описания финансирования локального проекта | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 30, 31 |
| Знать структуру информации об основных показателях локального проекта | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 32, 33, 34, 35 Задания на установление соответствия: 36 |
| Знать форму паспорта локального проекта | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 37, 38, 39, 40 Задания на установление соответствия: 41 |
| Знать перечень целевых показателей обязательных к заполнению для мониторинга измеримых результатов внедрения ИТС в городских агломерациях | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 42, 43, 44, 45 |
| Знать характерные особенности дорожного движения городской агломерации, подлежащие учету при создании ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 46, 47, 48 |
| Знать типизированный состав целей и задач, решаемых внедрением ИТС и/или ее элементов в городских агломерациях | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 49, 50, 51, 52, 53, 54 |
| Знать типовые функциональные и технологические недостатки существующих ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 55, 56, 57 |
| Знать направления развития ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64 |
| Знать порядок определения приоритетных сервисов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76 |
| Знать порядок определения приоритетных подсистем | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 77, 78, 79, 80 |
| Знать рекомендации по выбору технологии управления дорожным движением в городской агломерации | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87 |
| Знать рекомендации по организации мониторинга параметров транспортных потоков | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 88, 89, 90, 91, 92 |
| Знать рекомендации по организации метеомониторинга | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 93, 94, 95, 96, 97 |
| Знать рекомендации по организации приоритетного проезда общественного транспорта в городских агломерациях | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 98, 99, 100, 101, 102 |
| Знать рекомендации по организации видеонаблюдения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 103, 104, 105, 106, 107 |
| Знать рекомендации по организации подсистемы диспетчеризации управления службы содержания дорог | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 108, 109, 110 |
| Знать обеспечение информационной безопасности и надежности функционирования ИТС городской агломерации и входящих в ее состав технологических элементов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 111, 112, 113, 114, 115, 116 |
| Знать основные требования к регламентам эксплуатации ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124 |
| Знать форму финансово-экономического обоснования | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 125, 126, 127, 128 Задания с открытым ответом: 129 |
| Знать критерии классификации по уровню зрелости интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях субъектов российской федерации | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138 |
| Знать требования к содержанию эскизного и технического проекта | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 139, 140, 141, 142, 143, 144 |
| Знать основные параметры, характеризующие дорожное движение | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156 Задания с открытым ответом: 157 |
| Знать уровни обслуживания дорожного движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165 Задания на установление соответствия: 166 |
| Знать параметры эффективности дорожного движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176 |
| Знать общие положения порядка мониторинга дорожного движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186 |
| Знать порядок проведения обследования дорожного движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212 Задания с открытым ответом: 213, 214 Задания на установление соответствия: 215 |
| Знать формат передачи отчетных данных обследования интенсивности движения транспортных средств на пересечении, с применением стационарных постов учета движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 216, 217, 218 |
| Знать формат передачи отчетных данных обследования интенсивности движения пешеходов на переходе, с применением стационарных постов учета движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 219, 220, 221, 222, 223 |
| Знать формат передачи отчетных данных обследования интенсивности и состава движения транспортных средств в поперечном профиле дороги с применением стационарных постов учета движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 224, 225, 226 |
| Знать формат передачи отчетных данных обследования с применением контрольных транспортных средств по каждому опорному участку, суточная | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 227, 228, 229 |
| Знать форму учета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов на переходе | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 230, 231, 232 |
| Знать форму учета параметров дорожного движения на опорном участке дороги при обследовании с применением контрольных транспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 233, 234, 235, 236, 237 |
| Знать форму учета параметров дорожного движения на дороге при обследовании с применением контрольных транспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 238, 239, 240, 241, 242 |
| Знать жизненный цикл локального проекта интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 243, 244, 245 Задания на установление последовательности: 246 |
| Знать этапы обоснования локального проекта интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 247, 248, 249 |
| Знать функции интеграционной платформы локального проекта интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 250, 251, 252, 253, 254 |
| Знать задачи интеграционной платформы локального проекта интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 255, 256, 257, 258, 259 |
| Знать типы подсистем интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268 |
| Знать классификацию элементов подсистем интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 269, 270 |
| Знать требования к анализу исходной документации для актуализации структуры (банка) подсистем и элементов подсистем ИТС, внедряемых на федеральных автомобильных дорогах | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 271, 272, 273, 274, 275 |
| Знать требования к актуализации структуры (банка) подсистем и элементов подсистем ИТС, внедряемых на федеральных автомобильных дорогах | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 276, 277, 278, 279 |
| Знать классификацию субъектов на этапе обоснования проектов ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289 |
| Знать требования к формированию архитектуры индикаторов эффективности, используемой при обосновании ЛП ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 290, 291, 292, 293 |
| Знать требования к составу целевых индикаторов эффективности, используемых для обоснования ЛП ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 294, 295, 296, 297, 298 |
| Знать требования к составу функциональных индикаторов эффективности, используемых для обоснования ЛП ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 299, 300, 301, 302, 303 |
| Знать единицы измерения индикаторов эффективности ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 304, 305, 306, 307, 308, 309 Задания на установление соответствия: 310, 311, 312 |
| Знать требования к проведению оценки изменения индикаторов эффективности ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 313, 314, 315, 316, 317 |
| Знать требования к архитектуре индикаторов эффективности, используемой для обоснования проектов ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 318, 319, 320, 321, 322 Задания с открытым ответом: 323, 324 Задания на установление соответствия: 325, 326 |
| Знать формирование архитектуры индикаторов эффективности государственной группы пользователей ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 327, 328, 329, 330, 331, 332 |
| Знать формирование архитектуры индикаторов эффективности социальной группы пользователей ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 333, 334, 335, 336, 337 |
| Знать формирование архитектуры индикаторов эффективности коммерческой группы пользователей ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 338, 339, 340, 341, 342 |
| Знать этапы формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 343, 344, 345, 346 Задания на установление соответствия: 347 |
| Знать структуру формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 348, 349, 350, 351 |
| Знать порядок обзора и анализа текущей проблемы на рассматриваемом участке сети дорог | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 352, 353, 354, 355, 356 |
| Знать формирование структуры исходных данных для сети дорог | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 357, 358, 359, 360 Задания на установление последовательности: 361 |
| Знать схему методики формирования исходных данных для реальной сети дорог | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379 Задания с открытым ответом: 380 Задания на установление последовательности: 381 Задания на установление соответствия: 382 |
| Знать набор данных, необходимых для создания имитационной модели | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389 |
| Знать требования к программам имитационного моделирования | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 390, 391, 392, 393, 394, 395 |
| Знать способы оценки точности имитационной модели участка сети дорог | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 396, 397, 398, 399, 400 |
| Знать банк комплексных подсистем ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409 |
| Знать банк инструментальных подсистем ИТС | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484 |
| Знать последовательность разработки функциональной архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 485, 486, 487, 488, 489 |
| Знать последовательность разработки физической архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 490, 491, 492, 493, 494 |
| Знать требования физической архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 495, 496, 497, 498, 499, 500 |
| Знать требования к функциональной архитектуре локального проекта интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 501, 502, 503, 504, 505, 506 |
| Знать общие понятия интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529 |
| Знать основные понятия технологий интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540 |
| Знать основные понятия элементов технического, программного и информационного обеспечения интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 541, 542, 543, 544, 545 |
| Знать основные понятия по разработке и функционированию интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 546, 547, 548, 549, 550, 551 |
| Знать основные понятия свойств и показателей интеллектуальной транспортной системы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565 |
| Знать техническое задание на разработку технического (технорабочего) проекта по созданию интеллектуальных транспортных систем субъектового уровня | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 566, 567, 568, 569 |

Общая информация по структуре заданий для проверки знаний:

* количество заданий с выбором ответа: 547;
* количество заданий на установление последовательности: 3;
* количество заданий на установление соответствия: 12;
* количество заданий с открытым ответом: 7;
* время выполнения заданий для проверки знаний: 1 ак. ч.

# 3 Спецификация заданий для проверки умений

Таблица 4 – Спецификация заданий для проверки умений

| Предмет оценки (умение) | Критерии оценки | Шкала оценки | Тип и  № задания |
| --- | --- | --- | --- |
| Уметь составить техническое задание на разработку технического (технорабочего) проекта по созданию интеллектуальных транспортных систем субъектового уровня, с учетом возможности развития элементов ИТС, направленных на адаптивное светофорное управление в целях обеспечения движения (В/01.6) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ;  0 баллов – за неверный ответ | задание на применение умений в модельных условиях № 1 |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ;  0 баллов – за неверный ответ | задание на применение умений в модельных условиях № 2 |

Время выполнения практических всех практических заданий: 2 ак. ч.

Время выполнения практических заданий, необходимых для прохождения итоговой аттестации: 2 ак. ч.

# 4 Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий

Стандартные требования безопасности при проведении работ за компьютером.

# 5 Задания для проверки знаний

## 5.1 Материально-техническое обеспечение (далее – МТО) для проведения итоговой аттестации на проверку знаний

Таблица 5 – Состав МТО

| **Наименование** | **Кол-во** | **Ед. изм.** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 Помещения** | | | |
| 1.1 Для лекционных занятий | | | |
| 1.1.1 Лекционная аудитория | 1 | шт. | доска, средства отображения данных на большой экран, доступ в интернет |
| **2 Мебель** | | | |
| 2.1 Учебных аудиторий | | | |
| 2.1.1 Стол | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| 2.1.2 Стул | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| **3 Оборудование** | | | |
| 3.1 Учебной аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа | | | |
| 3.1.1 Персональный компьютер преподавателя с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 1 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО, обеспечивать возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.2 Персональные компьютеры для обучающихся с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 30 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО. Количество компьютеров по количеству обучающихся |
| 3.1.3 Мультимедиа-комплекс | 1 | шт. | возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.4 Периферийное оборудование для ПК (принтер, сканер, сетевое оборудование, интерактивная доска) | 1 | шт. |  |
| **4 Расходные материалы** | | | |
| 4.1 Бумага | 1 | уп. |  |
| 4.2 Ручки | 1 | уп. |  |
| **5 Программное обеспечение** | | | |
| 5.1 Офисное | | | |
| 5.1.1 Лицензионное программное обеспечение (Microsoft Office) | 1 | шт. | программное обеспечение по количеству персональных компьютеров |
| 5.2 Специализированное | | | |
| 5.2.1 Тестирующий программный комплекс системы | 1 | шт. | создание библиотеки контрольных вопросов различных типов; формирование тестов на основе библиотеки вопросов (с возможностью случайной выборки, ограничениями по времени и другими параметрами); включение тестов в состав электронных курсов; назначение тестов в качестве самостоятельных оценочных процедур; детальная аналитика по итогам тестирования |
| **6 Иные** | | | |
| 6.1 Информационно-телекоммуникационные сети | 1 |  | обеспечивают передачу по линиям связи учебной информации и обратную связь между обучающимся и средством обучения |
| 6.2 Библиотека электронных образовательных ресурсов | 1 |  | доступ к электронным образовательным ресурсам, контроль знаний обучающихся (тестирование); персональные компьютеры, программа для создания интерактивных и мультимедийных электронных образовательных ресурсов |

## 5.2 Тестовые задания

**1 В рамках формирования локального проекта необходимо представить сведения о мероприятиях по развитию ИТС из документов транспортного планирования, разрабатываемые в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63, со сроком реализации до 2025 года; |
| б) Распоряжением Минтранса России от 21.03.2022 N АК-74-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»государственной программы Российской Федерации « Развитие транспортной системы»; |
| в) Приказом Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. N 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (с изменениями и дополнениями); |
| г) Постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета». |

**2 Показатели, характеризующие степень обоснованности внедрения ИТС городской агломерации, предоставляются**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в свободной табличной форме; |
| б) в свободной описательной форме; |
| в) исключительно в табличной форме, определенной соответствующими документами. |

**3 Какие данные приводятся при описании показателей, характеризующих степень обоснованности внедрения ИТС городской агломерации**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сведения о мероприятиях по внедрению ИТС в адресно-инвестиционной программе, региональных и муниципальных программ; |
| б) показатели предпроектной и проектной документации по внедрению/развитию ИТС, в том числе технического задания на создание проектной и рабочей документации; |
| в) о Концепции создания ИТС в субъекте Российской Федерации (при наличии); |
| г) сведения о мероприятиях по внедрению ИТС в адресно-инвестиционной программе,федеральных программ. |

**4 Как рассчитывается показатель «Доля светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движением» характеризующий уровень зрелости ИТС на момент разработки локального проекта**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от общего количества светофорных объектов; |
| б) от количества светофорных объектов в соответствии с показателем «Доля светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование»; |
| в) от количества светофорных объектов в соответствии с показателем «Доля светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование»; |
| г) от количества светофорных объектов в соответствии с показателем «Доля светофорных объектов в городской агломерации и подключенных к центру управления дорожным движением, обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения». |

**5 Реализация светофорного управления в адаптивном режиме позволяет обеспечить наибольшую эффективность**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) локально на одном участке; |
| б) на территории целой зоны; |
| в) как локально, так и на территории целой зоны. |

**6 В показателе «Доля светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование» указываются только**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) светофорные объекты, обеспечивающие адаптивное светофорное регулирование; |
| б) статические светофорные объекты, для которых фазы единожды рассчитываются на основании прогнозируемой нагрузки; |
| в) адаптируемые по времени светофорные объекты, для которых характерно изменение фаз в зависимости от времени; |
| г) сеть из адаптивных светофорных объектов, работающих совместно. |

**7 Фактическая доля пересечений магистральных улиц районного значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры при комплексной оценке локального проекта рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**8 Фактическая доля светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих адаптивное светофорное регулирование при комплексной оценке локального проекта рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**9 Фактическая доля светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движением при комплексной оценке локального проекта рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**10 Фактический охват магистральных городских дорог в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения при комплексной оценке локального проекта рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**11 Фактический охват магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения при комплексной оценке локального проекта рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**12 Фактическая доля пересечений магистральных улиц общегородского значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры при комплексной оценке локального проекта рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**13 Установите соответствие между значениями показателей Интеграционной платформы и обеспечением интеграции подсистем ИТС в результате комплексной оценки локального проекта**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) 0 | a) отсутствует |
| 2) 0,2 | б) обеспечивает интеграцию 2 подсистем ИТС |
| 3) 0,4 | в) обеспечивает интеграцию 3 подсистем ИТС |
| 4) 0,6 | г) обеспечивает интеграцию 4 подсистем ИТС |
| 5) 0,8 | д) обеспечивает интеграцию 5 подсистем ИТС |
| 6) 0,9 | е) обеспечивает интеграцию 6 подсистем ИТС |
| 7) 1 | ж) обеспечивает интеграцию 7 подсистем ИТС |

**14 Чем подтверждается наличие региональных/муниципальных центров обработки данных**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) копии документов, подтверждающих ввод в эксплуатацию ЦОД на территории городской агломерации и наличие указанного оснащения ЦОД; |
| б) копии документов, подтверждающих ввод в эксплуатацию региональных/муниципальных центральных управляющих пунктов на территории городской агломерации и наличие указанного оснащения ЦОД; |
| в) копии документов, подтверждающих наличие сетей на территории городской агломерации и их протяженность. |

**15 Чем подтверждается наличие и характеристика сетей передачи данных, возможных для использования при внедрении ИТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) копии документов, подтверждающих ввод в эксплуатацию ЦОД на территории городской агломерации и наличие указанного оснащения ЦОД; |
| б) копии документов, подтверждающих ввод в эксплуатацию региональных/муниципальных центральных управляющих пунктов на территории городской агломерации и наличие указанного оснащения ЦОД; |
| в) копии документов, подтверждающих наличие сетей на территории городской агломерации и их протяженность. |

**16 Чем подтверждается наличие региональных/муниципальных центральных управляющих пунктов, возможных для использования при внедрении ИТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) копии документов, подтверждающих ввод в эксплуатацию ЦОД на территории городской агломерации и наличие указанного оснащения ЦОД; |
| б) копии документов, подтверждающих ввод в эксплуатацию региональных/муниципальных центральных управляющих пунктов на территории городской агломерации и наличие указанного оснащения ЦОД; |
| в) копии документов, подтверждающих наличие сетей на территории городской агломерации и их протяженность. |

**17 Перечислите показатели, характеризующие ресурсное обеспечение ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие региональных/муниципальных центров обработки данных; |
| б) наличие региональных/муниципальных центральных управляющих пунктов, возможных для использования при внедрении ИТС; |
| в) наличие и характеристика сетей передачи данных, возможных для использования при внедрении ИТС; |
| г) наличие федеральных центров обработки данных; |
| д) наличие федеральных управляющих пунктов, возможных для использования при внедрении ИТС; |
| е) наличие и характеристика сетей передачи данных. |

**18 К показателям, характеризующим финансовое обеспечение внедрения ИТС относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) информация о вариантах финансирования ИТС городской агломерации; |
| б) о наличии средств на обслуживание (надлежащее обслуживание) ИТС; |
| в) о наличии средств на содержание (надлежащее обслуживание) ИТС; |
| г) доли субъекта Российской Федерации о наличии возможности внебюджетного финансирования. |

**19 Для подтверждения показателей, характеризующих финансовое обеспечение внедрения ИТС, к заявке прикладываются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) утвержденный в установленном порядке паспорт регионального проекта; |
| б) копии документов, подтверждающих заключение/намерения заключений соглашений о государственно-частном партнерстве в рамках регионального проекта; |
| в) оригиналы документов, подтверждающих заключение/намерения заключений соглашений о государственно-частном партнерстве в рамках регионального проекта; |
| г) копии документов, подтверждающих финансовые обязательства на содержание системы; |
| д) оригиналы документов, подтверждающих финансовые обязательства на содержание системы. |

**20 Каким документом подтверждается Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации субъекта Российской Федерации, предоставляемая в рамках пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (Программа) или всех муниципальных образований, входящих в состав, и сама Программа (Программы); |
| б) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации дорожного движения городской агломерации или всех муниципальных образований, входящих в состав агломерации; |
| в) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; |
| г) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| д) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| е) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| ж) к заявке прикладывается копия указанного регламента (проекта регламента). Степень проработки регламента оценивается по состоянию на дату подачи заявки. |

**21 Каким документом подтверждается Комплексная схема организации дорожного движения городской агломерации, предоставляемая в рамках пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (Программа) или всех муниципальных образований, входящих в состав, и сама Программа (Программы); |
| б) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации дорожного движения городской агломерации или всех муниципальных образований, входящих в состав агломерации; |
| в) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; |
| г) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| д) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| е) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| ж) к заявке прикладывается копия указанного регламента (проекта регламента). Степень проработки регламента оценивается по состоянию на дату подачи заявки. |

**22 Каким документом подтверждается Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, предоставляемая в рамках пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (Программа) или всех муниципальных образований, входящих в состав, и сама Программа (Программы); |
| б) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации дорожного движения городской агломерации или всех муниципальных образований, входящих в состав агломерации; |
| в) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; |
| г) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| д) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| е) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| ж) к заявке прикладывается копия указанного регламента (проекта регламента). Степень проработки регламента оценивается по состоянию на дату подачи заявки. |

**23 Каким документом подтверждается Распорядительный акт высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о создании/наделении полномочиями организационной структуры (учреждения, ведомства), осуществляющей функции управления (организация, контроль) дорожным движением в городской агломерации или в субъекте Российской Федерации, предоставляемый в рамках пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (Программа) или всех муниципальных образований, входящих в состав, и сама Программа (Программы); |
| б) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации дорожного движения городской агломерации или всех муниципальных образований, входящих в состав агломерации; |
| в) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; |
| г) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| д) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| е) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| ж) к заявке прикладывается копия указанного регламента (проекта регламента). Степень проработки регламента оценивается по состоянию на дату подачи заявки. |

**24 Каким документом подтверждается Распорядительные акты высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о создании/наделении организационной структуры (учреждения, ведомства) полномочиями оператора создаваемой и/или развиваемой в рамках локального проекта подсистемы ИТС, предоставляемые в рамках пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (Программа) или всех муниципальных образований, входящих в состав, и сама Программа (Программы); |
| б) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации дорожного движения городской агломерации или всех муниципальных образований, входящих в состав агломерации; |
| в) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; |
| г) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| д) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| е) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| ж) к заявке прикладывается копия указанного регламента (проекта регламента). Степень проработки регламента оценивается по состоянию на дату подачи заявки. |

**25 Каким документом подтверждается Регламенты межведомственного взаимодействия в сферах организации дорожного движения, безопасности дорожного движения, ИТС, предоставляемые в рамках пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (Программа) или всех муниципальных образований, входящих в состав, и сама Программа (Программы); |
| б) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации дорожного движения городской агломерации или всех муниципальных образований, входящих в состав агломерации; |
| в) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих утверждение комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; |
| г) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| д) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| е) к заявке прикладываются копии документов, подтверждающих создание/содержащих решение о создании указанного органа исполнительной власти. В случае существования отдельных органов/организаций по территориальному/ведомственному признаку копии указанных документов прикладываются по каждой такой организации; |
| ж) к заявке прикладывается копия указанного регламента (проекта регламента). Степень проработки регламента оценивается по состоянию на дату подачи заявки. |

**26 Укажите состав пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сведения об утвержденных установленным порядком и действующих на дату подачи на рассмотрение локального проекта документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации инициатора локального проекта; |
| б) сведения об организационных структурах (учреждениях, ведомствах), выполняющих административные функции организации дорожного движения; |
| в) ведения об организационных структурах; |
| г) сведения о документах транспортного планирования субъекта Российской Федерации инициатора локального проекта. |

**27 В состав пояснительной записки к локальному проекту по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем городской агломерации входят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сведения об утвержденных установленным порядком и действующих на дату подачи на рассмотрение локального проекта документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации инициатора локального проекта; |
| б) сведения об организационных структурах (учреждениях, ведомствах), выполняющих административные функции организации дорожного движения; |
| в) ведения об организационных структурах; |
| г) сведения о документах транспортного планирования субъекта Российской Федерации инициатора локального проекта. |

**28 Сведения об утвержденных установленным порядком и действующих на дату подачи на рассмотрение локального проекта документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации инициатора локального проекта должны содержать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации субъекта Российской Федерации; |
| б) Комплексная схема организации дорожного движения городской агломерации; |
| в) Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; |
| г) Распорядительный акт высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о создании/наделении полномочиями организационной структуры (учреждения, ведомства), осуществляющей функции управления (организация, контроль) дорожным движением в городской агломерации или в субъекте Российской Федерации; |
| д) Распорядительный акт высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о создании/наделении полномочиями организационной структуры (учреждения, ведомства), осуществляющей функции мониторинга и управления общественным и специальным транспортом в городской агломерации или в субъекте Российской Федерации; |
| е) Распорядительные акты высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о создании/наделении организационной структуры (учреждения, ведомства) полномочиями оператора создаваемой и/или развиваемой в рамках локального проекта подсистемы ИТС; |
| ж) Регламенты межведомственного взаимодействия в сферах организации дорожного движения, безопасности дорожного движения; |
| з) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры субъекта Российской Федерации. |

**29 Сведения об утвержденных установленным порядком и действующих на дату подачи на рассмотрение локального проекта документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации инициатора локального проекта предоставляются через**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации субъекта Российской Федерации; |
| б) Комплексную схему организации дорожного движения городской агломерации; |
| в) Комплексную схемуорганизации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; |
| г) Распорядительный акт высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о создании/наделении полномочиями организационной структуры (учреждения, ведомства), осуществляющей функции управления (организация, контроль) дорожным движением в городской агломерации или в субъекте Российской Федерации; |
| д) Распорядительный акт высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о создании/наделении полномочиями организационной структуры (учреждения, ведомства), осуществляющей функции мониторинга и управления общественным и специальным транспортом в городской агломерации или в субъекте Российской Федерации; |
| е) Распорядительные акты высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о создании/наделении организационной структуры (учреждения, ведомства) полномочиями оператора создаваемой и/или развиваемой в рамках локального проекта подсистемы ИТС; |
| ж) Регламенты межведомственного взаимодействия в сферах организации дорожного движения, безопасности дорожного движения; |
| з) Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры субъекта Российской Федерации. |

**30 По каким источникам раскладывается перечень информации, необходимой для описания финансирования локального проекта?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Средства федерального бюджета; |
| б) Средства регионального бюджета; |
| в) Средства муниципального бюджета (муниципальных бюджетов); |
| г) Средства внебюджетных источников; |
| д) Собственные средства. |

**31 По каким показателям раскладывается информация об основных потоках бюджетных средств в локальном проекте?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Государственная поддержка на инвестиционной стадии (федеральный бюджет); |
| б) Расходы регионального бюджета на инвестиционной стадии; |
| в) Расходы муниципального бюджета (муниципальных бюджетов) на инвестиционной стадии; |
| г) Расходы регионального бюджета на эксплуатационной стадии; |
| д) Расходы муниципального бюджета (муниципальных бюджетов) на эксплуатационной стадии; |
| е) Средства федерального бюджета; |
| ж) Средства регионального бюджета; |
| з) Средства муниципального бюджета (муниципальных бюджетов); |
| и) Средства внебюджетных источников. |

**32 Информация об основных показателях локального проекта заполняется в виде**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) таблицы; |
| б) в описательной форме; |
| в) в текстовом формате; |
| г) в специально установленной форме. |

**33 При описании информации об основных показателях локального проекта, показатель: Срок реализации локального проекта описывается через**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Срок инвестиционной стадии; |
| б) Срок эксплуатационной стадии; |
| в) Размер эксплуатационных затрат за срок реализации локального проекта в ценах соответствующих лет. |

**34 Укажите показатели информации об основных показателях локального проекта**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Срок реализации локального проекта; |
| б) Срок инвестиционной стадии; |
| в) Стоимость реализации проекта в ценах соответствующих лет; |
| г) Размер эксплуатационных затрат за срок реализации локального проекта в ценах соответствующих лет; |
| д) Срок эксплуатационной стадии; |
| е) Срок предэксплуатационной стадии; |
| ж) Срок стадии реализации. |

**35 При описании информации об основных показателях локального проекта, показатель: Срок реализации локального проекта описывается следующими пунктами**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Срок инвестиционной стадии; |
| б) Срок эксплуатационной стадии; |
| в) Размер эксплуатационных затрат за срок реализации локального проекта в ценах соответствующих лет. |

**36 Установите соответствие между наименованиями показателей информации об основных показателях локального проекта и единицами их измерения**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Срок реализации локального проекта | a) лет |
| 2) Срок инвестиционной стадии | б) лет |
| 3) Срок эксплуатационной стадии | в) лет |
| 4) Стоимость реализации проекта в ценах соответствующих лет | г) млн рублей |
| 5) Размер эксплуатационных затрат за срок реализации локального проекта в ценах соответствующих лет | д) млн рублей |

**37 В разделе 6 «План мероприятий по реализации локального проекта по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем» при заполнении графы <5>
необходимо...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) из перечня удалить мероприятия, которые не подлежат реализации в рамках локального проекта. Также возможно дополнение мероприятиями, входящими в локальный проект; |
| б) из перечня не удалить мероприятия, которые не подлежат реализации в рамках локального проекта; |
| в) внести в перечень мероприятия, которые подлежат реализации в рамках локального проекта. |

**38 В каком разделе паспорта локального проекта необходимо вносить информацию по реализации мероприятий локального проекта по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Результаты локального проекта; |
| б) Показатели локального проекта; |
| в) Основные положения; |
| г) Финансовое обеспечение реализации локального проекта. |

**39 В каком разделе необходимо указать процент занятости в проекте должностного лица?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Участники локального проекта; |
| б) Показатели локального проекта; |
| в) Основные положения; |
| г) Финансовое обеспечение реализации локального проекта. |

**40 Из каких разделов состоит паспорт локального проекта?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Основные положения; |
| б) Показатели; |
| в) Результаты; |
| г) Финансовое обеспечение реализации; |
| д) Участники; |
| е) План мероприятий по реализации; |
| ж) по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем; |
| з) Характеристики; |
| и) сведения об организационных структурах. |

**41 Установите соответсвие между графой и датой заполнения данных.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Графа <1> | a) Указывается год начала реализации локального проекта. Данные заполняются по состоянию на 31 декабря года начала реализации локального проекта |
| 2) Графа <2> | б) В данной графе и далее в этой строке указываются года реализации локального проекта, следующие за годом начала реализации локального проекта. Данные заполняются по состоянию на 31 декабря соответствующего года |
| 3) Графа <3> | в) Указывается год, предшествующий году подачи заявки для получения иных межбюджетных трансфертов |

**42 Какие подсистемы входят в перечень целевых показателей обязательных к заполнению для мониторинга измеримых результатов внедрения ИТС в городских агломерациях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Подсистема светофорного управления; |
| б) Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог; |
| в) Подсистема обеспечения приоритета движения транспортных средств (на всех светофорных объектах в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением); |
| г) Подсистема управления парковочным пространством; |
| д) Подсистема мониторинга параметров транспортного потока; |
| е) Подсистема метеомониторинга; |
| ж) Подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествия и чрезвычайных ситуаций; |
| з) Подсистема директивного управления транспортными потоками; |
| и) Подсистема косвенного управления транспортными потоками; |
| к) Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта; |
| л) Подсистема управления состоянием дорог; |
| м) Подсистема пользовательских сервисов. |

**43 Какие подсистемы НЕ входят в перечень целевых показателей обязательных к заполнению для мониторинга измеримых результатов внедрения ИТС в городских агломерациях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Подсистема светофорного управления; |
| б) Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог; |
| в) Подсистема обеспечения приоритета движения транспортных средств (на всех светофорных объектах в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением); |
| г) Подсистема управления парковочным пространством; |
| д) Подсистема мониторинга параметров транспортного потока; |
| е) Подсистема метеомониторинга; |
| ж) Подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествия и чрезвычайных ситуаций; |
| з) Подсистема директивного управления транспортными потоками; |
| и) Подсистема косвенного управления транспортными потоками; |
| к) Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта; |
| л) Подсистема управления состоянием дорог; |
| м) Подсистема пользовательских сервисов. |

**44 Укажите вид магистральных городских дорог, включенных в перечень целевых показателей обязательных к заполнению для мониторинга измеримых результатов внедрения ИТС в городских агломерациях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов); |
| б) в городской агломерации; |
| в) общегородского значения в городской агломерации; |
| г) районного значения в городской агломерации. |

**45 Укажите вид магистральных улиц, включенных в перечень целевых показателей обязательных к заполнению для мониторинга измеримых результатов внедрения ИТС в городских агломерациях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов); |
| б) в городской агломерации; |
| в) общегородского значения в городской агломерации; |
| г) районного значения в городской агломерации. |

**46 К типовой особенности дорожного движения городской агломерации, подлежащей учету при создании ИТС относится:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интенсивный поток транспортных средств; |
| б) многополосность; |
| в) неполная управляемость дорожным движением; |
| г) множественность критериев качества управления; |
| д) сложность или невозможность получения всех характеристик дорожного движения; |
| е) близко движущийся встречный поток; |
| ж) значительное количество транзитного потока транспортных средств; |
| з) значительная загруженность улично-дорожной сети; |
| и) слаборазвитая пешеходная и велосипедная инфраструктура; |
| к) значительное количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств; |
| л) неравномерность транспортной нагрузки по месяцам года, дням недели и времени суток; |
| м) слабая информированность участников движения об условиях движения на дорожной сети агломераций и возможности изменения маршрута движения транспортных средств; |
| н) стохастичность (случайность) транспортных потоков. |

**47 Внедрение адаптивного светофорного управления состоит из:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Выбор участка УДС; |
| б) Сбор исходных данных и построение соответствующей модели; |
| в) Выявление проблемных мест на основе данных обследования моделирования; |
| г) Анализ возможных вариантов мероприятий для оптимизации движения в проблемных местах, а также в целом по рассматриваемому участку; |
| д) Метеомониторинг; |
| е) График движения общественного транспорта. |

**48 На какие возможности необходимо обратить внимание на стадии проектирования ИТС?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) закладывать потенциал для развития элементов ИТС и телекоммуникационной составляющей; |
| б) учитывать планы по развитию УДС; |
| в) учитывать показатели эффективности проекта ИТС; |
| г) учитывать возможность возникновения новых проблемных участков; |
| д) учитывать возможность дальнейшего развития проектов ИТС; |
| е) уровень загрузки участков УДС и возможность его снижения в перспективе. |

**49 Главной стратегической целью создания ИТС является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) удовлетворение возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки, достижение транспортного баланса между пропускной способностью УДС и ее реальной загрузкой, обеспечение безопасности перевозок и дорожного движения в целом, а также снижение объемов выбросов загрязняющих веществ; |
| б) удовлетворение возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки, достижение транспортного баланса между пропускной способностью УДС и ее реальной загрузкой, обеспечение безопасности перевозок и дорожного движения в целом; |
| в) осуществление и поддержка возможности автоматизированного и автоматического взаимодействия всех транспортных субъектов в реальном масштабе времени на адаптивных принципах (принципах реагирования на изменяющуюся транспортную обстановку в режиме реального времени); |
| г) создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированная на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, обеспечение комфортных условий для всех участников движения. |

**50 Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) удовлетворение возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки, достижение транспортного баланса между пропускной способностью УДС и ее реальной загрузкой, обеспечение безопасности перевозок и дорожного движения в целом, а также снижение объемов выбросов загрязняющих веществ; |
| б) удовлетворение возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки, достижение транспортного баланса между пропускной способностью УДС и ее реальной загрузкой, обеспечение безопасности перевозок и дорожного движения в целом; |
| в) осуществление и поддержка возможности автоматизированного и автоматического взаимодействия всех транспортных субъектов в реальном масштабе времени на адаптивных принципах (принципах реагирования на изменяющуюся транспортную обстановку в режиме реального времени); |
| г) создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированная на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, обеспечение комфортных условий для всех участников движения. |

**51 Применительно к дорожной инфраструктуре городской агломерации для достижения целей развития ИТС должны быть решены следующие задачи**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) снижение задержек и увеличение скорости сообщения транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени; |
| б) повышение оперативности управления парком транспортных средств общественного транспорта, а также специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем позиционирования; |
| в) улучшение информационного обеспечения участников движения; |
| г) снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании городской агломерации; |
| д) обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития дорожной сети агломерации; |
| е) оперативное предоставление актуальной информации об изменении дорожного движения дорожной сети городской агломерации заинтересованным сторонам; |
| ж) сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение сроков ликвидации их последствий; |
| з) обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им; |
| и) развитие систем электронных платежей, в том числе на базе систем позиционирования и навигации; |
| к) улучшение информационного обеспечения управления дорожной сети городской агломерации; |
| л) снижение задержек и увеличение скорости сообщения транспорта; |
| м) развитие систем электронных платежей; |
| н) сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий. |

**52 Для успешного внедрения ИТС как интегрирующей системы в городской агломерации необходимо решить следующие организационные, аналитические и технические задачи**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Определить основных участников проекта; |
| б) Определить стратегию развития дорожно-транспортного комплекса региона; |
| в) Исследовать состояние дорожно-транспортного комплекса, получить количественные и качественные показатели его состояния и работы; |
| г) Определить круг практических и актуальных задач, которые стоят перед заказчиком и эксплуатирующей организацией, пользователями системы; |
| д) Разработать проекты ИТС; |
| е) Получить необходимые согласования проектов и проектных решений; |
| ж) Реализовать заложенные в проекте решения; |
| з) Поддерживать эксплуатацию и проводить техническое сопровождение системы, модернизацию и улучшение компонентов, изменение системы в связи с изменением внешних условий; |
| и) Разработать необходимую эксплуатационную и пользовательскую документацию. |

**53 Перечислите за счет чего возможна реализация заложенных в проекте ЛП ИТС решений**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) создать аналитические и ситуационные центры (центр управления дорожным движением агломерации и центр управления общественным транспортом) в качестве единой организационной структуры или раздельных структур; |
| б) создать и обеспечить функционирование сетей связи (за счет средств регионального бюджета); |
| в) построить и ввести в эксплуатацию периферийные комплексы; поставить технические средства и программное обеспечение; |
| г) разработать и адаптировать специализированное и прикладное программное обеспечение; |
| д) внедрить запроектированные компоненты и комплексы, провести пуско-наладку, комплексную отладку, обучение; |
| е) ввести в опытную эксплуатацию и в ходе нее устранить все возникшие недостатки, выполнить дополнительные требования заказчика и реализовать необходимые изменения в ИТС; |
| ж) организовать и провести приемочные испытания и ввод в промышленную эксплуатацию. |

**54 Раскройте содержание одной из задач, решаемой внедрением ИТС и/или ее элементов в городских агломерациях: «Организовать и провести приемочные испытания и ввод в промышленную эксплуатацию».**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) цели создания ИТС; |
| б) основные показатели эффективности ИТС; |
| в) сроки построения ИТС; |
| г) классы задач, которые будет решать ИТС; |
| д) перечень существующих в регионе и планируемых к реализации компонентов ИТС; |
| е) перечень участников проекта и вовлеченных организаций; |
| ж) этапность внедрения. |

**55 К недостаткам компонентов ИТС в городских агломерациях относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) низкий уровень охвата территории городской агломерации существующими элементами ИТС; |
| б) применение неэффективных устаревших технологий светофорного регулирования (большинство светофорных объектов реализуют управление только по фиксированным планам, без учета текущего изменения транспортной ситуации, т.е. адаптивного регулирования); |
| в) отсутствие связи значительного количества светофорных объектов с центром управления («подключенности»), что не только ограничивает возможности управления светофорными объектами, но и значительно снижает эффективность управления транспортными потоками и обуславливает отсутствие в центре оперативной информации о нештатном функционировании светофорных объектов, что непосредственно влияет на безопасность дорожного движения. |

**56 Недостатками компонентов ИТС в городских агломерациях являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) текущие неисправности устаревшей инфраструктуры, обуславливающие частый выход из строя координирующего оборудования; |
| б) отсутствие интеграции ИТС городской агломерации с ИТС прилегающих иных автомобильных дорог; |
| в) отсутствие единого центра управления дорожным движением; |
| г) отсутствие единой системы информационного обмена между функционирующими системами ИТС (единого регламента информационного взаимодействия). |

**57 Укажите недостатки компонентов ИТС в городских агломерациях.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) текущие неисправности устаревшей инфраструктуры, обуславливающие частый выход из строя координирующего оборудования; |
| б) отсутствие интеграции ИТС городской агломерации с ИТС прилегающих иных автомобильных дорог; |
| в) отсутствие единого центра управления дорожным движением; |
| г) отсутствие единой системы информационного обмена между функционирующими системами ИТС (единого регламента информационного взаимодействия); |
| д) различные владельцы подсистем ИТС, созданных и находящихся в эксплуатации. |

**58 Наиболее перспективными направлениями развития ИТС городской агломерации являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) пространственное развитие и расширение функционала всех основных подсистем ИТС; |
| б) интеграционное развитие ИТС; |
| в) повышение безопасности дорожного движения; |
| г) внедрение новых подсистем ИТС; |
| д) снижение вредного воздействия на окружающую среду; |
| е) улучшение экологических показателей функционирования транспортного комплекса; |
| ж) создание автоматизированных систем, объединяющих в единый технический и технологический комплекс подсистемы организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения; |
| з) повышение эффективности функционирования дорожно-транспортного комплекса за счет повышения качества и удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. |

**59 К наиболее перспективными направлениями развития ИТС городской агломерации Не относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) пространственное развитие и расширение функционала всех основных подсистем ИТС; |
| б) интеграционное развитие ИТС; |
| в) повышение безопасности дорожного движения; |
| г) внедрение новых подсистем ИТС; |
| д) снижение вредного воздействия на окружающую среду; |
| е) улучшение экологических показателей функционирования транспортного комплекса; |
| ж) создание автоматизированных систем, объединяющих в единый технический и технологический комплекс подсистемы организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения; |
| з) повышение эффективности функционирования дорожно-транспортного комплекса за счет повышения качества и удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. |

**60 За счет каких направлений возможно обеспечение требуемой мобильности населения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) строительство новых участков автомобильных дорог; |
| б) внедрение технологий автоматизации процессов управления дорожным движением с использованием современных информационно-телекоммуникационных и телематических технологий; |
| в) внедрение технологий автоматизации процессов управления дорожным движением; |
| г) внедрение технологий автоматизации процессов управления дорожным движением с использованием современных информационно-телекоммуникационных; |
| д) реконструкция участков автомобильных дорог; |
| е) регулярный ремонт участков автомобильных дорог. |

**61 За счет каких направлений НЕ возможно обеспечение требуемой мобильности населения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) строительство новых участков автомобильных дорог; |
| б) внедрение технологий автоматизации процессов управления дорожным движением с использованием современных информационно-телекоммуникационных и телематических технологий; |
| в) внедрение технологий автоматизации процессов управления дорожным движением; |
| г) внедрение технологий автоматизации процессов управления дорожным движением с использованием современных информационно-телекоммуникационных; |
| д) реконструкция участков автомобильных дорог; |
| е) регулярный ремонт участков автомобильных дорог. |

**62 Внедрение технологий автоматизации процессов управления дорожным движением реализуется за счет**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) создания автоматизированных систем, объединяющих в единый технический и технологический комплекс подсистемы организации дорожного движения; |
| б) обеспечения безопасности дорожного движения; |
| в) предоставления информационного сервиса для участников дорожного движения и потенциальных субъектов транспортного процесса; |
| г) создания автоматизированных систем; |
| д) предоставления информационного сервиса для участников дорожного движения; |
| е) предоставления информационного сервиса для потенциальных субъектов транспортного процесса. |

**63 В мировой практике ИТС рассматривается как эффективный инструмент**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интеграции достижений информационных технологий и телематики во все виды транспортной деятельности в целях сокращения аварийности; |
| б) повышения эффективности общественного транспорта и грузоперевозок; |
| в) обеспечения транспортной безопасности; |
| г) улучшения экологических показателей функционирования транспортного комплекса; |
| д) интеграции достижений информационных технологий; |
| е) интеграции достижений информационных технологий и телематики во все виды транспортной деятельности; |
| ж) снижения экологического воздействия транспортного комплекса. |

**64 Ключевым в построении ИТС является комплекс**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) дорожно - транспортной инфраструктуры; |
| б) транспортно - технологической инфраструктуры; |
| в) транспортно - сервисной инфраструктуры; |
| г) информационной инфраструктуры; |
| д) транспортно - экологической инфраструктуры. |

**65 Реализация всех функций ИТС и одновременное развитие всех функциональных областей без учета их приоритетности невозможны и нецелесообразны ввиду следующих причин**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие ресурсных ограничений (прежде всего финансовых и временных); |
| б) недостаточность отечественной нормативно-правовой базы в области ИТС; |
| в) отсутствие комплексных научных исследований; |
| г) отсутствие утвержденных стратегических и программных документов, сформированной единой национальной политики; |
| д) дефицит специалистов в области ИТС и отсутствие системного подхода по подготовке отечественных кадров в этой сфере. |

**66 Определение приоритетных сервисов ИТС для городской агломерации осуществляется на основе**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) понимания их наиболее полного состава на текущий момент; |
| б) определения базовых задач и основных направлений деятельности ИТС; |
| в) понимания их наиболее полного состава на перспективу; |
| г) определения базовых задач внедрения приоритетных сервисов ИТС. |

**67 Укажите приоритетные сервисы ИТС, которые будут способствовать решению базовых задач и реализации основных направлений функционирования ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Управление данными ИТС в центре управления дорожным движением агломерации и центре управления общественным транспортом; |
| б) Справочники данных; |
| в) Сообщения об инцидентах и чрезвычайных ситуациях; |
| г) Данные центров управления; |
| д) Организация и управление дорожным движением; |
| е) Управление инцидентами, связанными с транспортом; |
| ж) Регулирование спроса на услуги транспортной системы; |
| з) Информирование участников движения путем развития технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения (в том числе позволяющих идентифицировать транспортные средства); |
| и) Информирование в процессе движения; |
| к) Мониторинг погодных условий (дорожная метеообстановка). |

**68 Управление данными ИТС в центре управления дорожным движением агломерации и центре управления общественным транспортом может быть реализовано на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Программное обеспечение (далее – ПО) для ИТС; |
| б) приобретение (разработка) ПО для нужд ИТС; |
| в) ответственное хранение и доработка ПО под текущие и перспективные нужды городской агломерации; |
| г) разработка, регистрация, ответственное хранение различных сценариев работы ИТС; |
| д) доработка различных сценариев работы ИТС. |

**69 Приоритетный сервис «Справочники данных» может быть реализован на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Программное обеспечение (далее – ПО) для ИТС; |
| б) приобретение (разработка) ПО для нужд ИТС; |
| в) ответственное хранение и доработка ПО под текущие и перспективные нужды городской агломерации; |
| г) разработка, регистрация, ответственное хранение различных сценариев работы ИТС; |
| д) доработка различных сценариев работы ИТС. |

**70 Приоритетный сервис «Сообщения об инцидентах и чрезвычайных ситуациях» может быть реализован на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) регистрация сообщений об инцидентах на улично-дорожной сети и чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС), посылаемых как от транспортных средств, так и от пользователей транспортной системы посредством мобильных и других средств связи; |
| б) интерпретация данных, позволяющая поставщикам оперативной помощи действовать в соответствии с видом происшествия; |
| в) регистрация, хранение и обмен дорожной информацией, которая может быть востребована другими центрами управления, ведомствами, организациями, службами, а также различными федеральными, областными, городскими и частными автоматизированными управляющими или информационными системами (состав данных подлежит уточнению); |
| г) хранение и обмен данными для использования в рамках одного центра или между различными центрами управления движением, дорожными операторами, государственными службами и ведомствами, оперативными службами для обеспечения контроля соблюдения законодательства Российской Федерации в дорожной сфере. |

**71 Приоритетный сервис «Данные центров управления» может быть реализован на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) регистрация сообщений об инцидентах на улично-дорожной сети и чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС), посылаемых как от транспортных средств, так и от пользователей транспортной системы посредством мобильных и других средств связи; |
| б) интерпретация данных, позволяющая поставщикам оперативной помощи действовать в соответствии с видом происшествия; |
| в) регистрация, хранение и обмен дорожной информацией, которая может быть востребована другими центрами управления, ведомствами, организациями, службами, а также различными федеральными, областными, городскими и частными автоматизированными управляющими или информационными системами (состав данных подлежит уточнению); |
| г) хранение и обмен данными для использования в рамках одного центра или между различными центрами управления движением, дорожными операторами, государственными службами и ведомствами, оперативными службами для обеспечения контроля соблюдения законодательства Российской Федерации в дорожной сфере. |

**72 Приоритетный сервис «Управление дорожным движением на основе:
Организация и управление дорожным движением» может быть реализован на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мониторинг дорожного движения (включающий видеонаблюдение и систему детектирования параметров транспортного потока); |
| б) управление наземным движением на улицах городской агломерации (включая внедрение на отдельных участках УДС системы адаптивного сетевого управления режимами работы средств регулирования движения); |
| в) адаптивное управление режимами работы сигналов регулирования движения; |
| г) координация между управлением уличным движением и управлением движением на скоростных автомагистралях; |
| д) мониторинг и подтверждение происшествия; |
| е) организация помощи участникам происшествия на месте; |
| ж) координация действий на месте и освобождение транспортных путей. |

**73 Приоритетный сервис «Управление дорожным движением на основе:
Управление инцидентами, связанными с транспортом» может быть реализован на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мониторинг дорожного движения (включающий видеонаблюдение и систему детектирования параметров транспортного потока); |
| б) управление наземным движением на улицах городской агломерации (включая внедрение на отдельных участках УДС системы адаптивного сетевого управления режимами работы средств регулирования движения); |
| в) адаптивное управление режимами работы сигналов регулирования движения; |
| г) координация между управлением уличным движением и управлением движением на скоростных автомагистралях; |
| д) мониторинг и подтверждение происшествия; |
| е) организация помощи участникам происшествия на месте; |
| ж) координация действий на месте и освобождение транспортных путей. |

**74 Приоритетный сервис «Управление дорожным движением на основе:
Регулирование спроса на услуги транспортной системы» может быть реализован на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) первоочередное регулирование доступа (въезда) в центральную часть города; |
| б) регулирование посредством выделения полос движения для общественного транспорта; |
| в) адаптивное управление режимами работы сигналов регулирования движения; |
| г) координация между управлением уличным движением и управлением движением на скоростных автомагистралях; |
| д) состоянии функционирования дорожных объектов; |
| е) организация помощи участникам происшествия на месте; |
| ж) координация действий на месте и освобождение транспортных путей. |

**75 Приоритетный сервис «Информирование участников движения путем развития технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения (в том числе позволяющих идентифицировать транспортные средства): Дотранспортное (предварительное) информирование» может быть реализован на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) о транспортной ситуации на УДС; |
| б) о состоянии функционирования дорожных объектов; |
| в) о графике движения общественного транспорта; |
| г) о наличии свободных парковочных мест в районе места назначения; |
| д) о местах дислокации придорожных объектов; |
| е) о загруженности УДС по предполагаемому маршруту движения; |
| ж) о наличии свободных мест на парковках в месте назначения. |

**76 Приоритетный сервис «Информирование участников движения путем развития технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения (в том числе позволяющих идентифицировать транспортные средства): Информирование в процессе движения» может быть реализован на основе следующих сервисных групп**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) о транспортной ситуации на УДС; |
| б) о состоянии функционирования дорожных объектов; |
| в) о графике движения общественного транспорта; |
| г) о наличии свободных парковочных мест в районе места назначения; |
| д) о местах дислокации придорожных объектов; |
| е) о загруженности УДС по предполагаемому маршруту движения; |
| ж) о наличии свободных мест на парковках в месте назначения. |

**77 Оценка уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, проводится в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) критериями, указанными в приложении № 6 к Методическим указаниям по созданию, развитию и обеспечению эффективного функционирования интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов российской федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации в целях реализации мероприятия «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; |
| б) подпунктом 5 пункта 3.4 приложения №3 подпунктом 5 пункта 3.4 приложения №3 Методических указаний по созданию, развитию и обеспечению эффективного функционирования интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов российской федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации в целях реализации мероприятия «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; |
| в) критериями, указанными в приложении №5 к Методическим указаниям по созданию, развитию и обеспечению эффективного функционирования интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов российской федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации в целях реализации мероприятия «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; |
| г) подпунктом 5 приложения №3 подпунктом 5 пункта 3.4 приложения №3 Методических указаний по созданию, развитию и обеспечению эффективного функционирования интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов российской федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации в целях реализации мероприятия «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». |

**78 При описании ИТС оценка уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, проводится в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) критериями, указанными в приложении № 6 к Методическим указаниям по созданию, развитию и обеспечению эффективного функционирования интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов российской федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации в целях реализации мероприятия «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; |
| б) подпунктом 5 пункта 3.4 приложения №3 подпунктом 5 пункта 3.4 приложения №3 Методических указаний по созданию, развитию и обеспечению эффективного функционирования интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов российской федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации в целях реализации мероприятия «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; |
| в) критериями, указанными в приложении №5 к Методическим указаниям по созданию, развитию и обеспечению эффективного функционирования интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов российской федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации в целях реализации мероприятия «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; |
| г) подпунктом 5 приложения №3 подпунктом 5 пункта 3.4 приложения №3 Методических указаний по созданию, развитию и обеспечению эффективного функционирования интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов российской федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации в целях реализации мероприятия «внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». |

**79 С целью реализации сервисов рекомендуется приоритетное внедрение следующих инструментальных подсистем**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) управления дорожным движением (светофорное управление); |
| б) видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций; |
| в) диспетчеризация управления служб содержания дорог; |
| г) обеспечения приоритетного проезда транспортных средств; |
| д) метеомониторинга; |
| е) мониторинга параметров транспортных потоков. |

**80 С целью реализации сервисов рекомендуется приоритетное внедрение**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инструментальных подсистем; |
| б) интеграционной платформы; |
| в) комплексных подсистем; |
| г) обеспечения приоритетного проезда транспортных средств; |
| д) систем директивного управления. |

**81 Режимы календарной автоматики (как локальные, так и сетевые) рекомендуется применять в районах**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) с умеренным уровнем загрузки и/или в периоды умеренной загрузки; |
| б) где высока вероятность формирования особых ситуаций с непрогнозируемым периодом их действия; |
| в) для участков УДС, характеризующихся сложностью и недостаточной предсказуемостью ситуаций в сочетании с высоким уровнем загрузки. |

**82 Режимы ситуационного управления рекомендуется применять в районах**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) с умеренным уровнем загрузки и/или в периоды умеренной загрузки; |
| б) где высока вероятность формирования особых ситуаций с непрогнозируемым периодом их действия; |
| в) для участков УДС, характеризующихся сложностью и недостаточной предсказуемостью ситуаций в сочетании с высоким уровнем загрузки. |

**83 Технологии сетевого адаптивного управления рекомендованы**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) с умеренным уровнем загрузки и/или в периоды умеренной загрузки; |
| б) где высока вероятность формирования особых ситуаций с непрогнозируемым периодом их действия; |
| в) для участков УДС, характеризующихся сложностью и недостаточной предсказуемостью ситуаций в сочетании с высоким уровнем загрузки. |

**84 При определении технологий управления для конкретных перекрестков и магистралей в рамках ИТС городской агломерации должны учитываться следующие факторы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) уровень загрузки участков УДС и возможность его снижения в перспективе; |
| б) наличие предпосылок к формированию особых ситуаций (рекреационные потоки, специфика формирования очередей и пешеходных потоков и т.п.), возможность их формализованного описания; |
| в) сложность транспортных ситуаций и их формализованного представления (необычные маршруты реализации корреспонденций, наличие значительных поворотных потоков, малые расстояния между стоп-линиями в сочетании с высоким уровнем загрузки); |
| г) необходимость обеспечения приоритетных условий движения общественного транспорта; |
| д) наличие устойчивых «связей по потоку» между соседними светофорными объектами; |
| е) однородность транспортной ситуации в пределах района; |
| ж) перспективы развития УДС, влияющие на закономерности распределения транспортных потоков; |
| з) данные о характеристиках установленного периферийного оборудования ИТС; |
| и) наличие устойчивой динамики транспортных потоков в суточном цикле; |
| к) уровень загрузки участков УДС; |
| л) наличие «связей по потоку» между соседними светофорными объектами; |
| м) наличие предпосылок к формированию особых ситуаций (рекреационные потоки, специфика формирования очередей и пешеходных потоков и т.п.). |

**85 Укажите требования по внедрению современных методов по управлению дорожным движением**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) технические средства сбора данных о параметрах дорожного движения должны иметь высокий уровень надежности; |
| б) текущее и будущее состояние дорожного движения должно быть известно с высокой точностью; |
| в) в наличии должна быть сформированная откалиброванная актуальная транспортная модель городской агломерации; |
| г) продуманное ограниченное использование методов сетевого адаптивного управления, проработанное на базе транспортной модели городской агломерации; |
| д) активное применение методов ситуационного управления, в том числе развитие аппарата формализации описания ситуаций; |
| е) широкое применение алгоритмов приоритетного пропуска общественного и специального транспорта; |
| ж) предоставление возможности гибкого конфигурирования. |

**86 Перечислите рекомендации по управлению дорожным движением**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) технические средства сбора данных о параметрах дорожного движения должны иметь высокий уровень надежности; |
| б) текущее и будущее состояние дорожного движения должно быть известно с высокой точностью; |
| в) в наличии должна быть сформированная откалиброванная актуальная транспортная модель городской агломерации; |
| г) продуманное ограниченное использование методов сетевого адаптивного управления, проработанное на базе транспортной модели городской агломерации; |
| д) активное применение методов ситуационного управления, в том числе развитие аппарата формализации описания ситуаций; |
| е) широкое применение алгоритмов приоритетного пропуска общественного и специального транспорта; |
| ж) предоставление возможности гибкого конфигурирования. |

**87 Приведите примеры особых ситуаций с непрогнозируемым периодом их действия**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) затрудненные условия движения по отдельным направлениям, в том числе связанные с пропуском спецтранспорта; |
| б) всплески интенсивностей в суточных циклах, связанные с рекреационными поездками; |
| в) всплески интенсивностей в суточных циклах, связанные с проведением специальных мероприятий (спортивных, культурно-массовых и т.д.); |
| г) изменения закономерностей распределения интенсивностей, связанные с ограничениями движения, в том числе случайными; |
| д) всплески интенсивностей в суточных циклах, связанные с регулярными поездками; |
| е) затрудненные условия движения по отдельным направлениям; |
| ж) затрудненные условия движения, связанные с пропуском спецтранспорта; |
| з) всплески интенсивностей в суточных циклах, связанные с проведением спортивных, культурно-массовых. |

**88 Система мониторинга параметров транспортных потоков предназначена для**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) обеспечения данными о фактических и прогнозируемых метеорологических условиях, необходимыми для функционирования ИТС и в целом содержания УДС городской агломерации; |
| б) получения из ИТС справочников объектов дорожной инфраструктуры, событий, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом элементов УДС городской агломерации для последующего учета указанных факторов при формировании сценариев оперативного управления, уведомления участников дорожного движения; |
| в) центров организации дорожного движения городской агломерации; |
| г) сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния УДС городской агломерации, выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками. |

**89 Выбор места расположения пункта учета выполняется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на основе рекогносцировочных изысканий, в процессе которых уточняются размеры и устойчивость колебаний интенсивности и состава движения, и причины этих колебаний; |
| б) на основе изысканий, в процессе которых уточняются размеры и устойчивость колебаний интенсивности и состава движения, и причины этих колебаний; |
| в) на основе рекогносцировочных изысканий; |
| г) на основе рекогносцировочных изысканий, в процессе которых уточняются размеры и устойчивость колебаний интенсивности и состава движения. |

**90 Пункты учета в общем случае должны устанавливаться**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) таким образом, чтобы получать параметры транспортных потоков на каждом въезде и выезде с перекрестка; |
| б) над каждой полосой движения или сбоку от дороги на опоре; |
| в) на основе рекогносцировочных изысканий, в процессе которых уточняются размеры и устойчивость колебаний интенсивности и состава движения, и причины этих колебаний. |

**91 Детекторы транспорта размещаются**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) таким образом, чтобы получать параметры транспортных потоков на каждом въезде и выезде с перекрестка; |
| б) над каждой полосой движения или сбоку от дороги на опоре; |
| в) на основе рекогносцировочных изысканий, в процессе которых уточняются размеры и устойчивость колебаний интенсивности и состава движения, и причины этих колебаний. |

**92 Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечивать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) автоматический сбор данных о параметрах транспортных потоков; |
| б) статистическую обработку результатов измерения характеристик транспортных потоков для прикладных задач реального и фиксированного масштаба времени; |
| в) выявление вероятных инцидентов на основании нетипичных параметров транспортных потоков; |
| г) статистическую обработку результатов измерения характеристик транспортных потоков; |
| д) надежность и катастрофоустойчивость технологических элементов национальной сети ИТС. |

**93 Подсистема метеорологического обеспечения предназначена для**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) обеспечения данными о фактических и прогнозируемых метеорологических условиях, необходимыми для функционирования ИТС и в целом содержания УДС городской агломерации; |
| б) сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния УДС городской агломерации, выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками; |
| в) получения из ИТС справочников объектов дорожной инфраструктуры, событий, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом элементов УДС городской агломерации для последующего учета указанных факторов при формировании сценариев оперативного управления, уведомления участников дорожного движения; |
| г) центров организации дорожного движения городской агломерации. |

**94 Одним из условий наличия у пользователя своевременной, достоверной и детальной специализированной метеорологической информации является наличие**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) комбинированной сети автоматических дорожных метеорологических станций (АДМС); |
| б) мобильных комплексов линейного мониторинга состояния покрытия; |
| в) метеорологических радаров; |
| г) возможности расчета выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду и потребление энергии транспортными средствами; |
| д) сетей на территории городской агломерации и их протяженность. |

**95 Подсистема метеомониторинга должна обеспечивать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие информации об атмосферных параметрах; |
| б) наличие информации о параметрах дорожного полотна; |
| в) передачу данной информации в центр управления дорожным движением; |
| г) диагностирование технического состояния оборудования и запись результатов диагностики в журналы состояния оборудования; |
| д) сбор, передача, обработка и хранение данных о параметрах объекта мониторинга и (или) управления; |
| е) осуществление управляющего воздействия на транспортный поток, участников дорожного движения и объекты дорожной и транспортной инфраструктуры. |

**96 Перечислите атмосферные параметры подсистемы метеомониторинга**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) скорости и направлении ветра; |
| б) атмосферном давлении воздуха; |
| в) температуре и влажности воздуха; |
| г) температуре точки росы; |
| д) наличии, типе и интенсивности осадков; |
| е) температура поверхности покрытия; |
| ж) температура в теле дороги. |

**97 Перечислите параметрах дорожного полотна подсистемы метеомониторинга**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) скорости и направлении ветра; |
| б) атмосферном давлении воздуха; |
| в) температуре и влажности воздуха; |
| г) температуре точки росы; |
| д) наличии, типе и интенсивности осадков; |
| е) температура поверхности покрытия; |
| ж) температура в теле дороги. |

**98 Эффективным инструментом, позволяющим установить области значений разных параметров, при которых целесообразно выделение полос ОТ, является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) микромоделирование транспортных потоков; |
| б) ориентиром в системе информирования; |
| в) статической величиной, и меняется изменчив в зависимости от множества различных параметров; |
| г) осуществление и поддержка возможности автоматизированного и автоматического взаимодействия всех транспортных субъектов в реальном масштабе времени на адаптивных принципах (принципах реагирования на изменяющуюся транспортную обстановку в режиме реального времени). |

**99 Выбор участков УДС, на которых планируется организация приоритетного движения ОТ, должен основываться на**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) значениях интегрального показателя суммарных потерь времени пассажиров ОТ по перегонам между смежными остановочными пунктами ОТ; |
| б) значениях интегрального показателя суммарных потерь времени пассажиров ОТ по перегонам между остановочными пунктами ОТ; |
| в) значениях интегрального показателя суммарных потерь времени пассажиров по перегонам между смежными остановочными пунктами. |

**100 Почему городской пассажирский транспорт является более эффективным видом транспорта, приспособленным для освоения значительных объемов перевозок, характерных для больших и средних городов, в сравнении с легковыми автомобилями?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) имеет гораздо более высокие провозные возможности и потребляет меньше пространственных ресурсов в расчете на одну пассажирскую поездку, чем автомобиль; |
| б) имеет гораздо более высокие провозные возможности; |
| в) потребляет меньше пространственных ресурсов в расчете на одну пассажирскую поездку, чем автомобиль. |

**101 В качестве критериев целесообразности организации приоритетного проезда и выделения специальных полос для движения ОТ могут применяться**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) минимальное количество полос для движения транспортных средств в одном направлении; |
| б) минимальные значения существующих интенсивностей движения приоритетных и неприоритетных видов транспорта на рассматриваемом участке УДС; |
| в) минимальное значение величины пассажиропотока на рассматриваемом участке УДС; |
| г) прогнозируемая после введения приоритетной полосы максимальная интенсивность транспортного потока в пиковые периоды на любой общей полосе движения; |
| д) наличие превышения пропускной способности участка УДС над интенсивностью транспортного потока без учета ОТ и сокращения суммарных затрат времени всех участников движения на рассматриваемом участке УДС; |
| е) прогнозируемая величина сокращения суммарной стоимости задержек различных типов ТС и пассажиров; |
| ж) возможность автоматического обхода препозиций (патрулирование) поворотными телекамерами; |
| з) установка многоуровневого (с различными приоритетами) разграничения доступа к настройкам и конфигурациям системы, доступа к видеопотоку от камер, управлению камерами, доступа к архиву; |
| и) возможность установки различных настроек записи по событиям; |
| к) автоматическое выявление инцидентов (остановившееся транспортное средство, образование заторовой ситуации и другие). |

**102 Влияние каких факторов позволяет учесть микромоделирование транспортных потоков**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) соотношение интенсивностей движения маршрутного транспорта и основного транспортного потока; |
| б) пропускная способность и пассажирооборот остановочных пунктов; размещение местных проездов и интенсивность движения на них; |
| в) плотность размещения светофорных объектов и их режимы регулирования; |
| г) некорректная организация дорожного движения на рассматриваемом участке; |
| д) некорректное функционирование внедренных ранее ИТС и систем телематики как на рассматриваемом участке, так и за его пределами; систематические ДТП на определенном участке сети дорог; |
| е) геометрия дороги. |

**103 Система видеонаблюдения должна обеспечивать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) визуальное дистанционное видеонаблюдение за транспортной и оперативной обстановкой на улично-дорожной сети городской агломерации (для выявления и локализации мест возникновения инцидентов, помощи в организации мероприятий по устранению данного инцидента и последствий, с ним связанных); |
| б) вывод изображений с камер на коллективные средства отображения информации (видеостены) центра управления; |
| в) обеспечение управления видеокамерами из центра управления; |
| г) автоматическую и непрерывную запись поступающей видеоинформации и ее архивирование; |
| д) визуальное дистанционное видеонаблюдение за транспортной и оперативной обстановкой на улично-дорожной сети городской агломерации; |
| е) автоматическую и непрерывную запись поступающей видеоинформации; |
| ж) вывод изображений с камер средства отображения информации (видеостены) центра управления. |

**104 Укажите основные функциональные характеристики системы видеонаблюдения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обзор участков УДС с помощью полнофункциональных камер (дистанционное вращение в вертикальной и горизонтальной плоскостях, фокусирование, приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения); |
| б) обзор участков УДС с помощью полнофункциональных стационарных камер (фокусирование, приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения); |
| в) видеозапись и архивирование информации; |
| г) ручное управление (поворот, масштабирование изображения) поворотными телекамерами; |
| д) дистанционное вращение в вертикальной и горизонтальной плоскостях; |
| е) фокусирование, приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения; |
| ж) приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения. |

**105 Перечислите основные функциональные характеристики системы видеонаблюдения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) автоматическое управления поворотными телекамерами: возможность установки предварительно заданной схемы настроек положения видеокамер (пресетов) и автоматический переход камер на данную схему при определенных условиях; |
| б) возможность автоматического обхода препозиций (патрулирование) поворотными телекамерами; |
| в) установка многоуровневого (с различными приоритетами) разграничения доступа к настройкам и конфигурациям системы, доступа к видеопотоку от камер, управлению камерами, доступа к архиву; |
| г) вывод соответствующего изображения на монитор оператора; |
| д) дистанционное вращение в вертикальной и горизонтальной плоскостях; |
| е) фокусирование, приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения; |
| ж) приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения; |
| з) установка многоуровневого разграничения доступа к настройкам и конфигурациям системы, доступа к видеопотоку от камер, управлению камерами, доступа к архиву. |

**106 Сформулируйте основные функциональные характеристики системы видеонаблюдения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) возможность установки различных настроек записи по событиям; |
| б) автоматическое выявление инцидентов (остановившееся транспортное средство, образование заторовой ситуации и другие); |
| в) автоматическое формирование и передача данных в подсистему мониторинга параметров транспортных потоков, выявления инцидентов и другие смежные подсистемы; |
| г) обработка (сжатие) и передача информации в центры управления и центральный аппаратно-программный комплекс системы; |
| д) образование заторовой ситуации; |
| е) фокусирование, приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения; |
| ж) остановившееся транспортное средство. |

**107 Выделите основные функциональные характеристики системы видеонаблюдения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) вывод изображения с видеокамер на автоматизированные рабочие места системы и коллективные средства отображения информации (видеостены, мониторы, и т.д.); |
| б) возможность предоставления покадрового и потокового видеоизображения; |
| в) возможность предоставления видеоизображения с видеокамер наблюдения смежных систем по запросам пользователей; |
| г) фильтрация выдачи данных пользователям; |
| д) образование заторовой ситуации; |
| е) архивирование видеоинформации; |
| ж) остановившееся транспортное средство; |
| з) вывод изображения с видеокамер на автоматизированные рабочие места системы и средства отображения информации (видеостены, мониторы, и т.д.). |

**108 Управление службы содержания дорог – это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) комплекс мероприятий, включающий сбор и хранение информации о существующем объекте после завершения его строительства, периодический мониторинг состояния проезжей части и динамики ее изменения с учетом выполненных ремонтных мероприятий, методику прогнозирования остаточного срока службы, планирование стратегии ремонтных воздействий в процессе ее эксплуатации для обеспечения необходимого уровня в соответствии с действующими стандартами; |
| б) комплекс мероприятий, включающий периодический мониторинг состояния проезжей части и динамики ее изменения с учетом выполненных ремонтных мероприятий, методику прогнозирования остаточного срока службы, планирование стратегии ремонтных воздействий в процессе ее эксплуатации для обеспечения необходимого уровня в соответствии с действующими стандартами; |
| в) комплекс мероприятий, включающий сбор и хранение информации о существующем объекте после завершения его строительства, периодический мониторинг динамики изменения проезжей части с учетом выполненных ремонтных мероприятий, методику прогнозирования остаточного срока службы, планирование стратегии ремонтных воздействий в процессе ее эксплуатации для обеспечения необходимого уровня в соответствии с действующими стандартами; |
| г) комплекс мероприятий, включающий сбор и хранение информации о существующем объекте после завершения его строительства, периодический мониторинг состояния проезжей части и динамики ее изменения, планирование стратегии ремонтных воздействий в процессе ее эксплуатации для обеспечения необходимого уровня в соответствии с действующими стандартами. |

**109 Подсистема диспетчеризации управления службы содержания дорог предназначена для**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) получения из ИТС справочников объектов дорожной инфраструктуры, событий, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом элементов УДС городской агломерации для последующего учета указанных факторов при формировании сценариев оперативного управления, уведомления участников дорожного движения; |
| б) обеспечения данными о фактических и прогнозируемых метеорологических условиях, необходимыми для функционирования ИТС и в целом содержания УДС городской агломерации; |
| в) сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния УДС городской агломерации, выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками; |
| г) центров организации дорожного движения городской агломерации. |

**110 Периодический сбор данных о состоянии проезжей части должен осуществляться**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) передвижной лабораторией, представляющей собой автомобиль, оборудованный комплексом измерительной аппаратуры для фиксации основных параметров состояния проезжей части и окружающей обстановки с автоматической привязкой собранных данных к местности; |
| б) специалистами по организации и мониторингу дорожного движения, а также специалистами по разработке комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения; |
| в) посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения, установленных пунктом 2 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379; |
| г) посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения. |

**111 Перечень сведений ограниченного распространения, к которым предоставляется доступ посредством технологических элементов ИТС городской агломерации, определяется в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) действующим законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и защите информации, о защите персональных данных и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации; |
| б) требованиями, установленными ФСТЭК России, к защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах; |
| в) требованиями, установленными ФСБ России; |
| г) законодательством Российской Федерации. |

**112 Защита информации с использованием криптографических (шифровальных) средств защиты информации должна обеспечиваться в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) действующим законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и защите информации, о защите персональных данных и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации; |
| б) требованиями, установленными ФСТЭК России, к защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах; |
| в) требованиями, установленными ФСБ России. |

**113 Обработка сведений, составляющих государственную тайну, в ИТС городской агломерации**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не допускается; |
| б) допускается. |

**114 Состав мер защиты информации должен соответствовать классу защиты**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не ниже, чем класс защиты государственных информационных систем, отнесенных к объектам критической информационной инфраструктуры, и систем обработки персональных данных; |
| б) не ниже, чем класс защиты государственных информационных систем, отнесенных к объектам критической информационной инфраструктуры; |
| в) не ниже, чем класс защиты государственных информационных систем, отнесенных к систем обработки персональных данных. |

**115 ИТС городской агломерации должна обеспечивать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) надежность; |
| б) катастрофоустойчивость технологических элементов национальной сети ИТС; |
| в) устойчивость функционирования ИТС; |
| г) хранение и обработку общедоступной информации; |
| д) хранение и обработку информации ограниченного доступа; |
| е) валидность; |
| ж) хранение общедоступной информации; |
| з) обработку информации ограниченного доступа. |

**116 Информационная безопасность в ходе создания и функционирования ИТС городской агломерации и входящих в ее состав технологических элементов должна обеспечиваться в соответствии с**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) действующим законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и защите информации, о защите персональных данных и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации; |
| б) требованиями, установленными ФСТЭК России, к защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах; |
| в) требованиями, установленными ФСБ России; |
| г) законодательством Российской Федерации. |

**117 Регламент по эксплуатации и техническому обслуживанию ИТС может содержать следующие разделы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Состав и функциональное назначение объектов ИТС; |
| б) Локализация объектов по отношению к УДС города; |
| в) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению эксплуатации и технического обслуживания ИТС; |
| г) Требования к периодичности и объемам выполнения работ по техническому обслуживанию ИТС; |
| д) Требования к безопасности функционирования ИТС; |
| е) Порядок и формы обучения персонала работе с элементами ИТС; |
| ж) Порядок разработки, утверждения, модификации и применения инструкций для персонала; |
| з) Порядок внесения информации в прикладные системы ИТС, а также регламенты поддержания актуального состояния данных ИТС; |
| и) Экологические требования при эксплуатации и техническом обслуживании ИТС; |
| к) Требования к защите окружающей среды при эксплуатации и техническом обслуживании ИТС; |
| л) Требования по охране труда при эксплуатации и техническом обслуживании ИТС; |
| м) Требования к точности измерительного оборудования, производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации; |
| н) Вид и периодичность работ по технической паспортизации и инвентаризации; |
| о) Требования к точности измерительного оборудования, производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации; |
| п) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению работ по технической паспортизации и инвентаризации. |

**118 Регламент по технической паспортизации, инвентаризации элементов ИТС может содержать следующие разделы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Состав и функциональное назначение объектов ИТС; |
| б) Локализация объектов по отношению к УДС города; |
| в) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению эксплуатации и технического обслуживания ИТС; |
| г) Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ по технической паспортизации и инвентаризации; |
| д) Порядок хранения и использования данных по технической паспортизации и инвентаризации; |
| е) Перечень отчетных форм по технической паспортизации и инвентаризации; |
| ж) Порядок обновления данных по технической паспортизации и инвентаризации; |
| з) Требования к составу и структуре данных по паспортизации и инвентаризации; |
| и) Методика работ по технической паспортизации и инвентаризации; |
| к) Цель и задачи технической паспортизации и инвентаризации; |
| л) Требования по охране труда при эксплуатации и техническом обслуживании ИТС; |
| м) Требования к точности измерительного оборудования, производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации; |
| н) Вид и периодичность работ по технической паспортизации и инвентаризации; |
| о) Требования к точности измерительного оборудования, производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации; |
| п) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению работ по технической паспортизации и инвентаризации. |

**119 Регламент по технической паспортизации, инвентаризации элементов ИТС НЕ может содержать следующие разделы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Состав и функциональное назначение объектов ИТС; |
| б) Локализация объектов по отношению к УДС города; |
| в) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению эксплуатации и технического обслуживания ИТС; |
| г) Перечень отчетных форм по технической паспортизации и инвентаризации; |
| д) Цель и задачи технической паспортизации и инвентаризации; |
| е) Требования по охране труда при эксплуатации и техническом обслуживании ИТС; |
| ж) Требования к точности измерительного оборудования, производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации; |
| з) Требования к точности измерительного оборудования, производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации. |

**120 Регламент по технической паспортизации, инвентаризации элементов ИТС НЕ может содержать следующие разделы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Состав и функциональное назначение объектов ИТС; |
| б) Локализация объектов по отношению к УДС города; |
| в) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению эксплуатации и технического обслуживания ИТС; |
| г) Порядок хранения и использования данных по технической паспортизации и инвентаризации; |
| д) Цель и задачи технической паспортизации и инвентаризации; |
| е) Требования по охране труда при эксплуатации и техническом обслуживании ИТС; |
| ж) Требования к точности измерительного оборудования, производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации; |
| з) Требования к точности измерительного оборудования, производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации. |

**121 Регламент по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих эксплуатацию и техническое обслуживание ИТС может содержать следующие разделы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Решаемые задачи и выполняемые административно-управленческими и техническими службами работы; |
| б) Структура административно-управленческих и технических служб; |
| в) Организационно-исполнительная (функционально-иерархическая) схема по системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих эксплуатацию ИТС городской агломерации; |
| г) Функции структурных подразделений административно-управленческих и технических служб; |
| д) Иерархическая подчиненность подразделений административно-управленческих и технических служб; |
| е) Порядок взаимодействия структурных подразделений административно-управленческих и технических служб (порядок обмена информацией, порядок отчетности); |
| ж) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению взаимодействия административно-управленческих и технических служб; |
| з) Порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц, определение их меры ответственности; |
| и) Санкции за нарушения положений регламента; |
| к) Документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества); |
| л) Входной контроль рабочей документации по капитальному ремонту и ремонту; |
| м) Операционный контроль отдельных строительных процессов или производственных операций; |
| н) Приемочный контроль выполненных работ; |
| о) Выборочный инспекционный контроль выполняемых работ и отдельных производственных операций Заказчиком. |

**122 Регламент по контролю качества работ по эксплуатации ИТС может содержать следующие разделы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Решаемые задачи и выполняемые административно-управленческими и техническими службами работы; |
| б) Структура административно-управленческих и технических служб; |
| в) Организационно-исполнительная (функционально-иерархическая) схема по системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих эксплуатацию ИТС городской агломерации; |
| г) Функции структурных подразделений административно-управленческих и технических служб; |
| д) Иерархическая подчиненность подразделений административно-управленческих и технических служб; |
| е) Порядок взаимодействия структурных подразделений административно-управленческих и технических служб (порядок обмена информацией, порядок отчетности); |
| ж) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению взаимодействия административно-управленческих и технических служб; |
| з) Порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц, определение их меры ответственности; |
| и) Санкции за нарушения положений регламента; |
| к) Документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества); |
| л) Входной контроль рабочей документации по капитальному ремонту и ремонту; |
| м) Операционный контроль отдельных строительных процессов или производственных операций; |
| н) Приемочный контроль выполненных работ; |
| о) Выборочный инспекционный контроль выполняемых работ и отдельных производственных операций Заказчиком. |

**123 Регламент по контролю качества работ по эксплуатации ИТС НЕ может содержать следующие разделы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Функции структурных подразделений административно-управленческих и технических служб; |
| б) Иерархическая подчиненность подразделений административно-управленческих и технических служб; |
| в) Порядок взаимодействия структурных подразделений административно-управленческих и технических служб (порядок обмена информацией, порядок отчетности); |
| г) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению взаимодействия административно-управленческих и технических служб; |
| д) Порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц, определение их меры ответственности; |
| е) Санкции за нарушения положений регламента; |
| ж) Документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества); |
| з) Входной контроль рабочей документации по капитальному ремонту и ремонту; |
| и) Операционный контроль отдельных строительных процессов или производственных операций; |
| к) Приемочный контроль выполненных работ; |
| л) Выборочный инспекционный контроль выполняемых работ и отдельных производственных операций Заказчиком. |

**124 Регламент по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих эксплуатацию и техническое обслуживание ИТС НЕ может содержать следующие разделы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Иерархическая подчиненность подразделений административно-управленческих и технических служб; |
| б) Порядок взаимодействия структурных подразделений административно-управленческих и технических служб (порядок обмена информацией, порядок отчетности); |
| в) Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению взаимодействия административно-управленческих и технических служб; |
| г) Порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц, определение их меры ответственности; |
| д) Санкции за нарушения положений регламента; |
| е) Документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества); |
| ж) Входной контроль рабочей документации по капитальному ремонту и ремонту; |
| з) Операционный контроль отдельных строительных процессов или производственных операций; |
| и) Приемочный контроль выполненных работ; |
| к) Выборочный инспекционный контроль выполняемых работ и отдельных производственных операций Заказчиком. |

**125 Перечислите наименования источников финансового обеспечения реализации проектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Общий объем финансового обеспечения на реализацию решения, предусмотренного проектом, всего; |
| б) бюджетные ассигнования федерального бюджета, предусмотренные федеральным законом о федеральном бюджете; |
| в) Бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов; |
| г) Собственные (привлеченные) средства участников инвестиционного проекта; |
| д) Собственные (привлеченные) средства проекта; |
| е) Бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации. |

**126 Перечислите наименования показателей финансовой эффективности проектов, реализуемых на условиях концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве в рамках формы финансово-экономического обоснования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Объем инвестиций в проект; |
| б) Срок окупаемости проекта (дисконтированный); |
| в) Чистая приведенная стоимость проекта; |
| г) Внутренняя норма доходности; |
| д) Внешняя норма доходности. |

**127 Объем финансового обеспечения в разрезе мероприятий заполняется в разрезе следующих стадий**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инвестиционная; |
| б) операционная; |
| в) проектная; |
| г) стадия реализации. |

**128 Из каких пунктов состоит форма финансово-экономического обоснования?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Сведения о финансовом обеспечении реализации проекта; |
| б) Объем финансового обеспечения в разрезе мероприятий; |
| в) Финансовая эффективность проектов, реализуемых на условиях концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве; |
| г) Финансовая эффективность проектов; |
| д) Объем финансового обеспечения проекта. |

**129 На какой период заполняется форма финансово-экономического обоснования (укажите количество лет)?**

\_

Вопрос с открытым ответом

**130 Укажите обязательные значения для интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы городской агломерации на втором уровне зрелости ИТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Интеграция не менее трех подсистем; |
| б) Интеграция не менее четырех подсистем; |
| в) Интеграция не менее шести подсистем; |
| г) Интеграция не менее восьми подсистем; |
| д) Интеграция всех существующих подсистем ИТС. |

**131 Укажите обязательные значения для интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы городской агломерации на третьем уровне зрелости ИТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Интеграция не менее трех подсистем; |
| б) Интеграция не менее четырех подсистем; |
| в) Интеграция не менее шести подсистем; |
| г) Интеграция не менее восьми подсистем; |
| д) Интеграция всех существующих подсистем ИТС. |

**132 Укажите обязательные значения для интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы городской агломерации на четвертом уровне зрелости ИТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Интеграция не менее трех подсистем; |
| б) Интеграция не менее четырех подсистем; |
| в) Интеграция не менее шести подсистем; |
| г) Интеграция не менее восьми подсистем; |
| д) Интеграция всех существующих подсистем ИТС. |

**133 Укажите обязательные значения для интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы городской агломерации на пятом уровне зрелости ИТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Интеграция не менее трех подсистем; |
| б) Интеграция не менее четырех подсистем; |
| в) Интеграция не менее шести подсистем; |
| г) Интеграция не менее восьми подсистем; |
| д) Интеграция всех существующих подсистем ИТС. |

**134 Укажите показатели критериев классификации по уровню зрелости интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях субъектов Российской Федерации наличие которых обязательно для всех уровней зрелости**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Наличие утвержденной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ); |
| б) Наличие утвержденной Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД); |
| в) Наличие центра управления дорожным движением; |
| г) Наличие центра мониторинга и управления общественным транспортом; |
| д) Подсистема светофорного управления; |
| е) Подсистема мониторинга параметров транспортного потока; |
| ж) Подсистема метеомониторинга; |
| з) Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог; |
| и) Подсистема управления парковочным пространством; |
| к) Наличие транспортной модели городской агломерации; |
| л) Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС; |
| м) Подсистема обеспечения приоритета движения транспортных средств (на всех светофорных объектах в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением). |

**135 Укажите показатели критериев классификации по уровню зрелости интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях субъектов Российской Федерации наличие которых обязательно НЕ для всех уровней зрелости**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Наличие утвержденной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ); |
| б) Наличие утвержденной Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД); |
| в) Наличие центра управления дорожным движением; |
| г) Наличие центра мониторинга и управления общественным транспортом; |
| д) Подсистема светофорного управления; |
| е) Подсистема мониторинга параметров транспортного потока; |
| ж) Подсистема метеомониторинга; |
| з) Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог; |
| и) Подсистема управления парковочным пространством; |
| к) Наличие транспортной модели городской агломерации; |
| л) Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС; |
| м) Подсистема обеспечения приоритета движения транспортных средств (на всех светофорных объектах в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением). |

**136 Укажите показатели критериев классификации по уровню зрелости интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях субъектов Российской Федерации наличие которых рекомендовано только для 3-5 уровней зрелости**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Наличие утвержденной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ); |
| б) Наличие утвержденной Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД); |
| в) Наличие центра управления дорожным движением; |
| г) Наличие центра мониторинга и управления общественным транспортом; |
| д) Подсистема светофорного управления; |
| е) Подсистема мониторинга параметров транспортного потока; |
| ж) Подсистема метеомониторинга; |
| з) Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог; |
| и) Подсистема управления парковочным пространством; |
| к) Наличие транспортной модели городской агломерации; |
| л) Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС; |
| м) Подсистема обеспечения приоритета движения транспортных средств (на всех светофорных объектах в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением). |

**137 Укажите наименования критериев классификации по уровню зрелости интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях субъектов Российской Федерации для которых на втором уровне зрелости требуется 100 % выполнение**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Доля светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения, в общем количестве светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением; |
| б) Охват магистральных городских дорог в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения; |
| в) Охват магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения; |
| г) Доля пересечений магистральных городских дорог с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры, в общем количестве пересечений на магистральных городских дорогах в городской агломерации; |
| д) Доля пересечений магистральных улиц общегородского значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры, в общем количестве пересечений на магистральных улицах общегородского значения в городской агломерации; |
| е) Доля пересечений магистральных улиц районного значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры, в общем количестве пересечений на магистральных улицах районного значения в городской агломерации; |
| ж) Доля светофорных объектов, установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением, обеспечивающих; |
| з) Охват магистральных улиц районного значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения. |

**138 Укажите наименования критериев классификации по уровню зрелости интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях субъектов Российской Федерации наличие которых рекомендовано только с 3 уровня зрелости ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Подсистема управления парковочным пространством; |
| б) Доля уличных парковочных мест в городской агломерации, охваченных подсистемой управления парковочным пространством; |
| в) Наличие транспортной модели городской агломерации; |
| г) Доля подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами; |
| д) Охват магистральных городских дорог с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов) знаками, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией); |
| е) Доля периферийного оборудования, передача данных с которого осуществляется посредством широкополосных каналов связи; |
| ж) Наличие витрины данных, получаемых с элементов ИТС; |
| з) Охват магистральных улиц районного значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения. |

**139 Требованиям каких документов должно соответствовать содержание эскизного и технического проекта?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 34.201-89 «Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»; |
| б) ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»; |
| в) ГОСТ 24.302-80 «Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем»; |
| г) ГОСТ 21.408-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автоматизации технологических процессов»; |
| д) ГОСТ 21.208-2013 «Система проектной документации для строительства. Автоматизация технологических процессов. Обозначения условных приборов и средств автоматизации в схемах»; |
| е) ГОСТ Р 56294-2014 «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем»; |
| ж) ОДМ 218.9.11-2016 «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем»; |
| з) ОДМ 218.9.015-2016 «Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем»; |
| и) ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем». |

**140 Чему должны соответствовать решения по созданию интеллектуальных транспортных систем (ИТС)?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 34.201-89 «Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»; |
| б) ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»; |
| в) ГОСТ 24.302-80 «Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем»; |
| г) ГОСТ 21.408-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автоматизации технологических процессов»; |
| д) ГОСТ 21.208-2013 «Система проектной документации для строительства. Автоматизация технологических процессов. Обозначения условных приборов и средств автоматизации в схемах»; |
| е) ГОСТ Р 56294-2014 «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем»; |
| ж) ОДМ 218.9.11-2016 «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем»; |
| з) ОДМ 218.9.015-2016 «Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем»; |
| и) ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем». |

**141 Что должна содержать пояснительная записка к эскизному проекту?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) описание агломерации как объекта автоматизации; |
| б) информацию о существующих подсистемах ИТС в агломерации, смежных системах; |
| в) решения по созданию (модернизации) ИТС с адресным перечнем мероприятий по ИТС в целом и по всем подсистемам в частности по определению мест дислокации и количества периферийного оборудования на УДС агломерации; |
| г) решения по созданию/модернизации центра сбора и обработки данных (ЦОД) ИТС; |
| д) решения по информационной безопасности; |
| е) решения по созданию (модернизации) ИТС по определению мест дислокации и количества периферийного оборудования на УДС агломерации. |

**142 Из каких разделов состоит пояснительная записка к эскизному проекту?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Общие положения; |
| б) Описание процесса деятельности; |
| в) Основные технические решения; |
| г) Мероприятия по подготовке объекта автоматизации к вводу системы в действие; |
| д) Обоснующие материалы. |

**143 Что должно быть приведено в разделе «Общие положения» пояснительной записки к эскизному проекту?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наименование проектируемой автоматизированной системы (далее – АС) и наименования документов, их номера и дату утверждения, на основании которых ведут проектирование АС; |
| б) очередность создания системы и объем каждой очереди; |
| в) сведения о научно-исследовательских работах, передовом опыте, изобретениях, использованных при разработке проекта; |
| г) сведения об использованных при проектировании нормативно-технических документах; |
| д) подтверждение соответствия проектных решений действующим нормам и правилам техники безопасности, пожаро- и взрывобезопасности и т.п.; |
| е) цели, назначение и области использования АС; |
| ж) перечень организаций, участвующих в разработке системы, сроки выполнения стадий; |
| з) подтверждение соответствия проектных решений действующим нормам и правилам техники безопасности. |

**144 Что должно быть приведено в разделе «Общие положения» пояснительной записки к эскизному проекту?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наименование проектируемой автоматизированной системы (далее – АС) и наименования документов, их номера и дату утверждения, на основании которых ведут проектирование АС; |
| б) очередность создания системы и объем каждой очереди; |
| в) сведения о научно-исследовательских работах, передовом опыте, изобретениях, использованных при разработке проекта; |
| г) сведения об использованных при проектировании нормативно-технических документах; |
| д) подтверждение соответствия проектных решений действующим нормам и правилам техники безопасности, пожаро- и взрывобезопасности и т.п.; |
| е) цели, назначение и области использования АС; |
| ж) перечень организаций, участвующих в разработке системы, сроки выполнения стадий; |
| з) подтверждение соответствия проектных решений действующим нормам и правилам техники безопасности. |

**145 Учет основных параметров дорожного движения осуществляется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не реже одного раза в год; |
| б) не реже двух раз в год; |
| в) один раз в год; |
| г) ежегодно. |

**146 К основным параметрам дорожного движения относятся**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги); |
| б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов; |
| в) параметры, характеризующие плотность дорожного движения. |

**147 Интенсивность дорожного движения определяется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги; |
| б) количеством транспортных средств каждой расчетной категории; |
| в) величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги; |
| г) величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения; |
| д) максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. |

**148 Пропускная способность дороги определяется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги; |
| б) количеством транспортных средств каждой расчетной категории; |
| в) величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги; |
| г) величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения; |
| д) максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. |

**149 Плотность движения определяется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги; |
| б) количеством транспортных средств каждой расчетной категории; |
| в) величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги; |
| г) величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения; |
| д) максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. |

**150 Средняя скорость движения транспортных средств определяется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги; |
| б) количеством транспортных средств каждой расчетной категории; |
| в) величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги; |
| г) величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения; |
| д) максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. |

**151 Состав транспортных средств определяется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги; |
| б) количеством транспортных средств каждой расчетной категории; |
| в) величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги; |
| г) величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения; |
| д) максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. |

**152 Основные параметры дорожного движения определяются посредством**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) реализации мероприятий по сбору их значений при осуществлении мониторинга дорожного движения; |
| б) обработки результатов обследования дорожного движения; |
| в) реализации мероприятий по обработке их значений при осуществлении мониторинга дорожного движения; |
| г) хранения результатов обследования дорожного движения. |

**153 Основные параметры дорожного движения подлежат определению в отношении**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) автомобильных дорог I, II и III категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов; |
| б) дорог и их отдельных участков, и совокупностей смежных (примыкающих) участков дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе; |
| в) автомобильных дорог I и II категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов; |
| г) автомобильных дорог всех категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов. |

**154 Учет основных параметров дорожного движения осуществляется**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Федеральным дорожным агентством непосредственно или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями - в отношении автомобильных дорог федерального значения; |
| б) Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» - в отношении автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление компании; |
| в) органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации - в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; |
| г) органами местного самоуправления - в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая дороги, расположенные в границах городских поселений и городских округов, в рамках своей компетенции; |
| д) Федеральным дорожным агентством непосредственно и подведомственными ему федеральными государственными учреждениями - в отношении автомобильных дорог федерального значения; |
| е) Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»; |
| ж) органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации; |
| з) органами местного самоуправления. |

**155 К основным параметрам дорожного движения относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги); |
| б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов; |
| в) параметры, характеризующие плотность дорожного движения. |

**156 К параметрам, характеризующим дорожное движение относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интенсивность дорожного движения; |
| б) состав транспортных средств; |
| в) средняя скорость движения транспортных средств; |
| г) максимальная скорость движения транспортных средств; |
| д) среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения); |
| е) пропускная способность дороги; |
| ж) эффективность дорожного движения. |

**157 Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения подлежат хранению в течение .... лет**

\_

Вопрос с открытым ответом

**158 Какое описание относится к уровню А обслуживания дорожного движения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд; |
| б) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд; |
| в) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд; |
| г) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд. |

**159 Какое описание относится к уровню В обслуживания дорожного движения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд; |
| б) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд; |
| в) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд; |
| г) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд. |

**160 Какое описание относится к уровню С обслуживания дорожного движения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд; |
| б) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд; |
| в) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд; |
| г) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд; |
| д) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50-70% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 20-35 секунд. |

**161 Какое описание относится к уровню D обслуживания дорожного движения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд; |
| б) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд; |
| в) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд; |
| г) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд; |
| д) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50-70% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 20-35 секунд. |

**162 Какое описание относится к уровню E обслуживания дорожного движения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд; |
| б) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд; |
| в) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд; |
| г) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд; |
| д) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50-70% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 20-35 секунд. |

**163 Какое описание относится к уровню F обслуживания дорожного движения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд; |
| б) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд; |
| в) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд; |
| г) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд; |
| д) Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50-70% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 20-35 секунд; |
| е) Средняя скорость движения транспортных средств составляет не более 33% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях превышает 80 секунд. |

**164 Какае из перечисленных уровней имеют допустимые значения?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Уровень А; |
| б) Уровень В; |
| в) Уровень С; |
| г) Уровень D; |
| д) Уровень E; |
| е) Уровень F. |

**165 Какае из перечисленных уровней имеют критические значения?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Уровень А; |
| б) Уровень В; |
| в) Уровень С; |
| г) Уровень D; |
| д) Уровень E; |
| е) Уровень F. |

**166 Установите соответствие между уровнями обслуживания дорожного движения и
отношением средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) А | a) больше или равно 90 |
| 2) B | б) 70-90 |
| 3) C | в) 50-70 |
| 4) D | г) 40-50 |
| 5) E | д) 33-40 |
| 6) F | е) меньше или равно 33 |

**167 Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -; |
|  |
| и) -. |
|  |

**168 Расчетное время движения транспортных средств по участку дороги с максимальной допустимой скоростью рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -; |
|  |
| и) -. |
|  |

**169 Расчет временного индекса осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -; |
|  |
| и) -. |
|  |

**170 Расчет временного индекса осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения для условий свободного движения временной индекс на сети дорог рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -; |
|  |
| и) -. |
|  |

**171 Временной индекс на участке дороги рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**172 Показатель перегруженности дорог для участка дороги рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**173 Показатель перегруженности дорог для сети дорог рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**174 Буферный индекс для участка дорог рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -. |
|  |

**175 Среднее значение буферного индекса для сети дорог рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -; |
|  |
| е) -; |
|  |
| ж) -; |
|  |
| з) -; |
|  |
| и) -. |
|  |

**176 Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, характеризуются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги; |
| б) временным индексом; |
| в) уровнем обслуживания дорожного движения; |
| г) показателем перегруженности дорог; |
| д) буферным индексом; |
| е) показателем эффективности дорог; |
| ж) уровнем развития дорожного движения. |

**177 Анализ основных параметров дорожного движения необходимо осуществлять посредством**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) сопоставления данных мониторинга дорожного движения с допустимыми и критическими значениями параметров дорожного движения; |
| б) сопоставления данных мониторинга дорожного движения с фактическими и допустимыми значениями параметров дорожного движения; |
| в) сопоставления данных мониторинга дорожного движения с критическими и фактическими значениями параметров дорожного движения; |
| г) сопоставления данных мониторинга дорожного движения с фактическими и плановыми значениями параметров дорожного движения. |

**178 Мониторинг дорожного движения необходимо проводить не реже**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не реже одного раза в год; |
| б) не реже двух раз в год; |
| в) не реже трех раз в год; |
| г) более двух раз в год. |

**179 Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения следует передавать**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в органы внутренних дел на основании запроса; |
| б) в органы внутренних дел; |
| в) в региональные органы исполнительной власти на основании запроса; |
| г) в региональные органы исполнительной власти; |
| д) в федеральные органы исполнительной власти на основании запроса; |
| е) в федеральные органы исполнительной власти. |

**180 Порядок мониторинга дорожного движения устанавливает**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) периодичность и правила проведения обследований дорожного движения на дорогах Российской Федерации; |
| б) порядок предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения; |
| в) порядок сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения; |
| г) основные параметры дорожного движения и ведения их учета. |

**181 Мониторинг дорожного движения должен проводиться в целях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения; |
| б) оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения; |
| в) обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения; |
| г) оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. |

**182 Мониторинг дорожного движения должен осуществляться**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) специалистами по организации и мониторингу дорожного движения; |
| б) специалистами по разработке комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения; |
| в) специалистами по разработке комплексных схем организации дорожного движения; |
| г) специалистами по разработке проектов организации дорожного движения. |

**183 Данные мониторинга дорожного движения необходимо использовать при решении задач по**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации; |
| б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения; |
| в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения; |
| г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения; |
| д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения; |
| е) контролю в сфере организации дорожного движения; |
| ж) обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения; |
| з) оценке и упорядочения значений параметров дорожного движения; |
| и) расчету параметров эффективности организации дорожного движения; |
| к) учету сведений об основных параметрах дорожного движения. |

**184 Мониторинг дорожного движения должен осуществляться посредством**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбора основных параметров дорожного движения; |
| б) обработки основных параметров дорожного движения; |
| в) накопления основных параметров дорожного движения; |
| г) анализа основных параметров дорожного движения; |
| д) хранения основных параметров дорожного движения; |
| е) интерпретации основных параметров дорожного движения. |

**185 Сбор значений параметров дорожного движения следует осуществлять**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы (далее – сигналы ГЛОНАСС/GPS) с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации и движущихся по заданному маршруту с соблюдением особых условий движения; |
| б) посредством приема сигналов ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств (далее – источники координатно-временных данных); |
| в) посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения; |
| г) посредством использования технических средств мониторинга параметров дорожного движения интеллектуальных транспортных систем; |
| д) при обследовании дорожного движения. |

**186 Обработку основных параметров дорожного движения необходимо осуществлять посредством**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) оценки значений параметров дорожного движения; |
| б) упорядочения значений параметров дорожного движения; |
| в) расчета параметров эффективности организации дорожного движения; |
| г) обработки значений параметров дорожного движения. |

**187 В границах городских округов и городских поселений с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование дорожного движения необходимо осуществлять также в**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) поперечном профиле улиц и городских дорог районного значения; |
| б) продольном профиле улиц и городских дорог районного значения; |
| в) фронтальном профиле улиц и городских дорог районного значения. |

**188 Число учетчиков (наблюдателей) на стационарном посту учета необходимо определять исходя**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) из условий регистрации не более 300 транспортных средств в час одним человеком; |
| б) из расчета один человек на каждое направление движения транспортных средств и пешеходов; |
| в) Продолжительность работы учетчика (наблюдателя) на стационарном посту учета не должна превышать двух часов. |

**189 При обследовании движения транспортных средств на пересечениях число учетчиков (наблюдателей) следует определять исходя**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) из условий регистрации не более 300 транспортных средств в час одним человеком; |
| б) из расчета один человек на каждое направление движения транспортных средств и пешеходов; |
| в) Продолжительность работы учетчика (наблюдателя) на стационарном посту учета не должна превышать двух часов. |

**190 В границах городских округов, городских поселений количество стационарных постов учета следует устанавливать из расчета**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) один стационарный пост учета на 4 километра общей протяженности обследуемых дорог; |
| б) два стационарный поста учета на 4 километра общей протяженности обследуемых дорог; |
| в) один стационарный пост учета на 3 километра общей протяженности обследуемых дорог; |
| г) один стационарный пост учета на 5 километров общей протяженности обследуемых дорог. |

**191 Минимально необходимое число контрольных транспортных средств, одновременно находящихся на сети дорог в течение временного периода, следует определять по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -. |
|  |

**192 Для каждого из участвующих в обследовании контрольных транспортных средств следует устанавливать маршрут движения на обследуемой сети дорог**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) по каждому из временных периодов; |
| б) по одному из временных периодов; |
| в) по всему временному периоду. |

**193 Обследование дорожного движения на сети дорог следует производить в течение**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) одних суток; |
| б) двух суток; |
| в) трех суток; |
| г) четырех суток. |

**194 Режим движения контрольных транспортных средств обеспечивается**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) равенством числа транспортных средств, обогнавших контрольное транспортное средство, числу транспортных средств, которые опередили само контрольное транспортное средство, определяемым визуально; |
| б) равенством числа транспортных средств, не обогнавших контрольное транспортное средство, числу транспортных средств, которые опередили само контрольное транспортное средство, определяемым визуально; |
| в) неравенством числа транспортных средств, обогнавших контрольное транспортное средство, к числу транспортных средств, которые опередили само контрольное транспортное средство, определяемым визуально. |

**195 При обработке результатов обследования дорожного движения данные сигналов ГЛОНАСС/GPS, записанных в неблагоприятных погодных условиях (штормовой ветер, туман, ливень или обильный снегопад) и на участках проведения дорожных работ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) исключаются; |
| б) включаются в рассмотрение; |
| в) исключаются частично. |

**196 При отсутствии данных в массиве сигналов ГЛОНАСС/GPS по обследуемому участку дороги необходимо**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) выполнить дополнительное обследование дорожного движения; |
| б) не принимать во внимание при расчете основных параметров дорожного движения; |
| в) выполнять расчеты основных параметров дорожного движения без учета обследуемого участка дороги. |

**197 Анализ данных обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств необходимо производить посредством**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) сопоставления рассчитанных значений уровня обслуживания дорожного движения с допустимыми и критическими значениями; |
| б) сопоставления рассчитанных значений параметров дорожного движения с допустимыми и критическими значениями; |
| в) установления соответствия между допустимыми и критическими значениями уровнями обслуживания дорожного движения. |

**198 На опорных участках обследованной сети дорог, на которых были зарегистрированы критические значения уровня обслуживания, необходимо**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) проводить дополнительное обследование дорожного движения на стационарных постах учета в течение временного периода, в котором на данных опорных участках наблюдались критические значения уровня обслуживания дорожного движения; |
| б) проводить дополнительное обследование дорожного движения на стационарных постах учета в течение временного периода, в котором на данных опорных участках наблюдались допустимые значения уровня обслуживания дорожного движения; |
| в) проводить дополнительное обследование дорожного движения на временных постах учета в течение всего временного периода; |
| г) проводить дополнительное обследование дорожного движения на стационарных постах учета в течение всего периода времени. |

**199 Обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении транспортных средств и пешеходов на дорогах, участках дорог и (или) сети дорог в границах ...**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) городских округов; |
| б) городских поселений; |
| в) отдельных функциональных и (или) территориальных зон; |
| г) автомобильных дорогах на межселенных территориях в границах муниципальных районов. |

**200 В границах городских округов и городских поселений обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении следующих категорий дорог и их участков**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения; |
| б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения; |
| в) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды; |
| г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи между территориальными и (или) функциональными зонами, расположенными на территории городского округа, городского поселения; |
| д) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городского округа, городского поселения с другими поселениями; |
| е) автомагистрали (категория IA); |
| ж) скоростные автомобильные дороги (категория IБ); |
| з) дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории IB, II и III); |
| и) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городских поселений в составе муниципального района между собой и с другими городскими поселениями и городскими округами. |

**201 На межселенных территориях в границах муниципальных районов обследование дорожного движения необходимо осуществлять на следующих категориях дорог**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения; |
| б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения; |
| в) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды; |
| г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи между территориальными и (или) функциональными зонами, расположенными на территории городского округа, городского поселения; |
| д) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городского округа, городского поселения с другими поселениями; |
| е) автомагистрали (категория IA); |
| ж) скоростные автомобильные дороги (категория IБ); |
| з) дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории IB, II и III); |
| и) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городских поселений в составе муниципального района между собой и с другими городскими поселениями и городскими округами. |

**202 Где и с помощью чего следует проводить обследование дорожного движения?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на стационарных постах учета; |
| б) с применением контрольных транспортных средств; |
| в) с применением пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения; |
| г) на передвижных постах учета. |

**203 Объектами обследования дорожного движения на стационарных постах учета являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) зоны пересечения и примыкания дорог в одном уровне; |
| б) участки дорог между двумя пересечениями (далее - перегон); |
| в) участки дорог, включающие перегон (в одном направлении движения); |
| г) пересечение, смежное с ним по направлению движения транспортных средств; |
| д) в границах городских округов и городских поселений; |
| е) на межселенных территориях в границах муниципальных районов, обеспечивающие наиболее массовые транспортные корреспонденции на дорогах и участках дорог. |

**204 В ходе обследования дорожного движения, обработки результатов обследования дорожного движения на стационарных постах учета следует производить**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) регистрацию интенсивности и условий дорожного движения в различные периоды суток (далее - временные периоды), включая утренний пиковый период, дневной межпиковый период, вечерний пиковый период, ночной межпиковый период, а также временные периоды, связанные с изменениями основных параметров дорожного движения и условий дорожного движения; |
| б) определение уровня обслуживания дорожного движения на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования дорожного движения и за обследуемый временной период; |
| в) определение уровня обслуживания дорожного движения на опорном участке за каждый час обследования дорожного движения и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки; |
| г) инструктаж лиц (в том числе по правилам безопасности при проведении транспортных обследований), привлекаемых к участию в обследовании дорожного движения в качестве учетчиков (наблюдателей); |
| д) составление схематического изображения перегона, пересечения, примыкания дорог, на котором отображаются обследуемые поперечные профили, направления движения транспортных средств и пешеходов; |
| е) определение расположения стационарных постов учета по условиям обеспечения свободного обзора движущихся транспортных средств и пешеходов, мест разделения и слияния обследуемых направлений движения транспортных средств и пешеходов; |
| ж) распределение учетчиков (наблюдателей) на стационарных постах учета. |

**205 Подготовка к обследованию дорожного движения на стационарных постах учета должна включать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) регистрацию интенсивности и условий дорожного движения в различные периоды суток (далее - временные периоды), включая утренний пиковый период, дневной межпиковый период, вечерний пиковый период, ночной межпиковый период, а также временные периоды, связанные с изменениями основных параметров дорожного движения и условий дорожного движения; |
| б) определение уровня обслуживания дорожного движения на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования дорожного движения и за обследуемый временной период; |
| в) определение уровня обслуживания дорожного движения на опорном участке за каждый час обследования дорожного движения и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки; |
| г) инструктаж лиц (в том числе по правилам безопасности при проведении транспортных обследований), привлекаемых к участию в обследовании дорожного движения в качестве учетчиков (наблюдателей); |
| д) составление схематического изображения перегона, пересечения, примыкания дорог, на котором отображаются обследуемые поперечные профили, направления движения транспортных средств и пешеходов; |
| е) определение расположения стационарных постов учета по условиям обеспечения свободного обзора движущихся транспортных средств и пешеходов, мест разделения и слияния обследуемых направлений движения транспортных средств и пешеходов; |
| ж) распределение учетчиков (наблюдателей) на стационарных постах учета. |

**206 Обработку данных обследования дорожного движения на стационарных постах учета следует производить посредством**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) суммирования отметок в формах первичного учета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов; |
| б) расчета пропускной способности перегонов и пересечений в составе обследуемых опорных участков; |
| в) занесения результатов в таблицы передачи отчетных данных об основных параметрах дорожного движения; |
| г) определения числа и продолжительности временных периодов в целях планирования обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств; |
| д) сопоставления значений уровней обслуживания дорожного движения, рассчитанных для обследованных опорных участков с допустимыми и критическими значениями параметров дорожного движения. |

**207 Анализ данных обследования дорожного движения на стационарных постах учета необходимо производить посредством**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) суммирования отметок в формах первичного учета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов; |
| б) расчета пропускной способности перегонов и пересечений в составе обследуемых опорных участков; |
| в) занесения результатов в таблицы передачи отчетных данных об основных параметрах дорожного движения; |
| г) определения числа и продолжительности временных периодов в целях планирования обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств; |
| д) сопоставления значений уровней обслуживания дорожного движения, рассчитанных для обследованных опорных участков с допустимыми и критическими значениями параметров дорожного движения. |

**208 В ходе обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств и обработки сигналов ГЛОНАСС/GPS следует**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) определять среднюю скорость движения транспортных средств на обследуемой сети дорог в течение каждого из временных периодов; |
| б) выявлять участки обследуемой сети дорог, на которых наблюдаются критические значения уровня обслуживания; |
| в) устанавливать маршрут движения на обследуемой сети дорог по каждому из временных периодов; |
| г) обрабатывать форматы данных сигналов ГЛОНАСС/GPS, записываемых средствами навигации, применяемыми в ходе обследования дорожного движения; |
| д) включать графический интерфейс с возможностью отображения сигналов ГЛОНАСС/GPS на карте (схеме) обследуемой сети дорог, а также с возможностью редактирования (разделения, объединения) участков таких сигналов; |
| е) реализовывать алгоритмы исключения из набора сигналов ГЛОНАСС/GPS недостоверных значений координат и скоростей движения транспортных средств, возникающих вследствие ошибок средств навигации. |

**209 Для выполнения обследования дорожного движения в качестве контрольных транспортных средств необходимо использовать транспортные средства категорий**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) М1; |
| б) N1; |
| в) М2; |
| г) N2. |

**210 Обработку данных сигналов ГЛОНАСС/GPS, записанных в ходе обследования дорожного движения средствами навигации, установленными на контрольных транспортных средствах, следует проводить с использованием**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программного обеспечения, предназначенного для обработки таких данных; |
| б) редактора электронных таблиц; |
| в) текстового редактора; |
| г) программного обеспечения, установленного на контрольных транспортных средствах. |

**211 Для обработки данных сигналов ГЛОНАСС/GPS следует использовать программное обеспечение, которое**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обрабатывает форматы данных сигналов ГЛОНАСС/GPS, записываемых средствами навигации, применяемыми в ходе обследования дорожного движения; |
| б) включает графический интерфейс с возможностью отображения сигналов ГЛОНАСС/GPS на карте (схеме) обследуемой сети дорог, а также с возможностью редактирования (разделения, объединения) участков таких сигналов; |
| в) реализует алгоритмы исключения из набора сигналов ГЛОНАСС/GPS недостоверных значений координат и скоростей движения транспортных средств, возникающих вследствие ошибок средств навигации; |
| г) определяет принадлежность каждой точки данных сигнала ГЛОНАСС/GPS (координаты, скорость, время) к определенному опорному участку сети дорог; |
| д) экспортирует данные сигналов ГЛОНАСС/GPS в формат электронных таблиц; |
| е) импортирует данные сигналов ГЛОНАСС/GPS в формат электронных таблиц; |
| ж) реализует алгоритмы включения из набора сигналов ГЛОНАСС/GPS достоверных значений координат и скоростей движения транспортных средств; |
| з) хранит форматы данных сигналов ГЛОНАСС/GPS, записываемых средствами навигации, применяемыми в ходе обследования дорожного движения. |

**212 Данные сигналов ГЛОНАСС/GPS, представляемые источниками координатно-временных данных, следует использовать при условии обеспечения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) привязки к сети дорог (для каждой точки данных сигнала ГЛОНАСС/GPS должна быть указана ее принадлежность к определенному участку сети дорог); |
| б) записи данных сигналов ГЛОНАСС/GPS исключительно средствами навигации, установленными на транспортных средствах категорий Mi и (или) Ni; |
| в) исключения недостоверных значений скоростей и координат транспортных средств, обусловленных ошибками работы средств навигации, установленных на транспортных средствах; |
| г) записи данных сигналов ГЛОНАСС/GPS исключительно средствами навигации, установленными на транспортных средствах категорий M1 и (или) N1; |
| д) записи данных сигналов ГЛОНАСС/GPS исключительно средствами навигации, установленными на транспортных средствах категорий M2 и (или) N2; |
| е) включениядостоверных значений скоростей и координат транспортных средств. |

**213 Продолжительность работы учетчика (наблюдателя) на стационарном посту учета не должна превышать ..... часов (ответ дайте в цифрах)**

\_

Вопрос с открытым ответом

**214 Каким по значению следует принимать коэффициент вариации скорости движения при отсутствии данных о вариации скоростей движения**

\_

Вопрос с открытым ответом

**215 Установите соответствие между обозначениями и их параметрами в формуле**



Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) L | a) общая протяженность обследуемой сети дорог во всех направлениях движения |
| 2) n | б) число заездов контрольного транспортного средства, необходимое для получения статистически значимой оценки временного индекса и определяемое согласно рекомендуемому образцу |
| 3) Vmax | в) максимальная скорость движения транспортных средств по участку дороги, допустимая при соблюдении установленных ограничений скорости движения транспортных средств |
| 4) tоб | г) продолжительность обследования дорожного движения, час (следует принимать равной продолжительности данного временного периода, выявленной в ходе обследований интенсивности движения транспортных средств на стационарных постах учета |

**216 Таблица передачи отчетных данных обследования интенсивности движения транспортных средств на пересечении, с применением стационарных постов учета движения заполняется за:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) сутки; |
| б) неделя; |
| в) месяц; |
| г) год. |

**217 Таблица передачи отчетных данных обследования интенсивности движения транспортных средств на пересечении, с применением стационарных постов учета движения состоит из блоков:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Время обследования начало - окончание; |
| б) Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения; |
| в) Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения; |
| г) Уровень обслуживания при въезде на пересечение; |
| д) Исчисляемые параметры; |
| е) Остановки транспортного средства. |

**218 Мониторинг посредствам обследования интенсивности движения транспортных средств на пересечении, с применением стационарных постов учета движения проводится:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) непрерывно в течение суток; |
| б) с 00-00 до 24-00; |
| в) со вторника по четверг; |
| г) в часы пик; |
| д) в утренние часы; |
| е) для утреннего и вечернего пиковых интервалов. |

**219 Таблица передачи отчетных данных обследования интенсивности движения пешеходов на переходе, с применением стационарных постов учета движения заполняется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на переходе, в обоих направлениях, в течение суток; |
| б) на переходе, в обоих направлениях, в течение 1 часа; |
| в) на переходе, в одном из направлений, в течение суток; |
| г) на переходе, в одном из направлений, в течение 1 часа. |

**220 Таблица передачи отчетных данных обследования интенсивности движения пешеходов на переходе, с применением стационарных постов учета движения отражает информацию**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на переходе, в обоих направлениях, в течение суток; |
| б) на переходе, в обоих направлениях, в течение 1 часа; |
| в) на переходе, в одном из направлений, в течение суток; |
| г) на переходе, в одном из направлений, в течение 1 часа. |

**221 В таблице передачи отчетных данных обследования интенсивности движения пешеходов на переходе, с применением стационарных постов учета движения указываются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Количество пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях движения; |
| б) Средняя задержка пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях; |
| в) Уровень обслуживания на пешеходных переходах; |
| г) Количества переходов. |

**222 Какие данные отображаются в таблице передачи отчетных данных обследования интенсивности движения пешеходов на переходе, с применением стационарных постов учета движения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Количество пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях движения; |
| б) Средняя задержка пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях; |
| в) Уровень обслуживания на пешеходных переходах; |
| г) Количества переходов. |

**223 В таблице передачи отчетных данных обследования интенсивности движения пешеходов на переходе, с применением стационарных постов учета движения НЕ указываются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Количество пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях движения; |
| б) Средняя задержка пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях; |
| в) Уровень обслуживания на пешеходных переходах; |
| г) Количества переходов; |
| д) Зоны обслуживания на пешеходных переходах. |

**224 Укажите формат передачи отчетных данных обследования интенсивности и состава движения транспортных средств в поперечном профиле дороги с применением стационарных постов учета движения.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) таблица; |
| б) график; |
| в) текстовое описание. |

**225 В таблице передачи отчетных данных обследования интенсивности и состава движения транспортных средств в поперечном профиле дороги с применением стационарных постов учета движения отражаются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество транспортных средств, проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении; |
| б) средняя скорость; |
| в) мгновенная скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности; |
| г) плотность движения; |
| д) уровень обслуживания в поперечном профиле; |
| е) количество транспортных средств, проследовавших через продольный профиль в обследуемом направлении; |
| ж) уровень обслуживания в продольном профиле. |

**226 В таблице передачи отчетных данных обследования интенсивности и состава движения транспортных средств в поперечном профиле дороги с применением стационарных постов учета движения отражаются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество транспортных средств, проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении; |
| б) средняя скорость; |
| в) мгновенная скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности; |
| г) плотность движения; |
| д) уровень обслуживания в поперечном профиле; |
| е) количество транспортных средств, проследовавших через продольный профиль в обследуемом направлении; |
| ж) уровень обслуживания в продольном профиле. |

**227 Укажите формат передачи отчетных данных обследования с применением контрольных транспортных средств по каждому опорному участку.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) таблица; |
| б) график; |
| в) диаграмма; |
| г) текстовое описание. |

**228 В таблице передачи отчетных данных обследования с применением контрольных транспортных средств по каждому опорному участку отражаются следующие данные...**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Временные периоды и их продолжительность; |
| б) Показатель перегруженности дорог; |
| в) Временной индекс; |
| г) Буферный индекс; |
| д) Уровень обслуживания дорожного движения; |
| е) Средняя задержка ТС в движении; |
| ж) Средняя задержка ТС в движении, на 1 км пробега; |
| з) Средняя скорость движения транспортных средств (ТС); |
| и) Временные периоды; |
| к) Средняя задержка ТС в движении, на отдельных участках. |

**229 Перечислите данные, которое отражаются в таблице передачи отчетных данных обследования с применением контрольных транспортных средств по каждому опорному участку.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Временные периоды и их продолжительность; |
| б) Показатель перегруженности дорог; |
| в) Временной индекс; |
| г) Буферный индекс; |
| д) Уровень обслуживания дорожного движения; |
| е) Средняя задержка ТС в движении; |
| ж) Средняя задержка ТС в движении, на 1 км пробега; |
| з) Средняя скорость движения транспортных средств (ТС); |
| и) Временные периоды; |
| к) Средняя задержка ТС в движении, на отдельных участках. |

**230 Таблица учета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов на переходе заполняется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в поперечном профиле дороги в обследуемом направлении, в течение одного часа; |
| б) в продольном профиле дороги в обследуемом направлении, в течение одного часа; |
| в) в поперечном профиле дороги в обследуемом направлении, в течение наблюдаемого периода; |
| г) в продольном профиле дороги в обследуемом направлении, в течение наблюдаемого периода. |

**231 Схематическое изображение поперечного профиля дороги, пешеходного перехода с указанием расположения наблюдателя, установленных средств наблюдения включает следующую информацию**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Время обследования; |
| б) Пешеходов, через дорогу в обоих направлениях; |
| в) Приведенная единица; |
| г) Интенсивность движения ТС; |
| д) Мгновенная скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности; |
| е) Средняя скорость движения транспортных средств (ТС); |
| ж) Мгновенная скорость движения ТС; |
| з) Пешеходов, через дорогу. |

**232 Таблица учета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов на переходе предполагает наличие следующей информации**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Поперечный профиль, перехода; |
| б) Идентификационный код; |
| в) поперечный профиль дороги; |
| г) продольный профиль, перехода; |
| д) продольный профиль дороги. |

**233 Таблица учета параметров дорожного движения на опорном участке дороги при обследовании с применением контрольных транспортных средств заполняется...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) отдельно для утреннего и вечернего пиковых, дневного и ночного межпиковых временных интервалов; |
| б) для утреннего и вечернего пиковых, дневного и ночного межпиковых временных интервалов; |
| в) отдельно для утреннего и вечернего пиковых временных интервалов; |
| г) отдельно для дневного и ночного межпиковых временных интервалов. |

**234 В таблицу учета параметров дорожного движения на опорном участке дороги при обследовании с применением контрольных транспортных средств заносятся следующие блоки**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Записанные треки; |
| б) Измеряемые параметры; |
| в) Исчисляемые параметры; |
| г) Рассчитанные параметры; |
| д) Формируемые параметры. |

**235 В таблицу учета параметров дорожного движения на опорном участке дороги при обследовании с применением контрольных транспортных средств заносятся следующие треки**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Идентификатор опорного участка дороги; |
| б) Массив собранных треков на опорном участке дороги; |
| в) Средняя по совокупности собранных треков; |
| г) Утренний 1 пиковый временной интервал; |
| д) Время проезда (мин.). |

**236 В таблицу учета параметров дорожного движения на опорном участке дороги при обследовании с применением контрольных транспортных средств заносятся следующие исчисляемые параметры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) число полос; |
| б) Скорость свободного движения, (км/час); |
| в) Максимально разрешенная скорость, (км/час); |
| г) Утренний 1 пиковый временной интервал; |
| д) Время проезда (мин.); |
| е) Средняя скорость движения транспортных средств (ТС), (км/час); |
| ж) Потери времени (задержка) в движении (минут); |
| з) Временной индекс. |

**237 Какие параметры заносятся в таблицу учета параметров дорожного движения на опорном участке дороги при обследовании с применением контрольных транспортных средств?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Идентификатор опорного участка дороги; |
| б) Массив собранных треков на опорном участке дороги; |
| в) Средняя по совокупности собранных треков; |
| г) Утренний 1 пиковый временной интервал; |
| д) Время проезда (мин.); |
| е) Протяженность, (м). |

**238 Таблица учета параметров дорожного движения на дороге при обследовании с применением контрольных транспортных средств заполняется...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) отдельно для утреннего и вечернего пиковых, дневного и ночного межпиковых временных интервалов; |
| б) отдельно для утреннего и вечернего пиковых временных интервалов; |
| в) отдельно для дневного и ночного межпиковых временных интервалов; |
| г) для утреннего и вечернего пиковых, дневного и ночного межпиковых временных интервалов. |

**239 Таблица учета параметров дорожного движения на дороге при обследовании с применением контрольных транспортных средств состоит из следующих блоков**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Дорога; |
| б) Измеряемые параметры; |
| в) Исчисляемые параметры; |
| г) Рассчитываемые параметры; |
| д) Формируемые параметры. |

**240 Перечислите измеряемые параметры, указываемые в таблице учета параметров дорожного движения на дороге при обследовании с применением контрольных транспортных средств.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Дорога; |
| б) Время проезда (минут); |
| в) Протяженность (м); |
| г) число полос; |
| д) Скорость свободного движения, (км/час); |
| е) Средняя скорость движения транспортных средств (ТС), (км/час); |
| ж) Потери времени (задержка) в движении (минут); |
| з) Временной индекс; |
| и) Уровень обслуживания; |
| к) Буферный индекс; |
| л) Максимально разрешенная скорость, (км/час). |

**241 Перечислите исчисляемые параметры, указываемые в таблице учета параметров дорожного движения на дороге при обследовании с применением контрольных транспортных средств**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Дорога; |
| б) Время проезда (минут); |
| в) Протяженность (м); |
| г) число полос; |
| д) Скорость свободного движения, (км/час); |
| е) Средняя скорость движения транспортных средств (ТС), (км/час); |
| ж) Потери времени (задержка) в движении (минут); |
| з) Временной индекс; |
| и) Уровень обслуживания; |
| к) Буферный индекс; |
| л) Максимально разрешенная скорость, (км/час). |

**242 Какие уровни обслуживания указываются в таблице учета параметров дорожного движения на дороге при обследовании с применением контрольных транспортных средств?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) А; |
| б) В-С; |
| в) А-С; |
| г) A-F. |

**243 Жизненный цикл ЛП ИТС включает следующие этапы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инициатива по развитию; |
| б) планирование развития или вывод из эксплуатации; |
| в) эксплуатация; |
| г) внедрение; |
| д) разработка проектной документации; |
| е) создание уточненной модели; |
| ж) создание идеалистической модели; |
| з) разработка задания на создание; |
| и) инициирование ЛП ИТС. |

**244 Перечислите этапы в рамках обоснования жизненного цикла ЛП ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инициатива по развитию; |
| б) планирование развития или вывод из эксплуатации; |
| в) эксплуатация; |
| г) внедрение; |
| д) разработка проектной документации; |
| е) создание уточненной модели; |
| ж) создание идеалистической модели; |
| з) разработка задания на создание; |
| и) инициирование ЛП ИТС. |

**245 Перечислите этапы следующие после обоснования жизненного цикла ЛП ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инициатива по развитию; |
| б) планирование развития или вывод из эксплуатации; |
| в) эксплуатация; |
| г) внедрение; |
| д) разработка проектной документации; |
| е) создание уточненной модели; |
| ж) создание идеалистической модели; |
| з) разработка задания на создание; |
| и) инициирование ЛП ИТС. |

**246 Установите последовательность этапов жизненного цикла ЛП ИТС**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 инициатива по развитию; |
| 2 разработка задания на создание; |
| 3 создание идеалистической модели; |
| 4 создание уточненной модели; |
| 5 разработка проектной документации; |
| 6 внедрение; |
| 7 эксплуатация; |
| 8 планирование развития или вывод из эксплуатации. |

**247 Обоснование ЛП ИТС должно включать следующие этапы:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инициатива по развитию; |
| б) разработка задания на создание; |
| в) разработка идеалистической модели; |
| г) разработка уточненной модели. |

**248 Перечислите этапы обоснования локального проекта интеллектуальной транспортной системы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инициатива по развитию; |
| б) разработка задания на создание; |
| в) разработка идеалистической модели; |
| г) разработка уточненной модели. |

**249 К этапам обоснования локального проекта интеллектуальной транспортной системы относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инициатива по развитию; |
| б) разработка задания на создание; |
| в) разработка идеалистической модели; |
| г) разработка уточненной модели. |

**250 Для чего предназначена интеграционная платформа?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) для центров организации дорожного движения городской агломерации; |
| б) для сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков; |
| в) для обеспечения данными о фактических и прогнозируемых метеорологических условиях; |
| г) обеспечивания надежности и катастрофоустойчивости технологических элементов. |

**251 Главная цель интеграционной платформы - это...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) организация взаимосвязанного функционирования всех подсистем и сервисов ИТС дорожной сети агломераций как единого целого для повышения пропускной способности транспортной сети и безопасности участников дорожного движения; |
| б) оценка состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| в) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам. |

**252 Какими функциями обладает интеграционная платформа?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) прогнозирование в режиме реального времени транспортной ситуации на основе полученных данных от всех поставщиков информации; |
| б) информирование населения о предстоящих изменениях в организации дорожного движения в режиме заблаговременного предупреждения; |
| в) мониторинг движения транспортных средств дорожных и специализированных служб городской агломерации, а также такси и каршеринга в режиме реального времени; |
| г) предоставление единого рабочего места по созданию событий и их администрированию всем службам городской агломерации; |
| д) цифровизация текущих бизнес-процессов городских служб в части предоставления государственных услуг; |
| е) предоставление телематической информации для всех участников дорожного движения и заинтересованных ведомств; |
| ж) представление данных в установленной отчетной форме; |
| з) определение режима функционирования транспортной системы. |

**253 Интеграционная платформа, получая и обрабатывая информацию от подсистем ИТС, а также от внешних информационных систем обеспечивает:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) взаимосвязь; |
| б) формирует новые сервисы; |
| в) проводит сбор о параметрах транспортного комплекса; |
| г) анализ статистики о параметрах транспортного комплекса; |
| д) управление всеми комплексными подсистемами. |

**254 Какие возможности предоставляет интеграционная платформа локального проекта интеллектуальной транспортной системы?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) объединяет весь дорожно-транспортный комплекс в единую цифровую платформу управления и анализа; |
| б) повышает эффективность расходования средств и использования улично-дорожной сети городской агломерации; |
| в) оптимизирует работу сотрудников отрасли. |

**255 Интеграционная платформа обеспечивает**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) сбор и анализ данных интеллектуальной транспортной системы городской агломерации, поступающих со всех внутренних подсистем и внешних информационных систем (источников), таких как: административно - технические инспекции городской агломерации, ГИБДД, дорожные службы, такси, каршеринг и т.п.; |
| б) сбор и анализ данных интеллектуальной транспортной системы городской агломерации, поступающих со внутренних подсистем и информационных систем (источников); |
| в) сбор и анализ данных интеллектуальной транспортной системы , поступающих со всех внутренних подсистем и внешних информационных систем (источников); |
| г) сбор данных интеллектуальной транспортной системы городской агломерации, поступающих со всех внутренних подсистем и внешних информационных систем (источников), таких как: административно - технические инспекции городской агломерации, ГИБДД, дорожные службы, такси, каршеринг и т.п.; |
| д) анализ данных интеллектуальной транспортной системы городской агломерации, поступающих со всех внутренних подсистем и внешних информационных систем (источников), таких как: административно - технические инспекции городской агломерации, ГИБДД, дорожные службы, такси, каршеринг и т.п.. |

**256 Интеграционная платформа обеспечивает**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) как занесение всей актуальной информации обо всем, что происходит на улично-дорожной сети, так и предоставляет возможность создавать информационные сервисы для населения; |
| б) занесение всей актуальной информации обо всем, что происходит на улично - дорожной сети; |
| в) возможность создавать информационные сервисы для населения; |
| г) как занесение всей актуальной информации обо всем, что происходит на дорожной сети, так и предоставляет возможность создавать информационные сервисы; |
| д) как занесение всей актуальной информации, так и предоставляет возможность создавать информационные сервисы для населения. |

**257 Также платформа позволяет выдавать исходные данные для**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) разработки технических условий на подключение к интеллектуальной транспортной системе городской агломерации, рассчитывая текущую и прогнозируемую нагрузку на улично-дорожную сеть при вводе новых объектов строительства в эксплуатацию; |
| б) разработки технических условий на подключение к интеллектуальной транспортной системе городской агломерации; |
| в) разработки технических условий на подключение к интеллектуальной транспортной системе городской агломерации, рассчитывая прогнозируемую нагрузку на улично - дорожную сеть при вводе новых объектов строительства в эксплуатацию; |
| г) разработки технических условий на подключение к интеллектуальной транспортной системе городской агломерации, рассчитывая текущую нагрузку на улично - дорожную сеть при вводе новых объектов строительства в эксплуатацию. |

**258 Интеграционная платформа должна обеспечивать решение следующих задач**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор и хранение данных от подсистем ИТС; |
| б) эффективность ИТС дорожной сети городской агломераций; |
| в) управление транспортной системой с целью максимизации индикаторов эффективности; |
| г) определение режима функционирования транспортной системы; |
| д) корректировка работы подсистем ИТС; |
| е) представление данных в установленной отчетной форме; |
| ж) визуализация текущего состояния транспортной системы; |
| з) агрегирование и обработка текущих и ретроспективных данных; |
| и) установление режима функционирования транспортной системы; |
| к) формирование данных в установленной отчетной форме. |

**259 Интеграционная платформа НЕ должна обеспечивать решение следующих задач**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор и хранение данных от подсистем ИТС; |
| б) эффективность ИТС дорожной сети городской агломераций; |
| в) управление транспортной системой с целью максимизации индикаторов эффективности; |
| г) определение режима функционирования транспортной системы; |
| д) корректировка работы подсистем ИТС; |
| е) представление данных в установленной отчетной форме; |
| ж) визуализация текущего состояния транспортной системы; |
| з) агрегирование и обработка текущих и ретроспективных данных; |
| и) установление режима функционирования транспортной системы; |
| к) формирование данных в установленной отчетной форме. |

**260 Структура подсистем ИТС должна быть выстроена согласно**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ Р 56294–2014; |
| б) ГОСТ Р 56829–2015; |
| в) ГОСТ Р ИСО 9001-2015; |
| г) ГОСТ Р 21.101-2020. |

**261 Структура подсистем ИТС должна быть выстроена в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) физической архитектурой ИТС; |
| б) функциональной архитектурой ИТС. |

**262 Локальный проект ИТС может состоять из**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) одной или нескольких комплексных подсистем; |
| б) одной или нескольких инструментальных подсистем; |
| в) нескольких комплексных подсистем; |
| г) нескольких инструментальных подсистем. |

**263 Исполнительными элементами инструментальной подсистемы являются**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) инструментальные подсистемы, обеспечивающие реализацию основных функций комплексных подсистем; |
| б) элементы подсистем ИТС, обеспечивающие выполнение основных задач инструментальных подсистем. |

**264 Исполнительными элементами комплексной подсистемы являются**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) инструментальные подсистемы, обеспечивающие реализацию основных функций комплексных подсистем; |
| б) элементы подсистем ИТС, обеспечивающие выполнение основных задач инструментальных подсистем. |

**265 Интеграционная платформа ЛП ИТС должна выполнять следующие функции**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) предоставление предварительно обработанных данных от комплексных подсистем ИТС персоналу ЛП ИТС; |
| б) предоставление вариантов принятия решения персоналу ЛП ИТС в штатных и нештатных режимах; |
| в) принятие решений из существующего набора сценариев по управлению транспортной системой в штатном режиме; |
| г) координация работы всех комплексных подсистем ИТС; |
| д) обеспечение оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| е) обеспечение автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| ж) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей. |

**266 Интеграционная платформа ЛП ИТС должна обеспечивать решение следующих задач**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор и хранение данных от всех подсистем ИТС; |
| б) корректировка работы подсистем ИТС; |
| в) управление транспортной системой с целью максимизации индикаторов эффективности ЛП ИТС; |
| г) определение режима функционирования транспортной системы; |
| д) предоставление данных в установленной отчетной форме; |
| е) агрегирование и обработка текущих и ретроспективных данных; |
| ж) сбор, передача, обработка и хранение данных о параметрах объекта мониторинга и (или) управления; |
| з) осуществление управляющего воздействия на транспортный поток, участников дорожного движения и объекты дорожной и транспортной инфраструктуры. |

**267 Инструментальная подсистема ИТС должна обеспечивать решение следующих задач**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор и хранение данных от всех подсистем ИТС; |
| б) корректировка работы подсистем ИТС; |
| в) управление транспортной системой с целью максимизации индикаторов эффективности ЛП ИТС; |
| г) определение режима функционирования транспортной системы; |
| д) предоставление данных в установленной отчетной форме; |
| е) агрегирование и обработка текущих и ретроспективных данных; |
| ж) сбор, передача, обработка и хранение данных о параметрах объекта мониторинга и (или) управления; |
| з) осуществление управляющего воздействия на транспортный поток, участников дорожного движения и объекты дорожной и транспортной инфраструктуры. |

**268 На физическом уровне комплексная подсистема должна состоять из следующих компонентов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ряда инструментальных подсистем как исполнительных элементов; |
| б) центра обработки данных, выполняющего задачи по принятию решений, включающего персонал и оборудование для хранения, обработки и передачи данных; |
| в) одной или нескольких инструментальных подсистем как исполнительных элементов; |
| г) центра обработки данных, выполняющего задачи по принятию решений, включающего в себя персонал и оборудование для хранения, обработки и передачи данных. |

**269 Элементы подсистем ИТС можно классифицировать как элементы, относящиеся к**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ТС; |
| б) дорожной инфраструктуре; |
| в) среде поддержания их коммуникативного взаимодействия; |
| г) центру обработки данных; |
| д) центру хранения данных; |
| е) центру обработки данных, выполняющего задачи по принятию решений, включающего персонал и оборудование для хранения, обработки и передачи данных; |
| ж) центру управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения. |

**270 К элементам подсистем ИТС НЕ относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ТС; |
| б) дорожная инфраструктура; |
| в) среда поддержания их коммуникативного взаимодействия; |
| г) центр обработки данных; |
| д) центр хранения данных; |
| е) центр обработки данных, выполняющего задачи по принятию решений, включающего персонал и оборудование для хранения, обработки и передачи данных; |
| ж) центр управления дорожным движением и обеспеченных техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения. |

**271 Исходные данные, необходимые для внесения информации о подсистеме ИТС в банк подсистем ИТС, должны включать**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) минимальный набор сведений, позволяющий сформировать описания подсистемы ИТС в соответствии с шаблоном; |
| б) альтернативные федеральные дороги (участки дорог); |
| в) инструменты импорта (экспорта) файлов САПР, ГИС, растровых изображений и данных о параметрах трафика и транспортных средств; |
| г) нештатное управление, включающее в себя оперативный и ситуационный режимы управления. |

**272 Источники сбора исходных данных НЕ должны содержать описания, характеристики, рекомендации и требования к ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) доменным, физическим и функциональным архитектурам ИТС, построенным в соответствии с утвержденными концепциями ИТС, или к архитектурам, определяющим соответствующие модели (доменную, физическую и функциональную) официально утвержденных ЛП ИТС; |
| б) технологиям ИТС в целом и технологиям подсистем и элементов ИТС; |
| в) подсистемам и элементам подсистем ИТС; |
| г) телематическим системам и технологиям; |
| д) минимальному набору функций. |

**273 Актуальная структура подсистем и элементов ИТС должна формироваться на основании анализа**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) отечественного и зарубежного опыта в сфере стандартизации; |
| б) научно-технической литературы, относящейся к сфере ИТС; |
| в) прогнозируемой нагрузки; |
| г) системного анализа транспортной системы; |
| д) нетипичных параметров транспортных потоков. |

**274 Источники сбора исходных данных должны содержать описания, характеристики, рекомендации и требования к**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) доменным, физическим и функциональным архитектурам ИТС, построенным в соответствии с утвержденными концепциями ИТС, или к архитектурам, определяющим соответствующие модели (доменную, физическую и функциональную) официально утвержденных ЛП ИТС; |
| б) технологиям ИТС в целом и технологиям подсистем и элементов ИТС; |
| в) подсистемам и элементам подсистем ИТС; |
| г) телематическим системам и технологиям; |
| д) минимальный набор функций. |

**275 Актуальная структура подсистем и элементов ИТС НЕ должна формироваться на основании анализа**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) отечественного и зарубежного опыта в сфере стандартизации; |
| б) научно-технической литературы, относящейся к сфере ИТС; |
| в) прогнозируемой нагрузки; |
| г) системного анализа транспортной системы; |
| д) нетипичных параметров транспортных потоков. |

**276 Могут ли заказчиком проекта ИТС быть сформулированы требования к подсистемам, не описанным в ОДМ 218.9.011 – 2016, а также Распоряжении Минтранса России от 21 марта 2022 г. № АК-74-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) да; |
| б) нет. |

**277 На основании каких документов может быть сформирована структура подсистем и элементов ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ОДМ 218.9.011 – 2016; |
| б) Распоряжения Минтранса России от 21 марта 2022 г. № АК-74-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; |
| в) ГОСТ Р 56829–2015; |
| г) ГОСТ Р 56294–2014. |

**278 При описании подсистем используемая терминология должна соответствовать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ОДМ 218.9.011 – 2016; |
| б) Распоряжения Минтранса России от 21 марта 2022 г. № АК-74-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; |
| в) ГОСТ Р 56829–2015; |
| г) ГОСТ Р 56294–2014. |

**279 Что должно быть описано при описании подсистем?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) назначение; |
| б) основные задачи и функционал; |
| в) место в физической архитектуре ИТС; |
| г) целевые индикаторы эффективности, на которые нацелена работа; |
| д) место в функциональной архитектуре ИТС. |

**280 Субъект «заказчик» - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) организация или группа организаций, которые выступают с инициативой создания ЛП ИТС, являются ее собственником, осуществляют финансирование всех работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| б) организация, которая на договорной основе за счет финансирования заказчика берет на себя обязательства перед заказчиком ЛП ИТС по выполнению работ, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| в) организация или группа организаций, которые на договорной основе берут на себя обязательства перед исполнителем по выполнению отдельных видов работ и проведению консультаций, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| г) организации, взаимодействие с которыми может потребоваться заказчику, исполнителю и научно-экспертному сообществу при проведении работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| д) научно-исследовательские институты, научно-технические советы и иные научные организации или научные коллективы, аккредитованные заказчиком на проведение экспертной оценки результатов выполненных работ исполнителем. |

**281 Субъект «научно - экспертное сообщество» - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) организация или группа организаций, которые выступают с инициативой создания ЛП ИТС, являются ее собственником, осуществляют финансирование всех работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| б) организация, которая на договорной основе за счет финансирования заказчика берет на себя обязательства перед заказчиком ЛП ИТС по выполнению работ, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| в) организация или группа организаций, которые на договорной основе берут на себя обязательства перед исполнителем по выполнению отдельных видов работ и проведению консультаций, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| г) организации, взаимодействие с которыми может потребоваться заказчику, исполнителю и научно-экспертному сообществу при проведении работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| д) научно-исследовательские институты, научно-технические советы и иные научные организации или научные коллективы, аккредитованные заказчиком на проведение экспертной оценки результатов выполненных работ исполнителем. |

**282 Субъект «субъекты среды внедрения» - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) организация или группа организаций, которые выступают с инициативой создания ЛП ИТС, являются ее собственником, осуществляют финансирование всех работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| б) организация, которая на договорной основе за счет финансирования заказчика берет на себя обязательства перед заказчиком ЛП ИТС по выполнению работ, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| в) организация или группа организаций, которые на договорной основе берут на себя обязательства перед исполнителем по выполнению отдельных видов работ и проведению консультаций, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| г) организации, взаимодействие с которыми может потребоваться заказчику, исполнителю и научно-экспертному сообществу при проведении работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| д) научно-исследовательские институты, научно-технические советы и иные научные организации или научные коллективы, аккредитованные заказчиком на проведение экспертной оценки результатов выполненных работ исполнителем. |

**283 Субисполнитель - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) организация или группа организаций, которые выступают с инициативой создания ЛП ИТС, являются ее собственником, осуществляют финансирование всех работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| б) организация, которая на договорной основе за счет финансирования заказчика берет на себя обязательства перед заказчиком ЛП ИТС по выполнению работ, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| в) организация или группа организаций, которые на договорной основе берут на себя обязательства перед исполнителем по выполнению отдельных видов работ и проведению консультаций, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| г) организации, взаимодействие с которыми может потребоваться заказчику, исполнителю и научно - экспертному сообществу при проведении работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| д) научно-исследовательские институты, научно - технические советы и иные научные организации или научные коллективы, аккредитованные заказчиком на проведение экспертной оценки результатов выполненных работ исполнителем. |

**284 Субъект «исполнитель» - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) организация или группа организаций, которые выступают с инициативой создания ЛП ИТС, являются ее собственником, осуществляют финансирование всех работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| б) организация, которая на договорной основе за счет финансирования заказчика берет на себя обязательства перед заказчиком ЛП ИТС по выполнению работ, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| в) организация или группа организаций, которые на договорной основе берут на себя обязательства перед исполнителем по выполнению отдельных видов работ и проведению консультаций, связанных с обоснованием ЛП ИТС; |
| г) организации, взаимодействие с которыми может потребоваться заказчику, исполнителю и научно - экспертному сообществу при проведении работ по обоснованию ЛП ИТС; |
| д) научно - исследовательские институты, научно - технические советы и иные научные организации или научные коллективы, аккредитованные заказчиком на проведение экспертной оценки результатов выполненных работ исполнителем. |

**285 На этапе обоснования ЛП ИТС можно выделить следующие субъекты**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) заказчик; |
| б) исполнитель; |
| в) субъекты среды внедрения; |
| г) научно-экспертное сообщество; |
| д) научное сообщество; |
| е) экспертное сообщество; |
| ж) субъекты среды эксплуатации; |
| з) субподрядчик. |

**286 Заказчик может быть представлен одной или несколькими из перечисленных организаций**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) исполнительные органы государственной власти; |
| б) физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации; |
| в) государственные компании; |
| г) местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования); |
| д) муниципальные органы государственной власти; |
| е) индивидуальные предприниматели. |

**287 Среда внедрения может включать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) исполнительные органы государственной власти; |
| б) физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации; |
| в) государственные компании; |
| г) местная администрация (исполнительно - распорядительный орган муниципального образования); |
| д) муниципальные органы государственной власти; |
| е) индивидуальные предприниматели; |
| ж) бизнес - сообщество. |

**288 В качестве научно - экспертного сообщества рекомендуется привлекать научные организации или коллективы, проводящие исследования по следующим научным направлениям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интеллектуальные транспортные системы; |
| б) транспортные и дорожные технологии; |
| в) эксплуатация автомобильного транспорта; |
| г) экологическая безопасность; |
| д) экономика на транспорте; |
| е) экономическая безопасность; |
| ж) эксплуатация наземного транспорта; |
| з) транспортная психология и психофизиология на транспорте; |
| и) транспортная безопасность; |
| к) организация и безопасность дорожного движения; |
| л) телемеханика; |
| м) транспортная телематика; |
| н) проектирование и строительство дорог и сооружений дорожной инфраструктуры. |

**289 В качестве научно - экспертного сообщества НЕ рекомендуется привлекать научные организации или коллективы, проводящие исследования по следующим научным направлениям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интеллектуальные транспортные системы; |
| б) транспортные и дорожные технологии; |
| в) эксплуатация автомобильного транспорта; |
| г) экологическая безопасность; |
| д) экономика на транспорте; |
| е) экономическая безопасность; |
| ж) эксплуатация наземного транспорта; |
| з) транспортная психология и психофизиология на транспорте; |
| и) транспортная безопасность; |
| к) организация и безопасность дорожного движения; |
| л) телемеханика; |
| м) транспортная телематика; |
| н) проектирование и строительство дорог и сооружений дорожной инфраструктуры. |

**290 Каким документом определены индикаторы эффективности к каждой инструментальной подсистеме?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ОДМ 218.9.011–2016 Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем; |
| б) ОДМ 218.9.015-2016 «Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем»; |
| в) ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»; |
| г) ГОСТ 21.408-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автоматизации технологических процессов». |

**291 Что должно быть сформировано на этапе обоснования ЛП ИТС при построении архитектуры индикаторов эффективности?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) перечень индикаторов эффективности ИТС; |
| б) архитектура индикаторов эффективности ИТС в соответствии целями и задачами ЛП ИТС, определенными заказчиком ЛП ИТС и составом пользователей; |
| в) взаимосвязь индикаторов эффективности и подсистем ИТС; |
| г) архитектура индикаторов эффективности ИТС в соответствии целями и задачами ЛП ИТС; |
| д) оценка изменения индикаторов эффективности ИТС. |

**292 Укажите требования к построению архитектуры индикаторов эффективности на этапе обоснования ЛП ИТС.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) перечень индикаторов эффективности ИТС; |
| б) архитектура индикаторов эффективности ИТС в соответствии целями и задачами ЛП ИТС, определенными заказчиком ЛП ИТС и составом пользователей; |
| в) взаимосвязь индикаторов эффективности и подсистем ИТС; |
| г) архитектура индикаторов эффективности ИТС в соответствии целями и задачами ЛП ИТС; |
| д) оценка изменения индикаторов эффективности ИТС. |

**293 Перечислите требования к построению архитектуры индикаторов эффективности на этапе обоснования ЛП ИТС.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) перечень индикаторов эффективности ИТС; |
| б) архитектура индикаторов эффективности ИТС в соответствии целями и задачами ЛП ИТС, определенными заказчиком ЛП ИТС и составом пользователей; |
| в) взаимосвязь индикаторов эффективности и подсистем ИТС; |
| г) архитектура индикаторов эффективности ИТС в соответствии целями и задачами ЛП ИТС; |
| д) оценка изменения индикаторов эффективности ИТС. |

**294 Структура целевых  индикаторов эффективности, используемых для обоснования ЛП ИТС состоит**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) обеспечения экологической безопасности; |
| в) повышения грузооборота; |
| г) увеличения пассажирооборота; |
| д) роста финансовой привлекательности ЛП ИТС; |
| е) повышения комфорта пользователей; |
| ж) повышения комфорта водителей. |

**295 В структуру целевых  индикаторов эффективности, используемых для обоснования ЛП ИТС не входит**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) обеспечения экологической безопасности; |
| в) повышения грузооборота; |
| г) увеличения пассажирооборота; |
| д) повышения комфорта пользователей; |
| е) повышения комфорта водителей; |
| ж) снижение финансовых затрат на ЛП ИТС. |

**296 К целевым индикаторам эффективности, используемых для обоснования ЛП ИТС относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) обеспечения экологической безопасности; |
| в) повышения грузооборота; |
| г) увеличения пассажирооборота; |
| д) повышения комфорта пользователей; |
| е) повышения комфорта водителей; |
| ж) снижение финансовых затрат на ЛП ИТС. |

**297 Что НЕ относится к целевым индикаторам эффективности, используемых для обоснования ЛП ИТС?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) обеспечения экологической безопасности; |
| в) повышения грузооборота; |
| г) увеличения пассажирооборота; |
| д) повышения комфорта пользователей; |
| е) повышения комфорта водителей; |
| ж) снижение финансовых затрат на ЛП ИТС. |

**298 Укажите целевые индикаторы эффективности, используемые для обоснования ЛП ИТС.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) обеспечения экологической безопасности; |
| в) повышения грузооборота; |
| г) увеличения пассажирооборота; |
| д) повышения комфорта пользователей; |
| е) повышения комфорта водителей; |
| ж) снижение финансовых затрат на ЛП ИТС. |

**299 Какие целевые индикаторы включает структура функциональных индикаторов?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) индикатор обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| в) индикатор повышения грузооборота; |
| г) индикатор увеличения пассажирооборота; |
| д) индикатор роста финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| е) индикатор повышения комфорта пользователей; |
| ж) индикатор снижения травматизма; |
| з) индикатор снижения количества ДТП. |

**300 Из каких основных функциональных индикаторов состоит целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количества ДТП; |
| б) суммарного ущерба транспортным средствам; |
| в) суммарного ущерба объектам инфраструктуры; |
| г) суммарного ущерба грузам; |
| д) транспортного риска; |
| е) социального риска; |
| ж) числа погибших при ДТП; |
| з) числа раненых при ДТП; |
| и) объема (количества) груза; |
| к) эксплуатационных расходов на перевозку; |
| л) средней скорости движения ТС; |
| м) количество пассажиров; |
| н) эксплуатационные расходы на перевозку; |
| о) средняя скорость движения ТС. |

**301 Из каких основных функциональных индикаторов состоит целевой индикатор увеличения пассажирооборота?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количества ДТП; |
| б) суммарного ущерба транспортным средствам; |
| в) суммарного ущерба объектам инфраструктуры; |
| г) суммарного ущерба грузам; |
| д) транспортного риска; |
| е) социального риска; |
| ж) числа погибших при ДТП; |
| з) числа раненых при ДТП; |
| и) объема (количества) груза; |
| к) эксплуатационных расходов на перевозку; |
| л) средней скорости движения ТС; |
| м) количество пассажиров; |
| н) эксплуатационные расходы на перевозку; |
| о) средняя скорость движения ТС. |

**302 Из каких основных функциональных индикаторов состоит целевой индикатор повышения грузооборота?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количества ДТП; |
| б) суммарного ущерба транспортным средствам; |
| в) суммарного ущерба объектам инфраструктуры; |
| г) суммарного ущерба грузам; |
| д) транспортного риска; |
| е) социального риска; |
| ж) числа погибших при ДТП; |
| з) числа раненых при ДТП; |
| и) объема (количества) груза; |
| к) эксплуатационных расходов на перевозку; |
| л) средней скорости движения ТС; |
| м) количество пассажиров; |
| н) эксплуатационные расходы на перевозку; |
| о) средняя скорость движения ТС. |

**303 Из каких основных функциональных индикаторов состоит целевой индикатор повышения комфорта пользователей?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) уровень обслуживания (балл); |
| б) нервно-психическое напряжение, утомление пользователей в процессе поездки; |
| в) увеличение мобильности пользователей (транспортной подвижности); |
| г) протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки; |
| д) стоимость поездки (эксплуатационные затраты или стоимость проезда в общественном транспорте); |
| е) надежность предоставляемой информации о времени прохождения запланированного участка пути; |
| ж) время в пути; |
| з) уровень загрузки движением (доля); |
| и) объема (количества) груза; |
| к) эксплуатационных расходов на перевозку; |
| л) средней скорости движения ТС; |
| м) количество пассажиров; |
| н) эксплуатационные расходы на перевозку; |
| о) средняя скорость движения ТС; |
| п) пропускная способность дороги (сети дорог). |

**304 Укажите целевые индикаторы эффективности ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Обеспечение безопасности дорожного движения; |
| б) Обеспечение экологической безопасности; |
| в) Повышение грузооборота; |
| г) Увеличение пассажирооборота; |
| д) Рост финансовой привлекательности; |
| е) Повышение комфорта пользователей; |
| ж) Увеличение мобильности пользователей (транспортная подвижность); |
| з) Протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки; |
| и) Надежность предоставляемой информации о времени прохождения запланированного участка пути; |
| к) Уровень загрузки движением; |
| л) Эксплуатационные расходы на перевозку; |
| м) Эксплуатационные расходы на перевозку; |
| н) Суммарный ущерб транспортным средствам; |
| о) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| п) Суммарный ущерб грузам. |

**305 Укажите функциональные индикаторы эффективности ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Обеспечение безопасности дорожного движения; |
| б) Обеспечение экологической безопасности; |
| в) Повышение грузооборота; |
| г) Увеличение пассажирооборота; |
| д) Рост финансовой привлекательности; |
| е) Повышение комфорта пользователей; |
| ж) Увеличение мобильности пользователей (транспортная подвижность); |
| з) Протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки; |
| и) Надежность предоставляемой информации о времени прохождения запланированного участка пути; |
| к) Уровень загрузки движением; |
| л) Эксплуатационные расходы на перевозку; |
| м) Эксплуатационные расходы на перевозку; |
| н) Суммарный ущерб транспортным средствам; |
| о) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| п) Суммарный ущерб грузам. |

**306 Функциональными индикаторами целевого индикатора эффективности ИТС "Обеспечение безопасности дорожного движения" являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Количество ДТП; |
| б) Число раненных при ДТП; |
| в) Число погибших при ДТП; |
| г) Социальный риск; |
| д) Транспортный риск; |
| е) Суммарный ущерб транспортным средствам; |
| ж) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| з) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| и) Уровень обслуживания; |
| к) Пропускная способность дороги; |
| л) Время в пути; |
| м) Уровень загрузки движением; |
| н) Надежность предоставляемой информации о времени прохождения запланированного участка пути; |
| о) Стоимость поездки; |
| п) Протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки; |
| р) Увеличение мобильности пользователей (транспортная подвижность); |
| с) Нервно-психическое напряжение, утомление пользователей в процессе поездки. |

**307 Функциональными индикаторами целевого индикатора эффективности ИТС «Повышение комфорта пользователей» являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Количество ДТП; |
| б) Число раненных при ДТП; |
| в) Число погибших при ДТП; |
| г) Социальный риск; |
| д) Транспортный риск; |
| е) Суммарный ущерб транспортным средствам; |
| ж) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| з) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| и) Уровень обслуживания; |
| к) Пропускная способность дороги; |
| л) Время в пути; |
| м) Уровень загрузки движением; |
| н) Надежность предоставляемой информации о времени прохождения запланированного участка пути; |
| о) Стоимость поездки; |
| п) Протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки; |
| р) Увеличение мобильности пользователей (транспортная подвижность); |
| с) Нервно-психическое напряжение, утомление пользователей в процессе поездки. |

**308 Функциональными индикаторами целевого индикатора эффективности ИТС «Повышение грузооборота» являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Социальный риск; |
| б) Транспортный риск; |
| в) Суммарный ущерб транспортным средствам; |
| г) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| д) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| е) Объем (количество) груза; |
| ж) Эксплуатационные расходы на перевозку; |
| з) Средняя скорость движения ТС; |
| и) Количество пассажиров. |

**309 Функциональными индикаторами целевого индикатора эффективности ИТС «Увеличение пассажирооборота» являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Социальный риск; |
| б) Транспортный риск; |
| в) Суммарный ущерб транспортным средствам; |
| г) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| д) Суммарный ущерб объектам инфраструктуры; |
| е) Объем (количество) груза; |
| ж) Эксплуатационные расходы на перевозку; |
| з) Средняя скорость движения ТС; |
| и) Количество пассажиров. |

**310 Установите соответствие между целевыми и функциональными индикаторами эффективности ИТС**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Обеспечение безопасности дорожного движения | a) Количество ДТП |
| 2) Обеспечение экологической безопасности | б) Объем выбросов загрязняющих веществ |
| 3) Повышение грузооборота | в) Эксплуатационные расходы на перевозку |
| 4) Увеличение пассажирооборота | г) Средняя скорость движения ТС |
| 5) Рост финансовой привлекательности | д) Рост финансовой привлекательности |
| 6) Повышение комфорта пользователей | е) Уровень обслуживания |

**311 Установите соответствие между целевыми и функциональными индикаторами эффективности ИТС**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Обеспечение безопасности дорожного движения | a) Число раненных при ДТП |
| 2) Обеспечение экологической безопасности | б) Объем выбросов частиц при износе шин, тормозных накладок, элементов сцепления |
| 3) Повышение грузооборота | в) Объем (количество) груза |
| 4) Увеличение пассажирооборота | г) Эксплуатационные расходы на перевозку |
| 5) Рост финансовой привлекательности | д) Экономический эффект от применения ЛП ИТС |
| 6) Повышение комфорта пользователей | е) Время в пути |

**312 Установите соответствие между целевыми и функциональными индикаторами эффективности ИТС**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Обеспечение безопасности дорожного движения | a) Социальный риск |
| 2) Обеспечение экологической безопасности | б) Уровень шумового загрязнения |
| 3) Повышение грузооборота | в) Эксплуатационные расходы на перевозку |
| 4) Увеличение пассажирооборота | г) Количество пассажиров |
| 5) Рост финансовой привлекательности | д) Затраты на разработку и внедрение ЛП ИТС |
| 6) Повышение комфорта пользователей | е) Пропускная способность дороги |

**313 На основании чего должна выполняться оценка изменения целевого индикатора обеспечения безопасности дорожного движения на стадии обоснования проектов ИТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на основании предыдущего пункта; |
| б) на основании последующего пункта; |
| в) на основании анализа текущего пункта. |

**314 В каком случае оценка изменения целевого индикатора обеспечения безопасности дорожного движения на стадии обоснования проектов ИТС должна выполняться раздельно?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) оценку изменения функционального индикатора эффективности количества раненых при ДТП; |
| б) оценку изменения физического индикатора эффективности количества раненых при ДТП; |
| в) оценку изменения целевого индикатора эффективности количества раненых при ДТП. |

**315 В рамках оценки изменения целевого индикатора обеспечения безопасности дорожного движения на стадии обоснования проектов ИТС оценку изменения функционального индикатора эффективности количества раненых при ДТП желательно проводить по уровню ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) тяжести ранения; |
| б) количеству пострадавших; |
| в) количеству ТС, пострадавших при ДТП. |

**316 Укажите основные требования к оценке изменения индикаторов эффективности, используемых при обосновании проектов ИТС.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должны отвечать требованиям заказчика по проведению соответствующих работ; |
| б) необходимо осуществлять на участке УДС сопоставление фактических данных с прогнозируемыми, которые находятся по специальным методикам; |
| в) целесообразно проводить при формировании идеалистической модели для построения архитектуры индикаторов эффективности их расчет для всего проекта ИТС; |
| г) следует осуществлять при формировании уточненной модели для построения технико-экономического обоснования проекта ИТС расчет индикаторов эффективности на отдельных участках дороги; |
| д) необходимо осуществлять на участке УДС сопоставление фактических данных с прогнозируемыми; |
| е) следует осуществлять при формировании уточненной модели; |
| ж) целесообразно проводить при формировании идеалистической модели. |

**317 Что не относится к основным требованиям к оценке изменения индикаторов эффективности, используемых при обосновании проектов ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должны отвечать требованиям заказчика по проведению соответствующих работ; |
| б) необходимо осуществлять на участке УДС сопоставление фактических данных с прогнозируемыми, которые находятся по специальным методикам; |
| в) целесообразно проводить при формировании идеалистической модели для построения архитектуры индикаторов эффективности их расчет для всего проекта ИТС; |
| г) следует осуществлять при формировании уточненной модели для построения технико-экономического обоснования проекта ИТС расчет индикаторов эффективности на отдельных участках дороги; |
| д) необходимо осуществлять на участке УДС сопоставление фактических данных с прогнозируемыми; |
| е) следует осуществлять при формировании уточненной модели; |
| ж) целесообразно проводить при формировании идеалистической модели. |

**318 Проведение анализа изменения индикаторов эффективности рассматриваемого проекта ИТС в рамках представленной архитектуры каждой группы пользователей ИТС необходимо осуществлять с учетом**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) изменения индикаторов эффективности остальных групп; |
| б) изменения индикаторов эффективности государственных групп; |
| в) изменения индикаторов эффективности социальных групп; |
| г) изменения индикаторов эффективности коммерческих групп. |

**319 Из каких уровней должна состоять архитектура индикаторов эффективности, применяемая при обосновании проектов ИТС?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интегральных индикаторов по субъектам; |
| б) целевых индикаторов; |
| в) функциональных индикаторов; |
| г) уровень шумового загрязнения. |

**320 Какие группы индикаторов включает уровень интегральных индикаторов по субъектам?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) государственная группа; |
| б) социальная группа; |
| в) коммерческая группа; |
| г) группа пользователей; |
| д) финансовая группа. |

**321 Укажите уровни индикаторов оценки эффективности проектов ИТС на стадии обоснования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) уровень функциональных индикаторов; |
| б) уровень целевых индикаторов; |
| в) уровень интегральных индикаторов по субъектам; |
| г) уровень физических индикаторов; |
| д) уровень качественных индикаторов. |

**322 На стадии обоснования следует**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) оценить изменения индикаторов эффективности; |
| б) определить возможное отрицательное влияние проекта ИТС на каждую группу пользователей ИТС для предотвращения внедрения несоответствующих государственной транспортной стратегии проектов ИТС; |
| в) определить возможное отрицательное влияние проекта ИТС на каждую группу пользователей ИТС. |

**323 Заполните пропуски. Разработка архитектуры индикаторов проекта ИТС проводится на основании целей и задач, указанных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на этапе обоснования.**

\_

Вопрос с открытым ответом

**324 Заполните пропуски. Разработка архитектуры индикаторов проекта ИТС проводится на основании целей и задач, указанных заказчиком на этапе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

\_

Вопрос с открытым ответом

**325 Установите соответствие между группами уровней интегральных индикаторов по субъектам и их характеристиками**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) государственная группа | a) органы исполнительной власти государства |
| 2) социальная группа | б) население государства с собственными морально-этическими нормами и устоями |
| 3) коммерческая группа | в) юридические лица, преследующие извлечение прибыли в качестве основной цели своей деятельности |

**326 Установите соответствие между группами уровней интегральных индикаторов по субъектам и их назначениями**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) государственная группа | a) организация практического исполнения Конституции и законов Российской Федерации в процессе управленческой деятельности, направленной на удовлетворение общественных интересов, запросов и нужд населения, соблюдая стратегические интересы страны в целом |
| 2) социальная группа | б) является основным пользователем ИТС, обеспечивающих повышение уровня качества транспортного обслуживания и жизни населения в целом |
| 3) коммерческая группа | в) преследующие извлечение прибыли в качестве основной цели своей деятельности, получение которой происходит путем предоставления платных сервисных услуг, сокращения затрат и издержек на осуществление транспортных процессов |

**327 Какой из целевых индикаторов характеризуют следующие функциональные индикаторы: выбросы загрязняющих веществ; выбросы частиц при износе шин, тормозных накладок, элементов сцепления; уровень шумового загрязнения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| б) Целевой индикатор повышения грузооборота; |
| в) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| г) Целевой индикатор повышения комфорта пользователей; |
| д) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| е) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения. |

**328 Какой из целевых индикаторов характеризуют следующие функциональные индикаторы: объем (количество) груза; эксплуатационные расходы на перевозку грузовым транспортом; техническую скорость движения ТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| б) Целевой индикатор повышения грузооборота; |
| в) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| г) Целевой индикатор повышения комфорта пользователей; |
| д) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| е) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения. |

**329 Какой из целевых индикаторов характеризуют следующие функциональные индикаторы: прибыль от проекта ИТС; эксплуатационные расходы проекта ЛП ИТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| б) Целевой индикатор повышения грузооборота; |
| в) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| г) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения; |
| д) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| е) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения. |

**330 На основании требований и целей формирования проекта ИТС разрабатывается архитектура индикаторов эффективности, в которой должны быть отражены следующие индикаторы :**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| в) Целевой индикатор повышения грузооборота; |
| г) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| д) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| е) Целевой индикатор повышения комфорта пользователей; |
| ж) Целевой индикатор финансовой привлекательности для пассажиров; |
| з) Целевой индикатор эффективности интеллектуальной транспортной системы. |

**331 Целевой индикатор повышения комфорта пользователей, включающий ряд основных функциональных индикаторов:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) время в пути; |
| б) надежность предоставляемой информации о времени прохождения запланированного участка пути; |
| в) стоимость поездки; |
| г) повреждений транспортных средств; |
| д) выбросы загрязняющих веществ; |
| е) увеличение мобильности пользователей (транспортной доступности); |
| ж) уровень шумового загрязнения; |
| з) количества пассажиров; |
| и) технической скорости движения ТС; |
| к) нервно-психическое напряжение, утомление пользователей в процессе поездки. |

**332 Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения, состоящий из ряда основных функциональных индикаторов:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количества ДТП; |
| б) числа раненых (по уровню тяжести) при ДТП; |
| в) числа погибших при ДТП; |
| г) повреждений транспортных средств; |
| д) выбросы загрязняющих веществ; |
| е) повреждений объектов инфраструктуры; |
| ж) уровень шумового загрязнения; |
| з) повреждений груза; |
| и) технической скорости движения ТС; |
| к) нервно-психическое напряжение, утомление пользователей в процессе поездки. |

**333 К какому целевому индикатору относятся функциональные индикаторы: выбросы загрязняющих веществ; выбросы частиц при износе шин, тормозных накладок, элементов сцепления; уровень шумового загрязнения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| б) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения; |
| в) Целевой индикатор повышения комфорта пользователей; |
| г) Целевой индикатор повышения пассажирооборота. |

**334 К какому целевому индикатору относятся функциональные индикаторы: количества ДТП; числа раненых (по уровню тяжести) при ДТП; числа погибших при ДТП; повреждений транспортных средств; повреждений объектов инфраструктуры; повреждений груза?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| б) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения; |
| в) Целевой индикатор повышения комфорта пользователей; |
| г) Целевой индикатор повышения пассажирооборота. |

**335 Какие целевые индикаторы должны быть отражены в архитектуре индикаторов эффективности, при формировании проекта ИТС для социальной группы?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| в) Целевой индикатор повышения комфорта пользователей; |
| г) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| д) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| е) Целевой индикатор повышения пассажирооборота. |

**336 Из каких основных функциональных индикаторов состоит целевой индикатор повышения комфорта пользователей?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) время в пути; |
| б) надежность предоставляемой информации о времени прохождения запланированного участка пути; |
| в) стоимость поездки; |
| г) увеличение мобильности пользователей (транспортной доступности); |
| д) нервно-психическое напряжение, утомление пользователей в процессе поездки; |
| е) числа погибших при ДТП; |
| ж) повреждений транспортных средств; |
| з) уровень шумового загрязнения. |

**337 Какие целевые индикаторы не должны быть отражены в архитектуре индикаторов эффективности, при формировании проекта ИТС для социальной группы?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности; |
| в) Целевой индикатор повышения комфорта пользователей; |
| г) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| д) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| е) Целевой индикатор повышения пассажирооборота. |

**338 К какому целевому индикатору относятся функциональные индикаторы: объем (количество) груза, эксплуатационные расходы на перевозку грузовым транспортом, техническая скорость движения ТС ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор повышения грузооборота; |
| б) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| в) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| г) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения. |

**339 К какому целевому индикатору относятся функциональные индикаторы: количество пассажиров, эксплуатационные расходы на перевозку пассажирским транспортом, техническая скорость движения ТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор повышения грузооборота; |
| б) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| в) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| г) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения. |

**340 Какие целевые индикаторы должны быть отражены в архитектуре индикаторов эффективности, при формировании проекта ИТС для коммерческой группы?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения; |
| б) Целевой индикатор повышения грузооборота; |
| в) Целевой индикатор повышения пассажирооборота; |
| г) Целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС; |
| д) Целевой индикатор повышения комфорта пользователей; |
| е) Целевой индикатор обеспечения экологической безопасности. |

**341 Из каких основных функциональных индикаторов состоит целевой индикатор обеспечения безопасности дорожного движения?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) повреждений транспортных средств; |
| б) повреждений объектов инфраструктуры; |
| в) повреждений груза; |
| г) объем (количество) груза; |
| д) количество пассажиров; |
| е) эксплуатационных расходов ЛП ИТС; |
| ж) техническую скорость движения ТС. |

**342 Из каких основных функциональных индикаторов состоит целевой индикатор повышения финансовой привлекательности проекта ИТС?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) прибыли от ЛП ИТС; |
| б) повреждений объектов инфраструктуры; |
| в) повреждений груза; |
| г) объем (количество) груза; |
| д) количество пассажиров; |
| е) эксплуатационных расходов ЛП ИТС; |
| ж) техническую скорость движения ТС. |

**343 Укажите содержание этапа № 1. Предварительный сбор исходных данных, формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) На данном этапе проводится оценка текущей ситуации, определение причин проблем, установление границ рассматриваемого участка дорожной сети; |
| б) На этом этапе выполняется сбор данных для создания архитектуры индикаторов эффективности, подбора подсистем ЛП ИТС, наиболее подходящих для решения поставленной задачи в условиях рассматриваемого участка сети дорог. Этап осуществляется экспертным методом и не требует точных данных; |
| в) На данном этапе проводится анализ данных для последующего учета различного рода ограничений, накладываемых на ЛП ИТС; |
| г) На этом этапе выполняется подробный анализ рассматриваемого участка сети дорог, по результатам которого создается его имитационная модель. |

**344 Укажите содержание этапа № 2. Формирование исходных данных в рамках создания идеалистической модели ИТС, формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) На данном этапе проводится оценка текущей ситуации, определение причин проблем, установление границ рассматриваемого участка дорожной сети; |
| б) На этом этапе выполняется сбор данных для создания архитектуры индикаторов эффективности, подбора подсистем ЛП ИТС, наиболее подходящих для решения поставленной задачи в условиях рассматриваемого участка сети дорог. Этап осуществляется экспертным методом и не требует точных данных; |
| в) На данном этапе проводится анализ данных для последующего учета различного рода ограничений, накладываемых на ЛП ИТС; |
| г) На этом этапе выполняется подробный анализ рассматриваемого участка сети дорог, по результатам которого создается его имитационная модель. |

**345 Укажите содержание этапа № 3. Сбор исходных данных для ввода ограничений, формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) На данном этапе проводится оценка текущей ситуации, определение причин проблем, установление границ рассматриваемого участка дорожной сети; |
| б) На этом этапе выполняется сбор данных для создания архитектуры индикаторов эффективности, подбора подсистем ЛП ИТС, наиболее подходящих для решения поставленной задачи в условиях рассматриваемого участка сети дорог. Этап осуществляется экспертным методом и не требует точных данных; |
| в) На данном этапе проводится анализ данных для последующего учета различного рода ограничений, накладываемых на ЛП ИТС; |
| г) На этом этапе выполняется подробный анализ рассматриваемого участка сети дорог, по результатам которого создается его имитационная модель. |

**346 Укажите содержание этапа № 4. Формирование исходных данных для построения уточненной модели ЛП ИТС и детального обследования рассматриваемого участка сети дорог (микроанализ), формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) На данном этапе проводится оценка текущей ситуации, определение причин проблем, установление границ рассматриваемого участка дорожной сети; |
| б) На этом этапе выполняется сбор данных для создания архитектуры индикаторов эффективности, подбора подсистем ЛП ИТС, наиболее подходящих для решения поставленной задачи в условиях рассматриваемого участка сети дорог. Этап осуществляется экспертным методом и не требует точных данных; |
| в) На данном этапе проводится анализ данных для последующего учета различного рода ограничений, накладываемых на ЛП ИТС; |
| г) На этом этапе выполняется подробный анализ рассматриваемого участка сети дорог, по результатам которого создается его имитационная модель. |

**347 Установите соответствие между наименованиями этапов формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах и их содержанием**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Предварительный сбор исходных данных | a) На данном этапе проводится оценка текущей ситуации, определение причин проблем, установление границ рассматриваемого участка дорожной сети |
| 2) Формирование исходных данных в рамках создания идеалистической модели ИТС | б) На этом этапе выполняется сбор данных для создания архитектуры индикаторов эффективности, подбора подсистем ЛП ИТС, наиболее подходящих для решения поставленной задачи в условиях рассматриваемого участка сети дорог. Этап осуществляется экспертным методом и не требует точных данных |
| 3) Сбор исходных данных для ввода ограничений | в) На данном этапе проводится анализ данных для последующего учета различного рода ограничений, накладываемых на ЛП ИТС |
| 4) Формирование исходных данных для построения уточненной модели ЛП ИТС и детального обследования рассматриваемого участка сети дорог (микроанализ) | г) На этом этапе выполняется подробный анализ рассматриваемого участка сети дорог, по результатам которого создается его имитационная модель |

**348 Требования к плану формирования исходных данных должны отвечать**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) требованиям, изложенным в ТЗ; |
| б) требованиям к плану формирования исходных данных; |
| в) ГОСТ Р 56829–2015; |
| г) ГОСТ Р 56294–2014. |

**349 Форма выходных документов при формировании исходных данных должна соответствовать**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) требованиям, изложенным в ТЗ; |
| б) требованиям к плану формирования исходных данных; |
| в) ГОСТ Р 56829–2015; |
| г) ГОСТ Р 56294–2014. |

**350 Структура формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах должна соответствовать**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) требованиям, изложенным в ТЗ; |
| б) требованиям к плану формирования исходных данных; |
| в) ГОСТ Р 56829–2015; |
| г) ГОСТ Р 56294–2014. |

**351 Структура формирования исходных данных в рамках обоснования проектов ИТС на федеральных автомобильных дорогах должна определяется**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) требованиям, изложенным в ТЗ; |
| б) требованиям к плану формирования исходных данных; |
| в) ГОСТ Р 56829–2015; |
| г) ГОСТ Р 56294–2014; |
| д) формой выходных документов при формировании исходных данных; |
| е) планом формирования исходных данных. |

**352 В каком случае следует переходить к следующему этапу формирования структуры исходных данных**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) В случае если в ТЗ не даны границы участка сети дорог, но указана зона проблемы; |
| б) В случае если в ТЗ не указана зона проблемы, но даны границы участки сети дорог; |
| в) В случае если в ТЗ даны границы участка сети дорог и указана зона проблемы. |

**353 В каком случае следует устанавливать зону проблемы экспертным методом при формировании структуры исходных данных**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) В случае если в ТЗ не даны границы участка сети дорог, но указана зона проблемы; |
| б) В случае если в ТЗ не указана зона проблемы, но даны границы участки сети дорог; |
| в) В случае если в ТЗ даны границы участка сети дорог и указана зона проблемы. |

**354 Откуда рекомендуется получать данные для проведения анализа зоны проблемы**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в различных веб-сервисах, предоставляющих статистическую информацию о дорожной обстановке; |
| б) в строго определенных веб-сервисах, предоставляющих статистическую информацию о дорожной обстановке; |
| в) в различных веб-сервисах, предоставляющих любую информацию о дорожной обстановке. |

**355 Актуальным интервалом времени для проблемы при формировании структуры данных для сети дорог является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) интервал от момента возникновения проблемы до момента ее исчезновения; |
| б) любой интервал времени в котором возникла проблема; |
| в) период времени в котором возникла проблема. |

**356 Укажите минимально необходимые данные для проведения анализа зоны проблемы при формировании структуры исходных данных**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) статистика по очагам затруднений движения; |
| б) статистические данные о средней скорости движения ТС в зоне проблемы; |
| в) статистика по эффективности движения; |
| г) статистические данные о максимальной скорости движения ТС в зоне проблемы; |
| д) статистические данные о минимальной скорости движения ТС в зоне проблемы. |

**357 Границы участка сети дорог для сбора данных по запросу должны совпадать с...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) границами, указанными в техническом задании, если таковые существуют; |
| б) планом создания или реконструкции сети дорог; |
| в) с документом транспортного планирования; |
| г) с алгоритмами локального адаптивного управления. |

**358 На каком шаге анализируется документация, содержащая ограничения или, запрет на установку какого-либо оборудования в определенных зонах, при формировании исходных данных для сети дорог?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) сбора информации об административных границах участка сети дорог; |
| б) анализа нормативных документов, связанных с установкой оборудования; |
| в) обзора существующих на данный момент технических и технологических ограничений, подсистем ИТС, оборудования, каналов связи и др.. |

**359 В случае необходимости или невозможности определения ограничений известными способами, то необходимо ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) организовывать сбор предварительных данных и определение предварительной границы рассматриваемого участка; |
| б) использовать данные мониторинга дорожного движения; |
| в) оценить состояние дорожного движения и эффективности его организации. |

**360 При формировании исходных данных из каких шагов должно состоять определение ограничений?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбора информации об административных границах участка сети дорог; |
| б) анализа нормативных документов, связанных с установкой оборудования; |
| в) обзора существующих на данный момент технических и технологических ограничений, подсистем ИТС, оборудования, каналов связи; |
| г) учет данных, получаемых по запросу; |
| д) установление окончательной границы рассматриваемого участка сети дорог. |

**361 В каком порядке должно происходить формирование исходных данных ?**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 Сбор предварительных данных, определение предварительной границы рассматриваемого участка; |
| 2 Учет данных, получаемых по запросу; |
| 3 Получение недостающих данных этапа № 1 с помощью замеров и анализа; |
| 4 Установление окончательной границы рассматриваемого участка сети дорог; |
| 5 Определение ограничений; |
| 6 Использование данных, получаемых с помощью замеров и анализа. |

**362 Если съезд на альтернативную дорогу располагается перед «свободной» зоной, то границы рассматриваемого участка следует установить**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) минимум за 500 м до этого съезда; |
| б) максимум за 500 м до этого съезда; |
| в) минимум за 300 м до этого съезда; |
| г) минимум за 100 м до этого съезда. |

**363 Плановая схема пассажирских перевозок и статистика пассажиропотоков содержит**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) расписания и схемы маршрутов наземного городского пассажирского транспорта; |
| б) расписания и схемы маршрутов наземного городского пассажирского транспорта, в том числе и для особых случаев (например, работа общественного транспорта на период проведения праздничных мероприятий), утвержденные руководством автомобильного парка; |
| в) расписания и схемы маршрутов наземного городского пассажирского транспорта, утвержденные руководством автомобильного парка. |

**364 Схема экологической нагрузки в зоне внедрения ЛП ИТС представляет собой**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) обозначенные на схеме распределения величин экологических загрязнений, вызванных деятельностью ТС; |
| б) обозначенные на схеме распределения величин экологических загрязнений, вызванных деятельностью человека; |
| в) распределения величин экологических загрязнений, вызванных деятельностью ТС; |
| г) схему распределения величин экологических загрязнений, вызванных деятельностью ТС. |

**365 В каком случае допускается уменьшение границы рассматриваемого участка сети дорог**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) если зона последствий, причина проблемы и съезды альтернативных маршрутов находятся на значительном удалении от установленных границ этого участка; |
| б) если зона последствий, причина проблемы и съезды альтернативных маршрутов находятся на незначительном удалении от установленных границ этого участка; |
| в) если зона последствий и съезды альтернативных маршрутов находятся на значительном удалении от установленных границ этого участка; |
| г) если причина проблемы и съезды альтернативных маршрутов находятся на значительном удалении от установленных границ этого участка. |

**366 Перечень собираемых данных следует выполнять только в том случае, если**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в рассматриваемую сеть дорог входит улично-дорожная сеть населенных пунктов, по которой предусмотрено движение маршрутного транспорта; |
| б) в рассматриваемую сеть дорог не входит улично-дорожная сеть населенных пунктов, по которой предусмотрено движение маршрутного транспорта; |
| в) в рассматриваемую сеть дорог входит уличная сеть населенных пунктов, по которой предусмотрено движение маршрутного транспорта; |
| г) в рассматриваемую сеть дорог входит дорожная сеть населенных пунктов, по которой предусмотрено движение маршрутного транспорта. |

**367 Величина отложенного транспортного спроса это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) количество людей, готовых пересесть с общественного на личный транспорт при условии улучшения дорожной обстановки; |
| б) количество людей, готовых пересесть с личного транспорта на общественный при условии улучшения дорожной обстановки; |
| в) отношение количества общественного транспорта к личному. |

**368 Качественную матрицу корреспонденции рекомендуется строить**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) методом анализа треков ТС; |
| б) методом прогноза треков ТС; |
| в) используя временные ряды; |
| г) используя матрицу трендов. |

**369 Сбор предварительных данных включает информацию по следующим позициям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Карта (схема) сети дорог; |
| б) Матрица возможных ОП; |
| в) Информация о зонах проблем; |
| г) Информация о зонах последствий; |
| д) Информация о зонах проблем; |
| е) Информация о последствий возникающей проблемы. |

**370 Начальными границами рассматриваемого участка необходимо считать участок сети дорог, включающий следующие компоненты**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) зону проблемы; |
| б) зону последствий возникающей проблемы; |
| в) «свободную» зону; |
| г) «свободную» зону протяженностью не менее 1 км, если это возможно; |
| д) зону протяжённости. |

**371 Статистика по очагам затруднения движения должна содержать следующий минимальный перечень данных**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) месторасположение очага затруднения движения и связанное с ним направление движения; |
| б) время его возникновения; |
| в) продолжительность жизни; |
| г) транспортный спрос в зоне проблемного участка сети дорог; |
| д) вид; |
| е) время возникновения; |
| ж) тяжесть и последствия; |
| з) ущерб, причиненный ТС, грузам и дорожной инфраструктуре. |

**372 Статистика по ДТП должна включать следующие данные**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) месторасположение очага затруднения движения и связанное с ним направление движения; |
| б) время его возникновения; |
| в) продолжительность жизни; |
| г) транспортный спрос в зоне проблемного участка сети дорог; |
| д) вид; |
| е) время возникновения; |
| ж) тяжесть и последствия; |
| з) ущерб, причиненный ТС, грузам и дорожной инфраструктуре. |

**373 Что из перечисленного должна содержать схема погодно-климатических условий?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) о температуре воздуха (°С); |
| б) влажности воздуха (г/м3); |
| в) атмосферном давлении (мм рт. ст.); |
| г) осадках (мм); |
| д) местах возможного образования тумана; |
| е) местах возможного образования наледи; |
| ж) объемах осадков; |
| з) о вероятности выпадения снега; |
| и) о вероятности выпадения дождя. |

**374 Информация о текущей конфигурации ИТС и систем телематики, установленных на участке внедрения содержит**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) перечень действующих в текущий момент времени подсистем ИТС; |
| б) перечень телематических технологий; |
| в) месторасположение подсистем ИТС и телематических технологий; |
| г) функциональное и техническое описание оборудования; |
| д) информацию о хозяйствующих субъектах; |
| е) конфигурацию дороги; |
| ж) границы участка. |

**375 В соответствии с методикой формирования исходных данных для реальной сети дорог, по запросу можно получить следующие данные**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) паспорта дорог; |
| б) план создания или реконструкции сети дорог; |
| в) пропускная способность дорог; |
| г) транспортный спрос; |
| д) предварительные данные об интенсивности, плотности и средней скорости движения, по видам и типам ТС; |
| е) предварительная МОП; |
| ж) плановая схема пассажирских перевозок и статистика пассажиропотоков; |
| з) информация о текущей конфигурации ИТС и систем телематики, установленных на участке внедрения; |
| и) схема экологической нагрузки в зоне внедрения ЛП ИТС; |
| к) статистика по очагам затруднений движения; |
| л) статистика ДТП; |
| м) геометрия дорог, перекрестков, развязок зоны внедрения ЛП ИТС; |
| н) схема погодно-климатических условий; |
| о) актуальные и прогнозные планы и схемы ОДД, включая опе¬ративное управление; |
| п) статистика по нарушениям ПДД; |
| р) информация о конфигурации системы связи и электропитания; |
| с) очаги затруднений движения и участки концентрации ДТП; |
| у) интенсивность, плотность и среднюю скорость ТП; |
| ф) матрицу корреспонденции пассажиропотоков. |

**376 В соответствии с методикой формирования исходных данных для реальной сети дорог, по запросу нельзя получить следующие данные**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) паспорта дорог; |
| б) план создания или реконструкции сети дорог; |
| в) пропускная способность дорог; |
| г) транспортный спрос; |
| д) предварительные данные об интенсивности, плотности и средней скорости движения, по видам и типам ТС; |
| е) предварительная МОП; |
| ж) плановая схема пассажирских перевозок и статистика пассажиропотоков; |
| з) информация о текущей конфигурации ИТС и систем телематики, установленных на участке внедрения; |
| и) схема экологической нагрузки в зоне внедрения ЛП ИТС; |
| к) статистика по очагам затруднений движения; |
| л) статистика ДТП; |
| м) геометрия дорог, перекрестков, развязок зоны внедрения ЛП ИТС; |
| н) схема погодно-климатических условий; |
| о) актуальные и прогнозные планы и схемы ОДД, включая опе¬ративное управление; |
| п) статистика по нарушениям ПДД; |
| р) информация о конфигурации системы связи и электропитания; |
| с) очаги затруднений движения и участки концентрации ДТП; |
| у) интенсивность, плотность и среднюю скорость ТП; |
| ф) матрицу корреспонденции пассажиропотоков. |

**377 Окончательную границу рассматриваемого участка сети дорог необходимо расширить, если**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) границы зоны проблемы или зоны последствий совпадают с границами рассматриваемого участка сети дорог или выходят за них (например, транспортный затор на дороге начинается еще до границ рассматриваемого участка); |
| б) существуют альтернативные маршруты движения ТС, у которых съезд (съезды) располагается вне границ рассматриваемого участка сети дорог; |
| в) возможная причина проблемы находится за пределами рассматриваемого участка сети дорог (например, некорректное функционирование системы КУТП, расположенной за пределами рассматриваемого участка сети дорог, следствием которого является перегрузка рассматриваемого участка); |
| г) границы зоны проблемы или зоны последствий не совпадают с границами рассматриваемого участка сети дорог или выходят за них (например, транспортный затор на дороге начинается еще до границ рассматриваемого участка); |
| д) существуют альтернативные маршруты движения ТС, у которых съезд (съезды) располагается в границах рассматриваемого участка сети дорог; |
| е) границы зоны проблемы или зоны последствий совпадают с границами рассматриваемого участка сети дорог или выходят за них (например, транспортный затор на дороге начинается еще до границ рассматриваемого участка). |

**378 Для создаваемой или реконструируемой сети дорог исходные данные должны формироваться на основе**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) прогнозных имитационных моделей; |
| б) макроэкономического анализа; |
| в) микроэкономического анализа; |
| г) прогнозных математических моделей; |
| д) регрессионного анализа; |
| е) корреляционного анализа. |

**379 Перечень собираемых данных включает**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) паспорта дорог; |
| б) план создания или реконструкции сети дорог; |
| в) предварительные данные об интенсивности, плотности и средней скорости движения, по видам и типам ТС; |
| г) геометрия дорог, перекрестков, развязок; |
| д) информация о конфигурации системы связи и электропитания; |
| е) очаги затруднений движения и участки концентрации ДТП; |
| ж) матрицу корреспонденции пассажиропотоков; |
| з) граф связанных дорог; |
| и) уточненную МОП; |
| к) интенсивность, плотность и среднюю скорость ТП; |
| л) состав ТП по типам ТС; |
| м) данные с систем мониторинга треков ТС; |
| н) построение МК (КМК); |
| о) построение графиков зависимости интенсивности ТП от его плотности и скорости; |
| п) схемы транспортного предложения участков сети дорог; |
| р) оценку отложенного транспортного спроса. |

**380 В границы рассматриваемого участка следует включать альтернативные федеральные дороги (участки дорог), формирующие пути объезда зоны проблемы и (или) зоны последствий, а также альтернативные дороги, даже если они не имеют статуса федеральной дороги (при этом необходима координация действий с местными органами самоуправления, в чьей юрисдикции находится включаемая дорога (сеть дорог)).
При выполнении этого границы рассматриваемого участка рекомендуется провести на расстоянии не менее... Ответ указать в метрах**

\_

Вопрос с открытым ответом

**381 При построении КМК должна соблюдаться следующая последовательность действий**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 определение вектора притяжения ТП; |
| 2 анализ сформированной ранее матрицы ОП, определение доминантных ОП; |
| 3 разработка принципа определения и анализа треков ТС; |
| 4 сбор первичной КМК; |
| 5 корректировка точности и достоверности первичной КМК, если она не удовлетворяет требованиям к точности, указанным в техническом задании. |

**382 Соотнесите методы решения и ситуации расширения границ рассматриваемого участка**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) границы зоны проблемы или зоны последствий совпадают с границами рассматриваемого участка сети дорог или выходят за них (например, транспортный затор на дороге начинается еще до границ рассматриваемого участка) | a) границы рассматриваемого участка необходимо расширить как минимум до зоны последствий |
| 2) существуют альтернативные маршруты движения ТС, у которых съезд (съезды) располагается вне границ рассматриваемого участка сети дорог | б) следует организовывать сбор предварительных данных и определение предварительной границы рассматриваемого участка |
| 3) возможная причина проблемы находится за пределами рассматриваемого участка сети дорог (например, некорректное функционирование системы КУТП, расположенной за пределами рассматриваемого участка сети дорог, следствием которого является перегрузка рассматриваемого участка) | в) границы рассматриваемого участка необходимо расширять как минимум до месторасположения самой причины проблемы |

**383 Минимально необходимые данные для создания модели сети дорог в рамках имитационного моделирования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) карта (схема, граф) дорог рассматриваемого участка сети дорог; |
| б) протяженность дорог, входящих в рассматриваемый участок сети дорог; |
| в) геометрия дорог, пересечений (развязок); |
| г) количество полос движения; |
| д) информация о горизонтальной дорожной разметке, описанной в подразделе 6.2 ГОСТ Р 52289–2004; |
| е) информация об установленных на рассматриваемом участке сети дорог дорожных знаках, указанных в пункте 9.5.7 (г, д, е, ж, з) ОДМ 218.9.011–2016 «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем»; |
| ж) информация о светофорном регулировании на участке сети дорог; |
| з) расписание и маршруты движения городского маршрутного транспорта. |

**384 Минимально необходимые данные для создания модели ОДД (общая информация) в рамках имитационного моделирования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) карта (схема, граф) дорог рассматриваемого участка сети дорог; |
| б) протяженность дорог, входящих в рассматриваемый участок сети дорог; |
| в) геометрия дорог, пересечений (развязок); |
| г) количество полос движения; |
| д) информация о горизонтальной дорожной разметке, описанной в подразделе 6.2 ГОСТ Р 52289–2004; |
| е) информация об установленных на рассматриваемом участке сети дорог дорожных знаках, указанных в пункте 9.5.7 (г, д, е, ж, з) ОДМ 218.9.011–2016 «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем»; |
| ж) информация о светофорном регулировании на участке сети дорог; |
| з) расписание и маршруты движения городского маршрутного транспорта. |

**385 Информация о сети дорог должна удовлетворять следующим требованиям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) информация о карте (схеме, графе) дорог рассматриваемого участка должна предоставляться в полном соответствии с реальной дорожной обстановкой; |
| б) точность информации о протяженности и геометрии дорог должна отвечать требованиям ТЗ; |
| в) точность информации о количестве полос движения должна полностью соответствовать реальной обстановке; |
| г) данные о типе дорожной разметки должны полностью соответствовать реальной обстановке; |
| д) точность данных о протяженности дорожной разметки и общей информации, приведенная в пункте 9.4.5 ОДМ 218.9.011–2016 «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем», должна отвечать условиям ТЗ. |

**386 Информация об ОДД должна удовлетворять следующим требованиям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) информация о карте (схеме, графе) дорог рассматриваемого участка должна предоставляться в полном соответствии с реальной дорожной обстановкой; |
| б) точность информации о протяженности и геометрии дорог должна отвечать требованиям ТЗ; |
| в) точность информации о количестве полос движения должна полностью соответствовать реальной обстановке; |
| г) данные о типе дорожной разметки должны полностью соответствовать реальной обстановке; |
| д) точность данных о протяженности дорожной разметки и общей информации, приведенная в пункте 9.4.5 ОДМ 218.9.011–2016 «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем», должна отвечать условиям ТЗ. |

**387 Минимально необходимые данные для создания модели ОДД при наличии систем КУТП в рамках имитационного моделирования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) объекты притяжения, относительно которых выполняется информирование водителей ТС; |
| б) узлы сети дорог, на которых происходит перераспределение ТП; |
| в) теоретически возможные проценты перераспределения ТП с точки зрения возможностей сети дорог; |
| г) фактический процент перераспределения ТП; |
| д) информация о горизонтальной дорожной разметке, описанной в подразделе 6.2 ГОСТ Р 52289–2004; |
| е) информация об установленных на рассматриваемом участке сети дорог дорожных знаках, указанных в пункте 9.5.7 (г, д, е, ж, з) ОДМ 218.9.011–2016 «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем»; |
| ж) информация о светофорном регулировании на участке сети дорог; |
| з) расписание и маршруты движения городского маршрутного транспорта. |

**388 Минимально необходимые данные для создания модели ОДД при наличии систем ДУТП в рамках имитационного моделирования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) объекты притяжения, относительно которых выполняется информирование водителей ТС; |
| б) узлы сети дорог, на которых происходит перераспределение ТП; |
| в) теоретически возможные проценты перераспределения ТП с точки зрения возможностей сети дорог; |
| г) фактический процент перераспределения ТП; |
| д) принцип корректирования светофорных фаз; |
| е) расположение управляемых светофоров; |
| ж) принцип корректирования ограничений максимально допустимой скорости. |

**389 Минимально необходимые данные для создания модели ТП в рамках имитационного моделирования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) карта (схема, граф) дорог рассматриваемого участка сети дорог; |
| б) протяженность дорог, входящих в рассматриваемый участок сети дорог; |
| в) геометрия дорог, пересечений (развязок); |
| г) количество полос движения; |
| д) интенсивность; |
| е) средняя скорость; |
| ж) состав по типам ТС; |
| з) данные о потоке пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах; |
| и) КМК, в некоторых случаях МК; |
| к) величина отложенного транспортного спроса по сети дорог. |

**390 Укажите минимальный обязательный набор функций, которые должны содержать программы имитационного моделирования для построения имитационной модели рассматриваемого участка сети дорог.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) возможность моделирования и изменения ТП; |
| б) возможность создания и изменения модели ОДД, в том числе имитирование; |
| в) возможным имитирование систем КУТП и динамических систем ДУТП; |
| г) возможным имитирование систем КУТП; |
| д) возможным имитирование транспортных ситуаций на модели сети дорог в визуальном режиме наблюдения; |
| е) возможность симуляции существующих и прогнозируемых транспортных потоков в визуальном режиме наблюдения, а также как в реальном времени, так и в ускоренном режиме; |
| ж) возможность симуляции существующих и прогнозируемых транспортных потоков в визуальном режиме наблюдения; |
| з) рассчитываться значения установленных параметров транспортных потоков по итогам проведенных модельных экспериментов; |
| и) наличие возможности расчета выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду и потребление энергии транспортными средствами. |

**391 Укажите минимальный рекомендованный набор функций, которые должны содержать программы имитационного моделирования для построения имитационной модели рассматриваемого участка сети дорог.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) возможность моделирования и изменения ТП; |
| б) возможность создания и изменения модели ОДД, в том числе имитирование; |
| в) возможным имитирование систем КУТП и динамических систем ДУТП; |
| г) возможным имитирование систем КУТП; |
| д) возможным имитирование транспортных ситуаций на модели сети дорог в визуальном режиме наблюдения; |
| е) возможность симуляции существующих и прогнозируемых транспортных потоков в визуальном режиме наблюдения, а также как в реальном времени, так и в ускоренном режиме; |
| ж) возможность симуляции существующих и прогнозируемых транспортных потоков в визуальном режиме наблюдения; |
| з) рассчитываться значения установленных параметров транспортных потоков по итогам проведенных модельных экспериментов; |
| и) наличие возможности расчета выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду и потребление энергии транспортными средствами. |

**392 Значения каких параметров транспортных потоков по итогам проведенных модельных экспериментов должны рассчитываться с использованием программы имитационного моделирования при построении имитационной модель рассматриваемого участка сети дорог?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интенсивности движения на отдельных участках сети дорог; |
| б) времени прохождения ТС рассматриваемого участка сети дорог; |
| в) средней скорости движения ТС как по отдельным отрезкам сети дорог, так и по всему участку в целом; |
| г) процентов распределения ТП на узлах сети дорог; |
| д) зависимости интенсивности ТП от его плотности; |
| е) плотности ТП; |
| ж) средней скорости движения ТС. |

**393 Отображение информации о значениях рассчитываемых параметров транспортных потоков по итогам проведенных модельных экспериментов с использованием программы имитационного моделирования в рамках построения имитационной модели рассматриваемого участка сети дорог рекомендуется в ...**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) числовом формате; |
| б) в виде тепловой карты; |
| в) текстовом формате; |
| г) графическом формате. |

**394 Какие компоненты должна включать программа имитационного моделирования для построения имитационной модели рассматриваемого участка сети дорог?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) развитый редактор сетей, обеспечивающий возможность двухмерной визуализации; |
| б) инструменты импорта (экспорта) файлов САПР, ГИС, растровых изображений и данных о параметрах трафика и транспортных средств; |
| в) Micro- и Meso-имитаторы трафика; |
| г) интерфейсные средства для взаимодействия со сторонними программными продуктами; |
| д) Meso-имитаторы трафика; |
| е) инструменты импорта файлов САПР, ГИС, растровых изображений. |

**395 Функция имитирования транспортных ситуаций на модели сети дорог в визуальном режиме наблюдения предполагает**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в ходе симуляции должна быть возможность установки перекрытий дороги, исключающих проезд по определенному участку дороги; |
| б) должно быть возможным перекрытие дороги на участок дороги целиком, отдельное направление или отдельную полосу движения участка дороги; |
| в) в ходе симуляции должна быть возможность установки перекрытий дороги, не исключающих проезд по определенному участку дороги; |
| г) должно быть возможным перекрытие дороги на отдельное направление или отдельную полосу движения участка дороги. |

**396 Погрешность интенсивности транспортного потока рассчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -. |
|  |

**397 Погрешность плотности транспортного потока определяется по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -. |
|  |

**398 Погрешность времени прохождения рассматриваемого участка сети дорог транспортным средством расчитывается по формуле**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -. |
|  |

**399 Созданная имитационная модель должна**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) повторять все параметры рассматриваемого участка сети дорог с учетом допустимой погрешности; |
| б) повторять все параметры рассматриваемого участка сети дорог; |
| в) повторять параметры рассматриваемого участка сети дорог с учетом допустимой погрешности. |

**400 Если в ТЗ нет требований к проведению сравнительных анализов, то их необходимо выполнять в соответствии со следующими рекомендациями**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) детекторы транспорта (реальные и виртуальные) следует располагать на участках дорог между доминантными ОП, на перегонах дорог между крупными съездами (развязками); |
| б) анализ времени прохождения ТС участка сети дорог необходимо проводить как для всего маршрута в целом, так и на отдельных участках маршрута; |
| в) требование к величине погрешности измерений заказчик должен указывать в ТЗ с учетом погрешности реального оборудования; |
| г) детекторы транспорта следует располагать на участках дорог между доминантными ОП, на перегонах дорог между крупными съездами; |
| д) анализ времени прохождения ТС участка сети дорог необходимо проводить для всего маршрута в целом. |

**401 К комплексным подсистемам относятся подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) Автоматизированная система управления дорожным дв; |
| г) управления состоянием дорог; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС; |
| е) пользовательских сервисов; |
| ж) диспетчерского управления ТС служб содержания дорог; |
| з) автоматизированного сбора платы за проезд; |
| и) видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС. |

**402 К основным функциям подсистемы КУТП относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мониторинг состояния объектов притяжения транспортного потока; |
| б) построение КМК; |
| в) моно- и мультиобъектное маршрутное ориентирование; |
| г) информационный сервис; |
| д) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| е) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели; |
| ж) обеспечение оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| з) обеспечение автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| и) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| к) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели. |

**403 К основным функциям подсистемы управления состоянием дорог относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мониторинг состояния объектов притяжения транспортного потока; |
| б) построение КМК; |
| в) моно- и мультиобъектное маршрутное ориентирование; |
| г) информационный сервис; |
| д) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| е) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели; |
| ж) обеспечение оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| з) обеспечение автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| и) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| к) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели. |

**404 К основным функциям подсистемы контроля соблюдения ПДД и контроля ТС относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных, являющихся доказательной базой фактов нарушений ПДД; |
| б) передача данных правоохранительным органам и подсистемам ИТС; |
| в) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| г) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели; |
| д) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| е) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели; |
| ж) обеспечение оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| з) обеспечение автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| и) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| к) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели. |

**405 К основным функциям подсистемы пользовательских сервисов относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) предоставление сервисных услуг пользователям транспортной системы на бесплатной и платной основе; |
| б) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| в) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели; |
| г) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| д) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели; |
| е) обеспечение оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| ж) обеспечение автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| з) мониторинг и контроль индикаторов эффективности, характеризующих достижение комплексных целей; |
| и) принятие решения по управлению в рамках своей комплексной цели. |

**406 Перечислите реализацию функций комплексной подсистемы контроля соблюдения ПДД и контроля ТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбора данных, являющихся доказательной базой фактов нарушений ПДД; |
| б) передачи данных правоохранительным органам и подсистемам ИТС и функции хранения данных обеспечиваются ЦОД комплексной ментальными подсистемами ИТС; |
| в) обеспечения оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| г) обеспечения автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| д) управления транспортным потоком посредством знаков переменной информации; |
| е) светофорного регулирования транспортного потока; |
| ж) построения планов координации светофорного регулирования; |
| з) информационного сервиса; |
| и) моно- и мультиобъектного маршрутного ориентирования; |
| к) мониторинга состояния объектов притяжения транспортного потока и построения КМК. |

**407 Перечислите реализацию функций комплексной подсистемы КУТП**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбора данных, являющихся доказательной базой фактов нарушений ПДД; |
| б) передачи данных правоохранительным органам и подсистемам ИТС и функции хранения данных обеспечиваются ЦОД комплексной ментальными подсистемами ИТС; |
| в) обеспечения оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| г) обеспечения автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| д) управления транспортным потоком посредством знаков переменной информации; |
| е) светофорного регулирования транспортного потока; |
| ж) построения планов координации светофорного регулирования; |
| з) информационного сервиса; |
| и) моно- и мультиобъектного маршрутного ориентирования; |
| к) мониторинга состояния объектов притяжения транспортного потока и построения КМК. |

**408 Перечислите реализацию функций комплексной подсистемы ДУТП**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбора данных, являющихся доказательной базой фактов нарушений ПДД; |
| б) передачи данных правоохранительным органам и подсистемам ИТС и функции хранения данных обеспечиваются ЦОД комплексной ментальными подсистемами ИТС; |
| в) обеспечения оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| г) обеспечения автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| д) управления транспортным потоком посредством знаков переменной информации; |
| е) светофорного регулирования транспортного потока; |
| ж) построения планов координации светофорного регулирования; |
| з) информационного сервиса; |
| и) моно- и мультиобъектного маршрутного ориентирования; |
| к) мониторинга состояния объектов притяжения транспортного потока и построения КМК. |

**409 Перечислите реализацию функций комплексной подсистемы управления состоянием дорог**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбора данных, являющихся доказательной базой фактов нарушений ПДД; |
| б) передачи данных правоохранительным органам и подсистемам ИТС и функции хранения данных обеспечиваются ЦОД комплексной ментальными подсистемами ИТС; |
| в) обеспечения оперативного реагирования служб содержания дорог на ухудшение эксплуатационных параметров дорожного покрытия; |
| г) обеспечения автоматизированного сбора платы за проезд на платных участках УДС; |
| д) управления транспортным потоком посредством знаков переменной информации; |
| е) светофорного регулирования транспортного потока; |
| ж) построения планов координации светофорного регулирования; |
| з) информационного сервиса; |
| и) моно- и мультиобъектного маршрутного ориентирования; |
| к) мониторинга состояния объектов притяжения транспортного потока и построения КМК. |

**410 Основной задачей подсистемы информирования УДД с помощью ДИТ и ЗПИ является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) информирование УДД в пути с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| б) формирование отчетных данных; |
| в) определение точного значения превышения установленных норм; |
| г) передача данных другим подсистемам ИТС, транспортным службам и правоохранительным органам; |
| д) детектирование ДТП и ЧС. |

**411 Назначение подсистемы метеомониторинга**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**412 Назначение подсистемы обеспечения приоритета движения ТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**413 Назначение подсистемы пополосного управления**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**414 Назначение подсистемы детектирования опасных грузов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**415 Назначение подсистемы регистрации нарушений ПДД**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**416 Назначение подсистемы управления выездом на автомагистраль**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**417 Назначение подсистемы управления выездом и въездом на парковки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**418 Назначение подсистемы светофорного управления**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**419 Назначение подсистемы информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**420 Назначение подсистемы информирования УДД с помощью ДИТ и ЗПИ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**421 Назначение подсистемы информирования УДД с помощью ДИТ и ЗПИ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**422 Назначение подсистемы мониторинга параметров транспортного потока**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**423 Назначение подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**424 Назначение подсистемы автоматизированного сбора платы за проезд**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**425 Назначение подсистемы диспетчерского управления ТС служб содержания дорог**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**426 Назначение подсистемы обеспечения противогололедной обстановки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**427 Назначение подсистемы мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мониторинг данных, характеризующих метеоусловия в месте установки; |
| б) мониторинг состояния дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры, передача отчетных данных службам содержания дорог; |
| в) своевременная обработка дорожного покрытия специальным реагентом с целью уменьшения вероятности образования гололеда, передача информации коммунальным службам и подсистемам ИТС; |
| г) контроль и оперативное управление ТС служб содержания дорог в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий; |
| д) автоматизированный сбор платы за проезд по платным участкам дороги без остановки ТС; |
| е) визуальное наблюдение за участком дороги с целью оценки состояния транспортного потока, дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры; идентификация ДТП, ЧС и фактов нарушения ПДД; |
| ж) мониторинг данных, характеризующих параметры транспортного потока; |
| з) проверка ТС определенного типа без их остановки на соответствие весогабаритных характеристик установленным нормам с целью выявления правонарушений; |
| и) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) информирование и оповещение пользователей ЛП ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) обеспечение оптимального светофорного регулирования в местах пересечения транспортных потоков с целью снижения вероятности возникновения ДТП и с учетом текущей дорожно-транспортной обстановки; |
| м) информирование водителей о наличии свободных мест на парковках и оптимальном времени выезда с парковок крупных ОП; автоматический (автоматизированный) сбор платы за парковку; |
| н) ограничение выезда ТС с прилегающих дорог на автомагистраль с целью максимизации интенсивности движения на автомагистрали; |
| о) фиксация фактов нарушений ПДД и передача доказательной базы правоохранительным органам; |
| п) детектирование перевозки опасных грузов, фактов ее нарушения, передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| р) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения на перегонах многополосной дороги; |
| с) мониторинг данных, характеризующих экологические условия в районе установки ЛП ИТС для передачи их другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| у) обеспечение приоритета движения ТС служб экстренного реагирования и других видов специального транспорта. |

**428 К инструментальным подсистемам относятся:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Подсистема метеомониторинга; |
| б) Подсистема мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры; |
| в) Подсистема обеспечения противогололедной обстановки; |
| г) Подсистема диспетчерского управления ТС служб содержания дорог; |
| д) Подсистема автоматизированного сбора платы за проезд; |
| е) Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС; |
| ж) Подсистема мониторинга параметров транспортного потока; |
| з) Подсистема весогабаритного контроля транспортных средств; |
| и) Подсистема информирования УДД с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) Подсистема информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) Подсистема светофорного управления; |
| м) Подсистема управления выездом и въездом на парковки; |
| н) Подсистема управления выездом на автомагистраль; |
| о) Подсистема регистрации нарушений ПДД; |
| п) Подсистема детектирования опасных грузов; |
| р) Подсистема пополосного управления; |
| с) Подсистема мониторинга экологических параметров; |
| у) Подсистема обеспечения приоритета движения ТС; |
| ф) Подсистема КУТП; |
| х) Подсистема ДУТП; |
| ц) Автоматизированная система управления дорожным движением; |
| ч) Подсистема управления состоянием дорог; |
| ш) Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля ТС; |
| щ) Подсистема пользовательских сервисов. |

**429 К инструментальным подсистемам НЕ относятся:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Подсистема метеомониторинга; |
| б) Подсистема мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры; |
| в) Подсистема обеспечения противогололедной обстановки; |
| г) Подсистема диспетчерского управления ТС служб содержания дорог; |
| д) Подсистема автоматизированного сбора платы за проезд; |
| е) Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС; |
| ж) Подсистема мониторинга параметров транспортного потока; |
| з) Подсистема весогабаритного контроля транспортных средств; |
| и) Подсистема информирования УДД с помощью ДИТ и ЗПИ; |
| к) Подсистема информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| л) Подсистема светофорного управления; |
| м) Подсистема управления выездом и въездом на парковки; |
| н) Подсистема управления выездом на автомагистраль; |
| о) Подсистема регистрации нарушений ПДД; |
| п) Подсистема детектирования опасных грузов; |
| р) Подсистема пополосного управления; |
| с) Подсистема мониторинга экологических параметров; |
| у) Подсистема обеспечения приоритета движения ТС; |
| ф) Подсистема КУТП; |
| х) Подсистема ДУТП; |
| ц) Автоматизированная система управления дорожным движением; |
| ч) Подсистема управления состоянием дорог; |
| ш) Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля ТС; |
| щ) Подсистема пользовательских сервисов. |

**430 Укажите доменную принадлежность подсистемы метеомониторинга**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – погодные условия и состояние окружающей среды; |
| б) сервисная группа – мониторинг погодных условий; |
| в) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры; |
| г) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| д) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры. |

**431 Укажите доменную принадлежность подсистемы обеспечения противогололедной обстановки**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – погодные условия и состояние окружающей среды; |
| б) сервисная группа – мониторинг погодных условий; |
| в) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры; |
| г) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| д) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры. |

**432 Укажите доменную принадлежность подсистемы мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – погодные условия и состояние окружающей среды; |
| б) сервисная группа – мониторинг погодных условий; |
| в) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| г) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры; |
| д) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры. |

**433 Укажите доменную принадлежность подсистемы диспетчерского управления ТС служб содержания дорог**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| б) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры; |
| в) сервисный домен – электронные платежи на транспорте; |
| г) сервисная группа – электронные транзакции (денежные переводы) на транспорте; |
| д) сервисная группа – управление инцидентами, связанными с ТС. |

**434 Укажите доменную принадлежность подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры; |
| б) сервисный домен – электронные платежи на транспорте; |
| в) сервисная группа – электронные транзакции (денежные переводы) на транспорте; |
| г) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| д) сервисная группа – управление инцидентами, связанными с ТС. |

**435 Укажите доменную принадлежность подсистемы автоматизированного сбора платы за проезд**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| б) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры; |
| в) сервисный домен – электронные платежи на транспорте; |
| г) сервисная группа – электронные транзакции (денежные переводы) на транспорте; |
| д) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| е) сервисная группа – управление инцидентами, связанными с ТС. |

**436 Укажите доменную принадлежность подсистемы мониторинга параметров транспортного потока**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| б) сервисная группа – организация и управление дорожным движением; |
| в) сервисный домен – коммерческие перевозки; |
| г) сервисная группа – оформление коммерческих транспортных средств в движении; |
| д) сервисный домен – информирование участников дорожного движения; |
| е) сервисная группа – информирование в процессе передвижения. |

**437 Укажите доменную принадлежность подсистемы информирования УДД с помощью ДИТ и ЗПИ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| б) сервисная группа – организация и управление дорожным движением; |
| в) сервисный домен – коммерческие перевозки; |
| г) сервисная группа – оформление коммерческих транспортных средств в движении; |
| д) сервисный домен – информирование участников дорожного движения; |
| е) сервисная группа – информирование в процессе передвижения. |

**438 Укажите доменную принадлежность подсистемы весогабаритного контроля транспортных средств**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| б) сервисная группа – организация и управление дорожным движением; |
| в) сервисный домен – коммерческие перевозки; |
| г) сервисная группа – оформление коммерческих транспортных средств в движении; |
| д) сервисный домен – информирование участников дорожного движения; |
| е) сервисная группа – информирование в процессе передвижения. |

**439 Укажите доменную принадлежность подсистемы информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – информирование участников дорожного движения; |
| б) сервисная группа – информирование в процессе передвижения; |
| в) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| г) сервисная группа – организация и управление дорожным движением; |
| д) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| е) сервисная группа – организация и управление дорожным движением. |

**440 Укажите доменную принадлежность подсистемы светофорного управления**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – информирование участников дорожного движения; |
| б) сервисная группа – информирование в процессе передвижения; |
| в) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| г) сервисная группа – организация и управление дорожным движением. |

**441 Укажите доменную принадлежность подсистемы информирования пользователей подсистемы управления выездом и въездом на парковки**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – информирование участников дорожного движения; |
| б) сервисная группа – информирование в процессе передвижения; |
| в) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| г) сервисная группа – организация и управление дорожным движением. |

**442 Укажите доменную принадлежность подсистемы управления выездом на автомагистраль**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| б) сервисная группа – организация и управление дорожным движением; |
| в) сервисная группа – принуждение к соблюдению (контроль соблюдения) ПДД; |
| г) сервисный домен – чрезвычайные ситуации; |
| д) сервисная группа – уведомление о перевозках опасных грузов и связанных с ними дорожно-транспортных происшествиях; |
| е) сервисная группа – управление инцидентами, связанными с ТС; |
| ж) сервисный домен – национальная безопасность; |
| з) сервисная группа – мониторинг и контроль подозрительных ТС. |

**443 Укажите доменную принадлежность подсистемы детектирования опасных грузов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисная группа – организация и управление дорожным движением; |
| б) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| в) сервисная группа – принуждение к соблюдению (контроль соблюдения) ПДД; |
| г) сервисный домен – чрезвычайные ситуации; |
| д) сервисная группа – уведомление о перевозках опасных грузов и связанных с ними дорожно-транспортных происшествиях; |
| е) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| ж) сервисная группа – управление инцидентами, связанными с ТС; |
| з) сервисный домен – национальная безопасность; |
| и) сервисная группа – мониторинг и контроль подозрительных ТС. |

**444 Укажите доменную принадлежность подсистемы регистрации нарушений ПДД**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисная группа – организация и управление дорожным движением; |
| б) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| в) сервисная группа – принуждение к соблюдению (контроль соблюдения) ПДД; |
| г) сервисный домен – чрезвычайные ситуации; |
| д) сервисная группа – уведомление о перевозках опасных грузов и связанных с ними дорожно-транспортных происшествиях; |
| е) сервисная группа – управление инцидентами, связанными с ТС; |
| ж) сервисный домен – национальная безопасность; |
| з) сервисная группа – мониторинг и контроль подозрительных ТС. |

**445 Основными задачами подсистемы метеомониторинга являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных, характеризующих погодные условия в месте установки подсистемы ИТС; |
| б) сбор данных о состоянии дорожного покрытия, связанном с погодными условиями; |
| в) обработка полученных данных; |
| г) хранение данных; |
| д) передача данных другим подсистемам ИТС; |
| е) сбор данных о дефектах и повреждениях дорожного покрытия; |
| ж) сбор данных о дефектах и повреждениях элементов дорожной инфраструктуры; |
| з) передача данных подсистемам ИТС и службам содержания дорог. |

**446 Основными задачами подсистемы мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных, характеризующих погодные условия в месте установки подсистемы ИТС; |
| б) сбор данных о состоянии дорожного покрытия, связанном с погодными условиями; |
| в) обработка полученных данных; |
| г) хранение данных; |
| д) передача данных другим подсистемам ИТС; |
| е) сбор данных о дефектах и повреждениях дорожного покрытия; |
| ж) сбор данных о дефектах и повреждениях элементов дорожной инфраструктуры; |
| з) передача данных подсистемам ИТС и службам содержания дорог. |

**447 Основными задачами подсистемы обеспечения противогололедной обстановки являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мониторинг погодных условий в месте установки; |
| б) обработка дорожного покрытия специальным реагентом; |
| в) передача данных подсистемам ИТС и коммунальным службам; |
| г) сбор данных, характеризующих дорожную обстановку; |
| д) сбор данных, характеризующих погодно-метеорологические условия; |
| е) диспетчерское управление службами содержания дорог; |
| ж) контроль выполнения транспортной работы; |
| з) подготовка отчетных данных; |
| и) хранение данных. |

**448 Основными задачами подсистемы диспетчерского управления ТС служб содержания дорог являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мониторинг погодных условий в месте установки; |
| б) обработка дорожного покрытия специальным реагентом; |
| в) передача данных подсистемам ИТС и коммунальным службам; |
| г) сбор данных, характеризующих дорожную обстановку; |
| д) сбор данных, характеризующих погодно-метеорологические условия; |
| е) диспетчерское управление службами содержания дорог; |
| ж) контроль выполнения транспортной работы; |
| з) подготовка отчетных данных; |
| и) хранение данных. |

**449 Основными задачами подсистемы автоматизированного сбора платы за проезд являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) идентификация ТС; |
| б) определение типа ТС; |
| в) бесконтактная оплата проезда по платному участку дороги в автоматическом режиме; |
| г) формирование отчетных данных; |
| д) хранение данных; |
| е) фото- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой; |
| ж) фото- и видеонаблюдение за состоянием дорожного покрытия; |
| з) фото- и видеонаблюдение за состоянием дорожной инфраструктуры; |
| и) детектирование ДТП и ЧС; |
| к) хранение фото- и видеоданных; |
| л) передача фото- и видеоданных другим подсистемам ИТС, службам экстренного реагирования, дорожным службам и правоохранительным органам. |

**450 Основными задачами подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) идентификация ТС; |
| б) определение типа ТС; |
| в) бесконтактная оплата проезда по платному участку дороги в автоматическом режиме; |
| г) формирование отчетных данных; |
| д) хранение данных; |
| е) фото- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой; |
| ж) фото- и видеонаблюдение за состоянием дорожного покрытия; |
| з) фото- и видеонаблюдение за состоянием дорожной инфраструктуры; |
| и) детектирование ДТП и ЧС; |
| к) хранение фото- и видеоданных; |
| л) передача фото- и видеоданных другим подсистемам ИТС, службам экстренного реагирования, дорожным службам и правоохранительным органам. |

**451 Основными задачами подсистемы мониторинга параметров транспортного потока являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор параметров транспортного потока; |
| б) обработка полученных данных; |
| в) прогноз параметров транспортного потока по исходным данным; |
| г) формирование отчетных данных; |
| д) хранение данных; |
| е) передача данных другим подсистемам ИТС в запрашиваемом виде; |
| ж) детектирование ДТП и ЧС. |

**452 Основными задачами подсистемы весогабаритного контроля транспортных средств являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) определение типа ТС без их остановки; |
| б) измерение весовых и габаритных характеристик ТС без их остановки; |
| в) предоставление временных стоянок; |
| г) формирование отчетных данных; |
| д) определение точного значения превышения установленных норм; |
| е) передача данных другим подсистемам ИТС, транспортным службам и правоохранительным органам; |
| ж) детектирование ДТП и ЧС. |

**453 Основными задачами подсистемы информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) информирование пользователей ЛП ИТС перед поездкой с помощью персональных устройств; |
| б) информирование пользователей ЛП ИТС в пути с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств; |
| в) определение точного значения превышения установленных норм; |
| г) передача данных другим подсистемам ИТС, транспортным службам и правоохранительным органам; |
| д) детектирование ДТП и ЧС. |

**454 Основными задачами подсистемы светофорного управления являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных о транспортных потоках на подъездах к перекрестку с целью адаптивного управления светофорным объектом; |
| б) формирование отчетных данных; |
| в) осуществление светофорного регулирования транспортных потоков в штатном и нештатном режимах; |
| г) передача данных другим подсистемам ИТС, транспортным службам и правоохранительным органам; |
| д) детектирование ДТП и ЧС. |

**455 Основными задачами подсистемы управления выездом и въездом на парковки являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных о транспортных потоках на подъездах к перекрестку с целью адаптивного управления светофорным объектом; |
| б) формирование отчетных данных; |
| в) сбор данных о параметрах транспортных потоков на прилегающей дорожной сети; |
| г) регистрирование количества ТС, въезжающих и выезжающих с парковочного пространства; |
| д) информирование водителей о наличии свободных парковочных мест и ориентирование к ним; |
| е) информирование водителей об оптимальном времени выезда с парковки по определенным маршрутам; |
| ж) автоматический (автоматизированный) сбор денежных средств за парковку; |
| з) сбор данных о состоянии транспортного потока на автомагистрали и прилегающих дорогах; |
| и) регулирование интенсивности транспортного потока, выезжающего на автомагистраль с прилегающих дорог. |

**456 Основными задачами подсистемы управления выездом на автомагистраль являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных о транспортных потоках на подъездах к перекрестку с целью адаптивного управления светофорным объектом; |
| б) формирование отчетных данных; |
| в) передача данных другим подсистемам ИТС; |
| г) регистрирование количества ТС, въезжающих и выезжающих с парковочного пространства; |
| д) информирование водителей о наличии свободных парковочных мест и ориентирование к ним; |
| е) информирование водителей об оптимальном времени выезда с парковки по определенным маршрутам; |
| ж) автоматический (автоматизированный) сбор денежных средств за парковку; |
| з) сбор данных о состоянии транспортного потока на автомагистрали и прилегающих дорогах; |
| и) регулирование интенсивности транспортного потока, выезжающего на автомагистраль с прилегающих дорог. |

**457 Основными задачами подсистемы регистрации нарушений ПДД являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных о транспортных потоках на подъездах к перекрестку с целью адаптивного управления светофорным объектом; |
| б) формирование отчетных данных; |
| в) идентификация и фиксация факта нарушения ПДД; |
| г) регистрирование количества ТС, въезжающих и выезжающих с парковочного пространства; |
| д) передача данных другим подсистемам и правоохранительным органам; |
| е) информирование водителей об оптимальном времени выезда с парковки по определенным маршрутам; |
| ж) автоматический (автоматизированный) сбор денежных средств за парковку; |
| з) идентификация ТС; |
| и) анализ, обработка и хранение данных. |

**458 Основными задачами подсистемы детектирования опасных грузов являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) выявление правонарушений, связанных с перевозкой опасных грузов; |
| б) формирование и хранение отчетных данных; |
| в) детектирование опасных грузов; |
| г) регистрирование количества ТС, въезжающих и выезжающих с парковочного пространства; |
| д) передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| е) информирование водителей об оптимальном времени выезда с парковки по определенным маршрутам; |
| ж) автоматический (автоматизированный) сбор денежных средств за парковку; |
| з) идентификация ТС; |
| и) определение координат ТС. |

**459 Укажите доменную принадлежность подсистемы пополосного управления**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – погодные условия и состояние окружающей среды; |
| б) сервисная группа – мониторинг погодных условий; |
| в) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры; |
| г) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| д) сервисная группа – организация и управление дорожным движением. |

**460 Укажите доменную принадлежность подсистемы мониторинга экологических параметров**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| б) сервисная группа – управление обслуживанием транспортной инфраструктуры; |
| в) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| г) сервисная группа – принуждение к соблюдению (контроль соблюдения) ПДД; |
| д) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| е) сервисная группа – управление инцидентами, связанными с ТС. |

**461 Укажите доменную принадлежность подсистемы обеспечения приоритета движения ТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сервисный домен – информирование участников дорожного движения; |
| б) сервисная группа – информирование в процессе передвижения; |
| в) сервисный домен – управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам; |
| г) сервисная группа – организация и управление дорожным движением; |
| д) сервисный домен – чрезвычайные ситуации; |
| е) сервисная группа – регулирование перемещения транспортных средств оперативных служб. |

**462 Основными задачами подсистемы пополосного управления являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных о параметрах транспортного потока; |
| б) директивное управление транспортным потоком отдельно на каждой полосе движения посредством знаков переменной информации и светофорного регулирования; |
| в) передача данных другим подсистемам ИТС; |
| г) регистрирование количества ТС, въезжающих и выезжающих с парковочного пространства; |
| д) передача данных правоохранительным органам, службам экстренного реагирования и подсистемам ИТС; |
| е) информирование водителей об оптимальном времени выезда с парковки по определенным маршрутам; |
| ж) автоматический (автоматизированный) сбор денежных средств за парковку; |
| з) идентификация ТС; |
| и) определение координат ТС. |

**463 Основными задачами подсистемы мониторинга экологических параметров являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных, характеризующих экологические параметры в районе установки ЛП ИТС; |
| б) обработка полученных данных; |
| в) определение точного значения превышения установленных норм; |
| г) передача данных другим подсистемам ИТС и транспортным службам; |
| д) хранение данных; |
| е) взаимодействие с ТС служб экстренного реагирования и другими видами специального транспорта; |
| ж) взаимодействие с другими подсистемами ИТС. |

**464 Основными задачами подсистемы обеспечения приоритета движения ТС являются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор данных о параметрах транспортного потока; |
| б) взаимодействие с ТС служб экстренного реагирования и другими видами специального транспорта; |
| в) определение точного значения превышения установленных норм; |
| г) взаимодействие с другими подсистемами ИТС; |
| д) хранение данных; |
| е) взаимодействие с ТС служб экстренного реагирования и другими видами специального транспорта; |
| ж) взаимодействие с другими подсистемами ИТС. |

**465 Место подсистемы метеомониторинга в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**466 Место подсистемы обеспечения приоритета движения ТС в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**467 Место подсистемы мониторинга экологических параметров в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**468 Место подсистемы пополосного управления в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**469 Место подсистемы детектирования опасных грузов в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**470 Место подсистемы регистрации нарушений ПДД в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**471 Место подсистемы управления выездом на автомагистраль в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**472 Место подсистемы управления выездом и въездом на парковки в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**473 Место подсистемы светофорного управления в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**474 Место подсистемы информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**475 Место подсистемы информирования УДД с помощью ДИТ и ЗПИ в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**476 Место подсистемы весогабаритного контроля транспортных средств в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**477 Место подсистемы мониторинга параметров транспортного потока в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**478 Место подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**479 Место подсистемы автоматизированного сбора платы за проезд в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**480 Место подсистемы диспетчерского управления ТС служб содержания дорог в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**481 Место подсистемы обеспечения противогололедной обстановки в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**482 Место подсистемы мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры в физической архитектуре ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) КУТП; |
| б) ДУТП; |
| в) АСУДД; |
| г) управления состоянием дороги; |
| д) контроля соблюдения ПДД и контроля ТС. |

**483 Укажите подсистемы ИТС работа которых нацелена на следующие целевые индикаторы эффективности: прямое (непосредственное) воздействие (обеспечение безопасности дорожного движения); косвенное (вспомогательное) воздействие (повышение комфорта пользователей)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) метеомониторинга; |
| б) мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры; |
| в) мониторинга параметров транспортного потока; |
| г) детектирования опасных грузов; |
| д) пополосного управления; |
| е) обеспечения приоритета движения ТС. |

**484 Укажите подсистемы ИТС работа которых нацелена на следующие целевые индикаторы эффективности: прямое (непосредственное) воздействие; косвенное (вспомогательное) воздействие (обеспечение безопасности дорожного движения).**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) регистрации нарушений ПДД; |
| б) управления выездом и въездом на парковки; |
| в) мониторинга параметров транспортного потока; |
| г) детектирования опасных грузов; |
| д) весогабаритного контроля транспортных средств; |
| е) обеспечения приоритета движения ТС; |
| ж) светофорного управления. |

**485 В рамках какой модели создается функциональная архитектура**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) уточненной модели ЛП ИТС; |
| б) идеалистической модели ЛП ИТС; |
| в) обоснования целесообразности разработки и внедрения ЛП ИТС. |

**486 На основании анализа какой модели принимается заключение о целесообразности разработки и внедрения ЛП ИТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) уточненной модели ЛП ИТС; |
| б) идеалистической модели ЛП ИТС; |
| в) обоснования целесообразности разработки и внедрения ЛП ИТС. |

**487 Укажите этапы разработки функциональной архитектуры ЛП ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) создание предварительной функциональной архитектуры; |
| б) создание функциональной архитектуры; |
| в) разработка плана реализации функциональной архитектуры; |
| г) инициация создания функциональной архитектуры. |

**488 Обоснование ЛП ИТС включает в себя**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мероприятия по разработке задания на создание ЛП ИТС; |
| б) разработке идеалистической модели ЛП ИТС; |
| в) разработке уточненной модели ЛП ИТС; |
| г) обоснование ЛП ИТС. |

**489 Уточненная и идеалистическая модели ЛП ИТС разрабатываются в рамках**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обоснования целесообразности разработки; |
| б) внедрения ЛП ИТС; |
| в) создания предварительной функциональной архитектуры; |
| г) создание функциональной архитектуры. |

**490 В рамках какой модели создается предварительная физическая архитектура?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) идеалистической модели ЛП ИТС; |
| б) материалистической модели ЛП ИТС; |
| в) жизненной модели ЛП ИТС; |
| г) уточненной модели ЛП ИТС. |

**491 В рамках какой модели создается физическая архитектура?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) идеалистической модели ЛП ИТС; |
| б) материалистической модели ЛП ИТС; |
| в) жизненной модели ЛП ИТС; |
| г) уточненной модели ЛП ИТС. |

**492 Обоснование ЛП ИТС включает в себя**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) мероприятия по разработке задания на создание ЛП ИТС; |
| б) разработку идеалистической модели ЛП ИТС; |
| в) разработку уточненной модели ЛП ИТС; |
| г) заключение о целесообразности разработки и внедрения ЛП ИТС. |

**493 Укажите этапы разработки физической архитектуры ЛП ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) создание предварительной физической архитектуры; |
| б) создание физической архитектуры; |
| в) инициация создания физической архитектуры; |
| г) разработка плана реализации физической архитектуры. |

**494 Обоснование ЛП ИТС включает в себя**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мероприятия по разработке задания на создание ЛП ИТС; |
| б) разработку идеалистической модели ЛП ИТС; |
| в) разработку уточненной модели ЛП ИТС; |
| г) заключение о целесообразности разработки и внедрения ЛП ИТС. |

**495 Какие уровни включать в себя функциональная архитектура ИТС?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интеграционной платформы ЛП ИТС; |
| б) комплексных подсистем ЛП ИТС; |
| в) инструментальных подсистем ЛП ИТС; |
| г) элементов подсистем ЛП ИТС; |
| д) оборудования; |
| е) приборы. |

**496 Перечислите уровни функциональной архитектуры ИТС.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интеграционной платформы ЛП ИТС; |
| б) комплексных подсистем ЛП ИТС; |
| в) инструментальных подсистем ЛП ИТС; |
| г) элементов подсистем ЛП ИТС; |
| д) оборудования; |
| е) приборы. |

**497 Укажите уровни функциональной архитектуры ИТС.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) интеграционной платформы ЛП ИТС; |
| б) комплексных подсистем ЛП ИТС; |
| в) инструментальных подсистем ЛП ИТС; |
| г) элементов подсистем ЛП ИТС; |
| д) оборудования; |
| е) приборы. |

**498 Какие функции должна выполнять интеграционная платформа?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) координации работы всех комплексных подсистем ИТС; |
| б) предоставления предварительно обработанных данных от комплексных подсистем ИТС персоналу ЛП ИТС; |
| в) принятия решений из существующего набора сценариев по управлению транспортной системой в штатном режиме; |
| г) обеспечения взаимодействия с внешними информационными системами; |
| д) предоставления вариантов принятия решения персоналу ЛП ИТС в штатных и нештатных режимах; |
| е) обеспечения взаимодействия с внутренними информационными системами. |

**499 Перечислите возможные комплексные подсистемы из которых может состоять локальный проект.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) 1; |
| б) 2; |
| в) 3; |
| г) несколько. |

**500 Перечислите возможные комплексные подсистемы из которых может состоять локальный проект.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) автоматизированной системы управления дорожным движением, включающей в себя подсистему директивного управления транспортными потоками и подсистему косвенного управления транспортными потоками; |
| б) автоматизированной системы управления маршрутизированным транспортом; |
| в) подсистемы контроля соблюдения правил дорожного движения (ПДД) и контроля транспорта; |
| г) подсистемы управления состоянием дорог; |
| д) подсистемы пользовательских сервисов; |
| е) автоматизированной системы управления дорожным движением; |
| ж) центр обработки данных, выполняющего задачи по принятию решений. |

**501 Функциональная архитектура ЛП ИТС должна включать в себя следующие уровни**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) режимов управления ЛП ИТС; |
| б) дополнительных задач ЛП ИТС; |
| в) основных задач ЛП ИТС; |
| г) основных функций ЛП ИТС; |
| д) целей управления ЛП ИТС; |
| е) сценариев управления ЛП ИТС; |
| ж) режимов реализации ЛП ИТС. |

**502 Перечислите уровни функциональной архитектуры ЛП ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) режимов управления ЛП ИТС; |
| б) дополнительных задач ЛП ИТС; |
| в) основных задач ЛП ИТС; |
| г) основных функций ЛП ИТС; |
| д) целей управления ЛП ИТС; |
| е) сценариев управления ЛП ИТС; |
| ж) режимов реализации ЛП ИТС. |

**503 Укажите уровни функциональной архитектуры ЛП ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) режимов управления ЛП ИТС; |
| б) дополнительных задач ЛП ИТС; |
| в) основных задач ЛП ИТС; |
| г) основных функций ЛП ИТС; |
| д) целей управления ЛП ИТС; |
| е) сценариев управления ЛП ИТС; |
| ж) режимов реализации ЛП ИТС. |

**504 Уровень режимов управления ЛП ИТС должен включать в себя**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) штатное управление; |
| б) нештатное управление, включающее в себя оперативный и ситуационный режимы управления; |
| в) нештатное управление; |
| г) штатное управление, включающее в себя оперативный и ситуационный режимы управления. |

**505 Какое количество сценариев должен включать в себя каждый из режимов управления ЛП ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) один; |
| б) два; |
| в) три; |
| г) несколько. |

**506 Укажите возможные цели сценариев управления ЛП ИТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обеспечение безопасности дорожного движения; |
| б) поддержание заданного уровня содержания дорожного полотна и элементов дорожной инфраструктуры; |
| в) предоставление различных сервисных услуг пользователям транспортной системы; |
| г) формирование заданного поведения участников дорожного движения и культуры вождения; |
| д) оптимизацию транспортного процесса; |
| е) обеспечение номинальной пропускной способности; |
| ж) формирование заданного поведения участников дорожного движения; |
| з) поддержание заданного уровня содержания дорожного полотна. |

**507 Интеллектуальная транспортная система (ИТС) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта; |
| б) Система, состоящая из персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций; |
| в) Система, осуществляющая сбор, обработку и обмен информацией между различными пользователями и элементами транспортной системы; |
| г) Часть интеллектуальной транспортной системы, обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей; |
| д) Система транспортной телематики, направленная на решение одной или нескольких задач комплексной подсистемы; |
| е) Информационная система одного из видов транспорта, министерства или ведомства, в рамках которой предусмотрена функциональная связь с ИТС в рамках задач оперативного взаимодействия. |

**508 Внешняя информационная система (ВИС) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта; |
| б) Система, состоящая из персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций; |
| в) Система, осуществляющая сбор, обработку и обмен информацией между различными пользователями и элементами транспортной системы; |
| г) Часть интеллектуальной транспортной системы, обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей; |
| д) Система транспортной телематики, направленная на решение одной или нескольких задач комплексной подсистемы; |
| е) Информационная система одного из видов транспорта, министерства или ведомства, в рамках которой предусмотрена функциональная связь с ИТС в рамках задач оперативного взаимодействия. |

**509 Инструментальная подсистема интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта; |
| б) Система, состоящая из персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций; |
| в) Система, осуществляющая сбор, обработку и обмен информацией между различными пользователями и элементами транспортной системы; |
| г) Часть интеллектуальной транспортной системы, обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей; |
| д) Система транспортной телематики, направленная на решение одной или нескольких задач комплексной подсистемы; |
| е) Информационная система одного из видов транспорта, министерства или ведомства, в рамках которой предусмотрена функциональная связь с ИТС в рамках задач оперативного взаимодействия. |

**510 Система транспортной телематики - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта; |
| б) Система, состоящая из персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций; |
| в) Система, осуществляющая сбор, обработку и обмен информацией между различными пользователями и элементами транспортной системы; |
| г) Часть интеллектуальной транспортной системы, обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей; |
| д) Система транспортной телематики, направленная на решение одной или нескольких задач комплексной подсистемы; |
| е) Информационная система одного из видов транспорта, министерства или ведомства, в рамках которой предусмотрена функциональная связь с ИТС в рамках задач оперативного взаимодействия. |

**511 Подсистема интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта; |
| б) Система, состоящая из персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций; |
| в) Система, осуществляющая сбор, обработку и обмен информацией между различными пользователями и элементами транспортной системы; |
| г) Часть интеллектуальной транспортной системы, обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей; |
| д) Система транспортной телематики, направленная на решение одной или нескольких задач комплексной подсистемы; |
| е) Информационная система одного из видов транспорта, министерства или ведомства, в рамках которой предусмотрена функциональная связь с ИТС в рамках задач оперативного взаимодействия. |

**512 Автоматизированная система (АС) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта; |
| б) Система, состоящая из персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций; |
| в) Система, осуществляющая сбор, обработку и обмен информацией между различными пользователями и элементами транспортной системы; |
| г) Часть интеллектуальной транспортной системы, обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей; |
| д) Система транспортной телематики, направленная на решение одной или нескольких задач комплексной подсистемы; |
| е) Информационная система одного из видов транспорта, министерства или ведомства, в рамках которой предусмотрена функциональная связь с ИТС в рамках задач оперативного взаимодействия. |

**513 Локальный проект интеллектуальной транспортной системы (ЛП ИТС) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проект, предназначенный для управления отдельным узлом или группой взаимосвязанных узлов транспортной сети; |
| б) Проект, предназначенный для управления транспортной сетью; |
| в) Проект, предназначенный для управления отдельным узлом транспортной сети; |
| г) Проект, предназначенный для управления группой взаимосвязанных узлов транспортной сети. |

**514 Пользователь интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Лицо или организация, непосредственно получающие данные от ИТС и способные действовать на основе этих данных или в соответствии с полученными решениями в области управления; |
| б) Лицо или организация, вовлеченные в какой-то мере в развертывание ИТС; |
| в) Лицо или организация, непосредственно получающие данные от ИТС и способные действовать на основе этих данных; |
| г) Лицо или организация, непосредственно получающие данные в соответствии с полученными решениями в области управления; |
| д) Лицо или организация, вовлеченные в какой-то мере в развитие ИТС. |

**515 Участник интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Лицо или организация, непосредственно получающие данные от ИТС и способные действовать на основе этих данных или в соответствии с полученными решениями в области управления; |
| б) Лицо или организация, вовлеченные в какой-то мере в развертывание ИТС; |
| в) Лицо или организация, непосредственно получающие данные от ИТС и способные действовать на основе этих данных; |
| г) Лицо или организация, непосредственно получающие данные в соответствии с полученными решениями в области управления; |
| д) Лицо или организация, вовлеченные в какой-то мере в развитие ИТС. |

**516 Физическая архитектура интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Иерархически организованная совокупность морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав; |
| б) Иерархически организованная совокупность функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий; |
| в) Предварительная модель иерархически организованной совокупности подсистем интеллектуальной транспортной системы и взаимосвязи между ними; |
| г) Предварительная модель иерархи­ чески организованной совокупности функций и задач подсистем интеллектуальной транспортной системы. |

**517 Функциональная архитектура интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Иерархически организованная совокупность морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав; |
| б) Иерархически организованная совокупность функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий; |
| в) Предварительная модель иерархически организованной совокупности подсистем интеллектуальной транспортной системы и взаимосвязи между ними; |
| г) Предварительная модель иерархи­ чески организованной совокупности функций и задач подсистем интеллектуальной транспортной системы. |

**518 Предварительная физическая архитектура интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Иерархически организованная совокупность морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав; |
| б) Иерархически организованная совокупность функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий; |
| в) Предварительная модель иерархически организованной совокупности подсистем интеллектуальной транспортной системы и взаимосвязи между ними; |
| г) Предварительная модель иерархи­ чески организованной совокупности функций и задач подсистем интеллектуальной транспортной системы. |

**519 Предварительная функциональная архитектура интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Иерархически организованная совокупность морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав; |
| б) Иерархически организованная совокупность функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий; |
| в) Предварительная модель иерархически организованной совокупности подсистем интеллектуальной транспортной системы и взаимосвязи между ними; |
| г) Предварительная модель иерархи­ чески организованной совокупности функций и задач подсистем интеллектуальной транспортной системы. |

**520 Элемент подсистемы интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Неделимый с функциональной точки зрения блок информационного, телематического или аппаратного обеспечения подсистем интеллектуальной транспортной системы, рассматриваемый как единое целое и обладающий системными свойствами; |
| б) элемент подсистемы ИТС, расположенный на автомобильной дороге, транспортном средстве или транспортном оборудовании; |
| в) Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Формализованный набор требований к структуре пакетов информации и алгоритму обмена пакетами информации между устройствами сети передачи данных. |

**521 Выберите из представленных утверждений Протокол передачи данных (интеллектуальная транспортная система).**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Неделимый с функциональной точки зрения блок информационного, телематического или аппаратного обеспечения подсистем интеллектуальной транспортной системы, рассматриваемый как единое целое и обладающий системными свойствами; |
| б) Элемент подсистемы ИТС, расположенный на автомобильной дороге, транспортном средстве или транспортном оборудовании; |
| в) Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Формализованный набор требований к структуре пакетов информации и алгоритму обмена пакетами информации между устройствами сети передачи данных. |

**522 Протокол передачи данных (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Неделимый с функциональной точки зрения блок информационного, телематического или аппаратного обеспечения подсистем интеллектуальной транспортной системы, рассматриваемый как единое целое и обладающий системными свойствами; |
| б) Элемент подсистемы ИТС, расположенный на автомобильной дороге, транспортном средстве или транспортном оборудовании; |
| в) Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Формализованный набор требований к структуре пакетов информации и алгоритму обмена пакетами информации между устройствами сети передачи данных. |

**523 Сервис интеллектуальной транспортной системы- это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Неделимый с функциональной точки зрения блок информационного, телематического или аппаратного обеспечения подсистем интеллектуальной транспортной системы, рассматриваемый как единое целое и обладающий системными свойствами; |
| б) Элемент подсистемы ИТС, расположенный на автомобильной дороге, транспортном средстве или транспортном оборудовании; |
| в) Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Формализованный набор требований к структуре пакетов информации и алгоритму обмена пакетами информации между устройствами сети передачи данных. |

**524 Периферийное оборудование (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Неделимый с функциональной точки зрения блок информационного, телематического или аппаратного обеспечения подсистем интеллектуальной транспортной системы, рассматриваемый как единое целое и обладающий системными свойствами; |
| б) Элемент подсистемы ИТС, расположенный на автомобильной дороге, транспортном средстве или транспортном оборудовании; |
| в) Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Формализованный набор требований к структуре пакетов информации и алгоритму обмена пакетами информации между устройствами сети передачи данных. |

**525 Автоматизированное рабочее место - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Информационно-коммуникационная надстройка в виде программного обеспечения, которая обеспечивает управление всеми комплексными подсистемами ИТС и взаимодействие с внешними информационными системами; |
| б) Программно-технический комплекс АС, предназначенный для автоматизации деятельности определенного вида; |
| в) Система, состоящая из персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций. |

**526 Имитационное моделирование (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Разновидность моделирования, реализуемого с помощью набора математических инструментальных средств, специальных имитирующих компьютерных программ и технологий программирования, позволяющих провести целенаправленное исследование структуры и функций реального сложного процесса и выполнить оптимизацию некоторых его параметров; |
| б) Режим обработки информации, при котором обеспечивается взаимодействие системы обработки информации с внешними по отношению к ней процессами в темпе, соизмеримом со скоростью протекания этих процессов; |
| в) Сервис ИТС: Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Один или более схожих или сопряженных сервисов, предназначенных для пользователей ИТС. |

**527 Режим реального времени - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Разновидность моделирования, реализуемого с помощью набора математических инструментальных средств, специальных имитирующих компьютерных программ и технологий программирования, позволяющих провести целенаправленное исследование структуры и функций реального сложного процесса и выполнить оптимизацию некоторых его параметров; |
| б) Режим обработки информации, при котором обеспечивается взаимодействие системы обработки информации с внешними по отношению к ней процессами в темпе, соизмеримом со скоростью протекания этих процессов; |
| в) Сервис ИТС: Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Один или более схожих или сопряженных сервисов, предназначенных для пользователей ИТС. |

**528 Сервис интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Разновидность моделирования, реализуемого с помощью набора математических инструментальных средств, специальных имитирующих компьютерных программ и технологий программирования, позволяющих провести целенаправленное исследование структуры и функций реального сложного процесса и выполнить оптимизацию некоторых его параметров; |
| б) Режим обработки информации, при котором обеспечивается взаимодействие системы обработки информации с внешними по отношению к ней процессами в темпе, соизмеримом со скоростью протекания этих процессов; |
| в) Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Один или более схожих или сопряженных сервисов, предназначенных для пользователей ИТС. |

**529 Сервисная группа интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Разновидность моделирования, реализуемого с помощью набора математических инструментальных средств, специальных имитирующих компьютерных программ и технологий программирования, позволяющих провести целенаправленное исследование структуры и функций реального сложного процесса и выполнить оптимизацию некоторых его параметров; |
| б) Режим обработки информации, при котором обеспечивается взаимодействие системы обработки информации с внешними по отношению к ней процессами в темпе, соизмеримом со скоростью протекания этих процессов; |
| в) Результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС; |
| г) Один или более схожих или сопряженных сервисов, предназначенных для пользователей ИТС. |

**530 Режим управления (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Совокупность сценариев управления, реализуемых при определенных условиях; |
| б) Последовательность управляющих воздействий, направленных на ликвидацию негативных последствий изменения состояния объекта управления и стремящихся привести объект управления к состоянию, характеризующемуся максимально возможными значениями индикаторов эффективности; |
| в) Последовательность операций и процедур по формированию и предоставлению пользователям интеллектуальной транспортной системы информационных сообщений; |
| г) Технология взаимодействия транспортных средств с элементами дорожной инфраструктуры посредством беспроводной передачи данных. |

**531 Взаимодействие транспортных средств с дорожной инфраструктурой - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Совокупность сценариев управления, реализуемых при определенных условиях; |
| б) Последовательность управляющих воздействий, направленных на ликвидацию негативных последствий изменения состояния объекта управления и стремящихся привести объект управления к состоянию, характеризующемуся максимально возможными значениями индикаторов эффективности; |
| в) Последовательность операций и процедур по формированию и предоставлению пользователям интеллектуальной транспортной системы информационных сообщений; |
| г) Технология взаимодействия транспортных средств с элементами дорожной инфраструктуры посредством беспроводной передачи данных. |

**532 Информирование пользователей интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Совокупность сценариев управления, реализуемых при определенных условиях; |
| б) Последовательность управляющих воздействий, направленных на ликвидацию негативных последствий изменения состояния объекта управления и стремящихся привести объект управления к состоянию, характеризующемуся максимально возможными значениями индикаторов эффективности; |
| в) Последовательность операций и процедур по формированию и предоставлению пользователям интеллектуальной транспортной системы информационных сообщений; |
| г) Технология взаимодействия транспортных средств с элементами дорожной инфраструктуры посредством беспроводной передачи данных. |

**533 Сценарий управления (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Совокупность сценариев управления, реализуемых при определенных условиях; |
| б) Последовательность управляющих воздействий, направленных на ликвидацию негативных последствий изменения состояния объекта управления и стремящихся привести объект управления к состоянию, характеризующемуся максимально возможными значениями индикаторов эффективности; |
| в) Последовательность операций и процедур по формированию и предоставлению пользователям интеллектуальной транспортной системы информационных сообщений; |
| г) Технология взаимодействия транспортных средств с элементами дорожной инфраструктуры посредством беспроводной передачи данных. |

**534 Цель управления интеллектуальной транспортной системы; цель управления ИТС - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Желаемый результат работы интеллектуальной транспортной системы, представленный заказчиком или оцененный на основании системного анализа транспортной системы и способный удовлетворить имеющуюся потребность в транспортно-дорожном комплексе; |
| б) Принцип управления транспортным потоком, предполагающий однозначность принятия решения участниками дорожного движения в соответствии с оказанным управляющим воздействием, подчинение которому регламентируется правила­ ми дорожного движения; |
| в) Принцип управления транспортным потоком через управление мотивацией участников дорожного движения посредством предоставления информации. Примечание. Наиболее часто управление мотивацией осуществляется через предоставление информации о вариантах маршрутов и условий движения. |

**535 Директивное управление транспортного потока (ДУТП) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Желаемый результат работы интеллектуальной транспортной системы, представленный заказчиком или оцененный на основании системного анализа транспортной системы и способный удовлетворить имеющуюся потребность в транспортно-дорожном комплексе; |
| б) Принцип управления транспортным потоком, предполагающий однозначность принятия решения участниками дорожного движения в соответствии с оказанным управляющим воздействием, подчинение которому регламентируется правила­ ми дорожного движения; |
| в) Принцип управления транспортным потоком через управление мотивацией участников дорожного движения посредством предоставления информации. Примечание. Наиболее часто управление мотивацией осуществляется через предоставление информации о вариантах маршрутов и условий движения. |

**536 Взаимодействие дорожной инфраструктуры с транспортными средствами - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Технология взаимодействия элементов дорожной инфраструктуры с транспортными средствами посредством беспроводной передачи данных; |
| б) Технология взаимодействия транспортных средств по­ средством беспроводной передачи данных без участия элементов дорожной инфраструктуры; |
| в) Технология взаимодействия транспортных средств посредством беспроводной передачи данных через дорожную инфраструктуру; |
| г) Технология взаимодействия транспортных средств с элементами дорожной инфраструктуры посредством беспроводной передачи данных. |

**537 Межбортовое взаимодействие - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Технология взаимодействия элементов дорожной инфраструктуры с транспортными средствами посредством беспроводной передачи данных; |
| б) Технология взаимодействия транспортных средств по­ средством беспроводной передачи данных без участия элементов дорожной инфраструктуры; |
| в) Технология взаимодействия транспортных средств посредством беспроводной передачи данных через дорожную инфраструктуру; |
| г) Технология взаимодействия транспортных средств с элементами дорожной инфраструктуры посредством беспроводной передачи данных. |

**538 Штатный режим управления (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Управление объектом управления в соответствии с запланированной схемой работы, направленное на реализацию целей управления интеллектуальной транспортной системы; |
| б) Управление объектом управления, требующее внесения изменений в штатный режим управления с учетом сложившейся ситуации; |
| в) Упорядочивание движения транспортных средств и пешеходов на дорогах. |

**539 Управление дорожным движением - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Управление объектом управления в соответствии с запланированной схемой работы, направленное на реализацию целей управления интеллектуальной транспортной системы; |
| б) Управление объектом управления, требующее внесения изменений в штатный режим управления с учетом сложившейся ситуации; |
| в) Упорядочивание движения транспортных средств и пешеходов на дорогах. |

**540 Нештатный режим управления (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Управление объектом управления в соответствии с запланированной схемой работы, направленное на реализацию целей управления интеллектуальной транспортной системы; |
| б) Управление объектом управления, требующее внесения изменений в штатный режим управления с учетом сложившейся ситуации; |
| в) Упорядочивание движения транспортных средств и пешеходов на дорогах. |

**541 Динамическое информационное табло (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Устройство визуального отображения информации, являющееся элементом дорожной инфраструктуры и предназначенное для отображения неизменной и изменяющейся во времени информации в системах косвенного управления транспортными потоками; |
| б) Техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для отображения дорожных знаков за исключением знаков индивидуального проектирования; |
| в) Совокупность данных об организации дорожного движения, дорожной обстановке, погодных условиях, оптимальных ре­ жимах и маршрутах движения транспорта, имеющая формализованную структуру, состоящая из информационных предложений и предназначенная для вывода на средства информирования коллективного или индивидуального пользования в рамках решения задач ИТС; |
| г) Упорядоченная последовательность информационных примитивов, обладающая смысловой законченностью; |
| д) Единица воспроизводимой информации. |

**542 Информационный примитив (интеллектуальная транспортная система)- это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Устройство визуального отображения информации, являющееся элементом дорожной инфраструктуры и предназначенное для отображения неизменной и изменяющейся во времени информации в системах косвенного управления транспортными потоками; |
| б) Техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для отображения дорожных знаков за исключением знаков индивидуального проектирования; |
| в) Совокупность данных об организации дорожного движения, дорожной обстановке, погодных условиях, оптимальных ре­ жимах и маршрутах движения транспорта, имеющая формализованную структуру, состоящая из информационных предложений и предназначенная для вывода на средства информирования коллективного или индивидуального пользования в рамках решения задач ИТС; |
| г) Упорядоченная последовательность информационных примитивов, обладающая смысловой законченностью; |
| д) Единица воспроизводимой информации. |

**543 Информационное предложение (интеллектуальная транспортная система)- это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Устройство визуального отображения информации, являющееся элементом дорожной инфраструктуры и предназначенное для отображения неизменной и изменяющейся во времени информации в системах косвенного управления транспортными потоками; |
| б) Техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для отображения дорожных знаков за исключением знаков индивидуального проектирования; |
| в) Совокупность данных об организации дорожного движения, дорожной обстановке, погодных условиях, оптимальных ре­ жимах и маршрутах движения транспорта, имеющая формализованную структуру, состоящая из информационных предложений и предназначенная для вывода на средства информирования коллективного или индивидуального пользования в рамках решения задач ИТС; |
| г) Упорядоченная последовательность информационных примитивов, обладающая смысловой законченностью; |
| д) Единица воспроизводимой информации. |

**544 Информационное сообщение (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Устройство визуального отображения информации, являющееся элементом дорожной инфраструктуры и предназначенное для отображения неизменной и изменяющейся во времени информации в системах косвенного управления транспортными потоками; |
| б) Техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для отображения дорожных знаков за исключением знаков индивидуального проектирования; |
| в) Совокупность данных об организации дорожного движения, дорожной обстановке, погодных условиях, оптимальных ре­ жимах и маршрутах движения транспорта, имеющая формализованную структуру, состоящая из информационных предложений и предназначенная для вывода на средства информирования коллективного или индивидуального пользования в рамках решения задач ИТС; |
| г) Упорядоченная последовательность информационных примитивов, обладающая смысловой законченностью; |
| д) Единица воспроизводимой информации. |

**545 Знак переменной информации (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Устройство визуального отображения информации, являющееся элементом дорожной инфраструктуры и предназначенное для отображения неизменной и изменяющейся во времени информации в системах косвенного управления транспортными потоками; |
| б) Техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для отображения дорожных знаков за исключением знаков индивидуального проектирования; |
| в) Совокупность данных об организации дорожного движения, дорожной обстановке, погодных условиях, оптимальных ре­ жимах и маршрутах движения транспорта, имеющая формализованную структуру, состоящая из информационных предложений и предназначенная для вывода на средства информирования коллективного или индивидуального пользования в рамках решения задач ИТС; |
| г) Упорядоченная последовательность информационных примитивов, обладающая смысловой законченностью; |
| д) Единица воспроизводимой информации. |

**546 Надежность интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Комплексное свойство интеллектуальной транспортной системы сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность ИТС выполнять свои функции в заданных режимах и условиях эксплуатации; |
| б) Свойство интеллектуальной транспортной системы, характеризуемое степенью достижения целей, поставленных при ее создании; |
| в) Процесс нахождения максимума значения интегрального индикатора эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| г) Мера или характеристика оценки эффективности интеллектуальной транспортной системы; |
| д) Объединяющий ряд индикаторов эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| е) Иерархическая структура индикаторов эффективности интеллектуальной транспортной системы, выстроенная в соответствии с целями заказчика. |

**547 Архитектура индикаторов эффективности интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Комплексное свойство интеллектуальной транспортной системы сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность ИТС выполнять свои функции в заданных режимах и условиях эксплуатации; |
| б) Свойство интеллектуальной транспортной системы, характеризуемое степенью достижения целей, поставленных при ее создании; |
| в) Процесс нахождения максимума значения интегрального индикатора эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| г) Мера или характеристика оценки эффективности интеллектуальной транспортной системы; |
| д) Объединяющий ряд индикаторов эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| е) Иерархическая структура индикаторов эффективности интеллектуальной транспортной системы, выстроенная в соответствии с целями заказчика. |

**548 Интегральный индикатор эффективности функционирования подсистемы интеллектуальных транспортных систем - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Комплексное свойство интеллектуальной транспортной системы сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность ИТС выполнять свои функции в заданных режимах и условиях эксплуатации; |
| б) Свойство интеллектуальной транспортной системы, характеризуемое степенью достижения целей, поставленных при ее создании; |
| в) Процесс нахождения максимума значения интегрального индикатора эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| г) Мера или характеристика оценки эффективности интеллектуальной транспортной системы; |
| д) Объединяющий ряд индикаторов эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| е) Иерархическая структура индикаторов эффективности интеллектуальной транспортной системы, выстроенная в соответствии с целями заказчика. |

**549 Индикатор эффективности интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Комплексное свойство интеллектуальной транспортной системы сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность ИТС выполнять свои функции в заданных режимах и условиях эксплуатации; |
| б) Свойство интеллектуальной транспортной системы, характеризуемое степенью достижения целей, поставленных при ее создании; |
| в) Процесс нахождения максимума значения интегрального индикатора эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| г) Мера или характеристика оценки эффективности интеллектуальной транспортной системы; |
| д) Объединяющий ряд индикаторов эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| е) Иерархическая структура индикаторов эффективности интеллектуальной транспортной системы, выстроенная в соответствии с целями заказчика. |

**550 Максимизация эффективности функционирования подсистем интеллектуальных транспортных систем - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Комплексное свойство интеллектуальной транспортной системы сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность ИТС выполнять свои функции в заданных режимах и условиях эксплуатации; |
| б) Свойство интеллектуальной транспортной системы, характеризуемое степенью достижения целей, поставленных при ее создании; |
| в) Процесс нахождения максимума значения интегрального индикатора эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| г) Мера или характеристика оценки эффективности интеллектуальной транспортной системы; |
| д) Объединяющий ряд индикаторов эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| е) Иерархическая структура индикаторов эффективности интеллектуальной транспортной системы, выстроенная в соответствии с целями заказчика. |

**551 Эффективность интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Комплексное свойство интеллектуальной транспортной системы сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность ИТС выполнять свои функции в заданных режимах и условиях эксплуатации; |
| б) Свойство интеллектуальной транспортной системы, характеризуемое степенью достижения целей, поставленных при ее создании; |
| в) Процесс нахождения максимума значения интегрального индикатора эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| г) Мера или характеристика оценки эффективности интеллектуальной транспортной системы; |
| д) Объединяющий ряд индикаторов эффективности функционирования подсистемы ИТС; |
| е) Иерархическая структура индикаторов эффективности интеллектуальной транспортной системы, выстроенная в соответствии с целями заказчика. |

**552 Основные функции интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Относительно самостоятельные, специализированные и обособленные виды деятельности, отличающиеся однородностью содержания выполняемых работ и их целевой направленностью; |
| б) Конкретные действия или ряд действий, необходимых для изменения проблемной ситуации и достижения желаемых результатов; |
| в) Совокупность взаимосвязанных процессов создания и последовательного изменения состояния ИТС во временных границах от формирования исходных требований к ней до окончания эксплуатации и утилизации комплекса средств ИТС; |
| г) Совокупность опирающихся на специальные методики технологий, определяющих оптимальные зоны установки оборудования. |

**553 Лоцирование оборудования интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Относительно самостоятельные, специализированные и обособленные виды деятельности, отличающиеся однородностью содержания выполняемых работ и их целевой направленностью; |
| б) Конкретные действия или ряд действий, необходимых для изменения проблемной ситуации и достижения желаемых результатов; |
| в) Совокупность взаимосвязанных процессов создания и последовательного изменения состояния ИТС во временных границах от формирования исходных требований к ней до окончания эксплуатации и утилизации комплекса средств ИТС; |
| г) Совокупность опирающихся на специальные методики технологий, определяющих оптимальные зоны установки оборудования. |

**554 Жизненный цикл интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Относительно самостоятельные, специализированные и обособленные виды деятельности, отличающиеся однородностью содержания выполняемых работ и их целевой направленностью; |
| б) Конкретные действия или ряд действий, необходимых для изменения проблемной ситуации и достижения желаемых результатов; |
| в) Совокупность взаимосвязанных процессов создания и последовательного изменения состояния ИТС во временных границах от формирования исходных требований к ней до окончания эксплуатации и утилизации комплекса средств ИТС; |
| г) Совокупность опирающихся на специальные методики технологий, определяющих оптимальные зоны установки оборудования. |

**555 Основные задачи интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Относительно самостоятельные, специализированные и обособленные виды деятельности, отличающиеся однородностью содержания выполняемых работ и их целевой направленностью; |
| б) Конкретные действия или ряд действий, необходимых для изменения проблемной ситуации и достижения желаемых результатов; |
| в) Совокупность взаимосвязанных процессов создания и последовательного изменения состояния ИТС во временных границах от формирования исходных требований к ней до окончания эксплуатации и утилизации комплекса средств ИТС; |
| г) Совокупность опирающихся на специальные методики технологий, определяющих оптимальные зоны установки оборудования. |

**556 Системный анализ - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Процесс исследования транспортной системы, заключающийся в установлении структурных связей между ее элементами и сборе исходных данных, необходимых для обоснования проектов интеллектуальных транспортных систем; |
| б) Процесс определения территориальных границ расположения подсистем ИТС в рамках максимизации эффективности функционирования ИТС и минимизации ее стоимости; |
| в) Суммарное направление движения подавляющего большинства транспортных средств, однонаправленно движущихся в пределах принятой области распространения локального проекта системы косвенного управления транспортными потоками; |
| г) Совокупность опирающихся на специальные методики технологий, определяющих оптимальные зоны установки оборудования. |

**557 Зонирование подсистем интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Процесс исследования транспортной системы, заключающийся в установлении структурных связей между ее элементами и сборе исходных данных, необходимых для обоснования проектов интеллектуальных транспортных систем; |
| б) Процесс определения территориальных границ расположения подсистем ИТС в рамках максимизации эффективности функционирования ИТС и минимизации ее стоимости; |
| в) Суммарное направление движения подавляющего большинства транспортных средств, однонаправленно движущихся в пределах принятой области распространения локального проекта системы косвенного управления транспортными потоками; |
| г) Совокупность опирающихся на специальные методики технологий, определяющих оптимальные зоны установки оборудования. |

**558 Вектор притяжения транспортного потока - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Процесс исследования транспортной системы, заключающийся в установлении структурных связей между ее элементами и сборе исходных данных, необходимых для обоснования проектов интеллектуальных транспортных систем; |
| б) Процесс определения территориальных границ расположения подсистем ИТС в рамках максимизации эффективности функционирования ИТС и минимизации ее стоимости; |
| в) Суммарное направление движения подавляющего большинства транспортных средств, однонаправленно движущихся в пределах принятой области распространения локального проекта системы косвенного управления транспортными потоками; |
| г) Совокупность опирающихся на специальные методики технологий, определяющих оптимальные зоны установки оборудования. |

**559 Качественная матрица корреспонденции (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Таблица, отражающая результат определения спроса, ориентированного относительно лимита пропускной способности в пределах принятой области распространения ЛП ИТС, определяемая методом анализа треков транспортных средств и состоящая из истоков, целей и маршрутов следования; |
| б) Матрица, содержащая статистические данные о перемещении транспортных средств, пассажиров или грузов за заданное время; |
| в) Объект, к которому стремится значительная часть транспортного потока и который является ориентиром в системе информирования; |
| г) Функция, связывающая интегральный индикатор с индикаторами эффективности, которые могут быть количественно оценены в рамках методики зонирования подсистемы ИТС. |

**560 Матрица корреспонденции (интеллектуальная транспортная система) - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Таблица, отражающая результат определения спроса, ориентированного относительно лимита пропускной способности в пределах принятой области распространения ЛП ИТС, определяемая методом анализа треков транспортных средств и состоящая из истоков, целей и маршрутов следования; |
| б) Матрица, содержащая статистические данные о перемещении транспортных средств, пассажиров или грузов за заданное время; |
| в) Объект, к которому стремится значительная часть транспортного потока и который является ориентиром в системе информирования; |
| г) Функция, связывающая интегральный индикатор с индикаторами эффективности, которые могут быть количественно оценены в рамках методики зонирования подсистемы ИТС. |

**561 Объект притяжения транспортного потока - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Таблица, отражающая результат определения спроса, ориентированного относительно лимита пропускной способности в пределах принятой области распространения ЛП ИТС, определяемая методом анализа треков транспортных средств и состоящая из истоков, целей и маршрутов следования; |
| б) Матрица, содержащая статистические данные о перемещении транспортных средств, пассажиров или грузов за заданное время; |
| в) Объект, к которому стремится значительная часть транспортного потока и который является ориентиром в системе информирования; |
| г) Функция, связывающая интегральный индикатор с индикаторами эффективности, которые могут быть количественно оценены в рамках методики зонирования подсистемы ИТС. |

**562 Целевая функция подсистемы интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Таблица, отражающая результат определения спроса, ориентированного относительно лимита пропускной способности в пределах принятой области распространения ЛП ИТС, определяемая методом анализа треков транспортных средств и состоящая из истоков, целей и маршрутов следования; |
| б) Матрица, содержащая статистические данные о перемещении транспортных средств, пассажиров или грузов за заданное время; |
| в) Объект, к которому стремится значительная часть транспортного потока и который является ориентиром в системе информирования; |
| г) Функция, связывающая интегральный индикатор с индикаторами эффективности, которые могут быть количественно оценены в рамках методики зонирования подсистемы ИТС. |

**563 Психотип водителя транспортного средства - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Тип психофизиологического состояния водителя транспортного средства, определяющий характер его взаимодействия с интеллектуальной транс­ портной системой и отдельными системами организации и безопасности дорожного движения; |
| б) Упрощенная модель локального проекта интеллектуальной транспортной системы, включающая предварительные физическую и функциональную архитектуры и архитектуру индикаторов эффективности локального проекта интеллектуальной транспортной системы; |
| в) Детальная модель локального проекта интеллектуальной транспортной системы, включающая физическую и функциональную архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы, структуру субъектов, иерархию компетенции органов исполнительной власти и регламенты межсубъектного взаимодействия; |
| г) Объект, к которому стремится значительная часть транспортного потока и который является ориентиром в системе информирования. |

**564 Уточненная модель локального проекта интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Тип психофизиологического состояния водителя транспортного средства, определяющий характер его взаимодействия с интеллектуальной транс­ портной системой и отдельными системами организации и безопасности дорожного движения; |
| б) Упрощенная модель локального проекта интеллектуальной транспортной системы, включающая предварительные физическую и функциональную архитектуры и архитектуру индикаторов эффективности локального проекта интеллектуальной транспортной системы; |
| в) Детальная модель локального проекта интеллектуальной транспортной системы, включающая физическую и функциональную архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы, структуру субъектов, иерархию компетенции органов исполнительной власти и регламенты межсубъектного взаимодействия; |
| г) Объект, к которому стремится значительная часть транспортного потока и который является ориентиром в системе информирования. |

**565 Идеалистическая модель локального проекта интеллектуальной транспортной системы - это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Тип психофизиологического состояния водителя транспортного средства, определяющий характер его взаимодействия с интеллектуальной транс­ портной системой и отдельными системами организации и безопасности дорожного движения; |
| б) Упрощенная модель локального проекта интеллектуальной транспортной системы, включающая предварительные физическую и функциональную архитектуры и архитектуру индикаторов эффективности локального проекта интеллектуальной транспортной системы; |
| в) Детальная модель локального проекта интеллектуальной транспортной системы, включающая физическую и функциональную архитектуры локального проекта интеллектуальной транспортной системы, структуру субъектов, иерархию компетенции органов исполнительной власти и регламенты межсубъектного взаимодействия; |
| г) Объект, к которому стремится значительная часть транспортного потока и который является ориентиром в системе информирования. |

**566 Целью создания разработки технического задания на разработку технического проекта ИТС субъектового уровня является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) определение основных методов, используемых при создании ИТС и перечня внедряемых элементов ИТС; |
| б) определение основных методов и перечня внедряемых элементов ИТС; |
| в) определение основных методов, используемых при создании ИТС; |
| г) определение перечня внедряемых элементов ИТС. |

**567 Индикаторы эффективности ИТС, формируемые в соответствии с потребностями субъекта, возможность интеграции с существующими элементами ИТС, а также возможность развития с учетом развития современных технологий необходимо учитывать на этапе**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) формирования технического задания; |
| б) операционного контроля; |
| в) обоснования ЛП ИТС; |
| г) сбора данных. |

**568 Техническое задание на разработку технического проекта ИТС субъектового уровня описывает требования по**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) функционалу; |
| б) интероперабельности; |
| в) информационной безопасности; |
| г) возможным режимам работы всех составных элементов внедряемой системы; |
| д) внедрению современных методов по управлению дорожным движением; |
| е) охране труда при эксплуатации и техническом обслуживании ИТС. |

**569 Что необходимо учитывать на этапе формирования технического задания?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) индикаторы эффективности ИТС, формируемые в соответствии с потребностями субъекта; |
| б) возможность интеграции с существующими элементами ИТС; |
| в) возможность развития с учетом развития современных технологий; |
| г) индикаторы эффективности ИТС. |

## 5.3 Критерии и шкала оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теста

Таблица 6 – Критерии и шкала оценки (ключи к заданиям)

| № задания | Правильные варианты ответа, модельные ответы | Шкала оценки |
| --- | --- | --- |
| 1 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 2 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 3 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 4 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 5 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 6 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 7 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 8 | з | 1 балл – за правильный ответ |
| 9 | ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 10 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 11 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 12 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 13 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е,7-ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 14 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 15 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 16 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 17 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 18 | a,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 19 | a,б,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 20 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 21 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 22 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 23 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 24 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 25 | ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 26 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 27 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 28 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 29 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 30 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 31 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 32 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 33 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 34 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 35 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 36 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д | 1 балл – за правильный ответ |
| 37 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 38 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 39 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 40 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 41 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 42 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 43 | з,и,к,л,м | 1 балл – за правильный ответ |
| 44 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 45 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 46 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и,к,л,м,н | 1 балл – за правильный ответ |
| 47 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 48 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 49 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 50 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 51 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 52 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 53 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 54 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 55 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 56 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 57 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 58 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 59 | е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 60 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 61 | в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 62 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 63 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 64 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 65 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 66 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 67 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 68 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 69 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 70 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 71 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 72 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 73 | д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 74 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 75 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 76 | д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 77 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 78 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 79 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 80 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 81 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 82 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 83 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 84 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 85 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 86 | г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 87 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 88 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 89 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 90 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 91 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 92 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 93 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 94 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 95 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 96 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 97 | е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 98 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 99 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 100 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 101 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 102 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 103 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 104 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 105 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 106 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 107 | a,б,в,г,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 108 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 109 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 110 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 111 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 112 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 113 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 114 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 115 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 116 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 117 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и,к,л | 1 балл – за правильный ответ |
| 118 | г,д,е,ж,з,и,к,м,н,о,п | 1 балл – за правильный ответ |
| 119 | a,б,в,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 120 | a,б,в,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 121 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 122 | к,л,м,н,о | 1 балл – за правильный ответ |
| 123 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 124 | е,ж,з,и,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 125 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 126 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 127 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 128 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 129 | 5 | 1 балл – за правильный ответ |
| 130 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 131 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 132 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 133 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 134 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 135 | з,и,к,л,м | 1 балл – за правильный ответ |
| 136 | и,к,м | 1 балл – за правильный ответ |
| 137 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 138 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 139 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 140 | е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 141 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 142 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 143 | б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 144 | б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 145 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 146 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 147 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 148 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 149 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 150 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 151 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 152 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 153 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 154 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 155 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 156 | a,б,в,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 157 | 15 | 1 балл – за правильный ответ |
| 158 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 159 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 160 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 161 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 162 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 163 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 164 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 165 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 166 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 167 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 168 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 169 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 170 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 171 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 172 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 173 | ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 174 | з | 1 балл – за правильный ответ |
| 175 | и | 1 балл – за правильный ответ |
| 176 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 177 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 178 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 179 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 180 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 181 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 182 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 183 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 184 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 185 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 186 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 187 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 188 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 189 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 190 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 191 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 192 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 193 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 194 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 195 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 196 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 197 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 198 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 199 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 200 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 201 | е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 202 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 203 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 204 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 205 | г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 206 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 207 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 208 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 209 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 210 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 211 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 212 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 213 | 2 | 1 балл – за правильный ответ |
| 214 | 0,14 | 1 балл – за правильный ответ |
| 215 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 216 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 217 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 218 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 219 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 220 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 221 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 222 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 223 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 224 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 225 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 226 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 227 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 228 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 229 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 230 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 231 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 232 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 233 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 234 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 235 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 236 | a,б,в,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 237 | г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 238 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 239 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 240 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 241 | д,е,ж,з,и,к,л | 1 балл – за правильный ответ |
| 242 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 243 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 244 | a,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 245 | б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 246 | 1,2,3,4,5,6,7,8 | 1 балл – за правильный ответ |
| 247 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 248 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 249 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 250 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 251 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 252 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 253 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 254 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 255 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 256 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 257 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 258 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 259 | и,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 260 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 261 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 262 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 263 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 264 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 265 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 266 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 267 | ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 268 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 269 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 270 | д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 271 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 272 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 273 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 274 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 275 | в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 276 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 277 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 278 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 279 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 280 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 281 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 282 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 283 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 284 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 285 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 286 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 287 | a,г,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 288 | a,б,в,г,д,з,к,м,н | 1 балл – за правильный ответ |
| 289 | е,ж,и,л | 1 балл – за правильный ответ |
| 290 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 291 | a,б,в,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 292 | a,б,в,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 293 | a,б,в,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 294 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 295 | е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 296 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 297 | е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 298 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 299 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 300 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 301 | м,н,о | 1 балл – за правильный ответ |
| 302 | и,к,л | 1 балл – за правильный ответ |
| 303 | a,б,в,г,д,е,ж,з,п | 1 балл – за правильный ответ |
| 304 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 305 | ж,з,и,к,л,м,н,о,п | 1 балл – за правильный ответ |
| 306 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 307 | и,к,л,м,н,о,п,р,с | 1 балл – за правильный ответ |
| 308 | е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 309 | ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 310 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 311 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 312 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 313 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 314 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 315 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 316 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 317 | д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 318 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 319 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 320 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 321 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 322 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 323 | заказчиком | 1 балл – за правильный ответ |
| 324 | обоснования | 1 балл – за правильный ответ |
| 325 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 326 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 327 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 328 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 329 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 330 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 331 | a,б,в,е,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 332 | a,б,в,г,е,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 333 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 334 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 335 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 336 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 337 | г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 338 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 339 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 340 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 341 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 342 | a,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 343 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 344 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 345 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 346 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 347 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 348 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 349 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 350 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 351 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 352 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 353 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 354 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 355 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 356 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 357 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 358 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 359 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 360 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 361 | 1,2,3,4,5,6 | 1 балл – за правильный ответ |
| 362 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 363 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 364 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 365 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 366 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 367 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 368 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 369 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 370 | a,б,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 371 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 372 | д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 373 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 374 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 375 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и,к,л,м,н,о,п,р | 1 балл – за правильный ответ |
| 376 | с,у,ф | 1 балл – за правильный ответ |
| 377 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 378 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 379 | г,е,ж,з,и,к,л,м,н,о,п,р | 1 балл – за правильный ответ |
| 380 | 100 | 1 балл – за правильный ответ |
| 381 | 1,2,3,4,5 | 1 балл – за правильный ответ |
| 382 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 383 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 384 | д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 385 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 386 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 387 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 388 | д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 389 | д,е,ж,з,и,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 390 | a,б,в,д,е,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 391 | a,б,в,д,е,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 392 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 393 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 394 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 395 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 396 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 397 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 398 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 399 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 400 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 401 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 402 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 403 | ж,з,и,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 404 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 405 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 406 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 407 | з,и,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 408 | д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 409 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 410 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 411 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 412 | у | 1 балл – за правильный ответ |
| 413 | р | 1 балл – за правильный ответ |
| 414 | п | 1 балл – за правильный ответ |
| 415 | о | 1 балл – за правильный ответ |
| 416 | н | 1 балл – за правильный ответ |
| 417 | м | 1 балл – за правильный ответ |
| 418 | л | 1 балл – за правильный ответ |
| 419 | к | 1 балл – за правильный ответ |
| 420 | и | 1 балл – за правильный ответ |
| 421 | з | 1 балл – за правильный ответ |
| 422 | ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 423 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 424 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 425 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 426 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 427 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 428 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и,к,л,м,н,о,п,р,с,у | 1 балл – за правильный ответ |
| 429 | ф,х,ц,ч,ш,щ | 1 балл – за правильный ответ |
| 430 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 431 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 432 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 433 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 434 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 435 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 436 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 437 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 438 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 439 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 440 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 441 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 442 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 443 | г,д,е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 444 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 445 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 446 | в,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 447 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 448 | г,д,е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 449 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 450 | е,ж,з,и,к,л | 1 балл – за правильный ответ |
| 451 | a,б,в,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 452 | a,б,в,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 453 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 454 | a,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 455 | в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 456 | в,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 457 | в,д,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 458 | a,б,в,д,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 459 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 460 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 461 | в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 462 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 463 | a,б,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 464 | a,б,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 465 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 466 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 467 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 468 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 469 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 470 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 471 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 472 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 473 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 474 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 475 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 476 | б,в,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 477 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 478 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 479 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 480 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 481 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 482 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 483 | a,б,в,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 484 | a,б,г,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 485 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 486 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 487 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 488 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 489 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 490 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 491 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 492 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 493 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 494 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 495 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 496 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 497 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 498 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 499 | a,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 500 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 501 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 502 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 503 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 504 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 505 | a,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 506 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 507 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 508 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 509 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 510 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 511 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 512 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 513 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 514 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 515 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 516 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 517 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 518 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 519 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 520 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 521 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 522 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 523 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 524 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 525 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 526 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 527 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 528 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 529 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 530 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 531 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 532 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 533 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 534 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 535 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 536 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 537 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 538 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 539 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 540 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 541 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 542 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 543 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 544 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 545 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 546 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 547 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 548 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 549 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 550 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 551 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 552 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 553 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 554 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 555 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 556 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 557 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 558 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 559 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 560 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 561 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 562 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 563 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 564 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 565 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 566 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 567 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 568 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 569 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |

Правила обработки результатов теста: тест считается выполненным при правильном выполнении обучающимся не менее 70 % заданий.

# 6 Задания для проверки умений

**Задание № 1**

**(обязательное)**

Предмет оценки (умение):

Уметь составить техническое задание на разработку технического (технорабочего) проекта по созданию интеллектуальных транспортных систем субъектового уровня, с учетом возможности развития элементов ИТС, направленных на адаптивное светофорное управление в целях обеспечения движения (В/01.6)

Описание ситуации и постановка задачи:

Изучив Техническое задание на выполнение работ по проектированию интеллектуальной транспортной системы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ городской агломерации в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек», необходимо в соответсвующих пунктах выбрать необходимые (подходящие) варианты формулировок.

Место выполнения: учебный класс/учебный портал.

Источники информации для выполнения:

Таблица 7 – Источники информации для выполнения задания:

|  |
| --- |
| **1 Учебно-методическая документация** |
| 1.1 Конспект лекций |
| 1.2 Методические указания к организации и проведению практических занятий |

Дополнительные материалы:  
1. ТЗ задание в конструктор,  
URL: https://constructor-api.emiit.ru/tasks/116/additional\_files/38/download

Максимальное время выполнения: 45 минут.

МТО для выполнения задания:

Таблица 8 – Состав МТО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 Помещения** | | | |
| 1.1 Для практических занятий | | | |
| 1.1.1 Аудитория для практических занятий | 1 | шт. | доска, средства отображения данных на большой экран, доступ в интернет |
| **2 Мебель** | | | |
| 2.1 Учебных аудиторий | | | |
| 2.1.1 Стол | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| 2.1.2 Стул | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| **3 Оборудование** | | | |
| 3.1 Учебной аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа | | | |
| 3.1.1 Персональный компьютер преподавателя с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 1 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО, обеспечивать возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.2 Персональные компьютеры для обучающихся с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 30 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО. Количество компьютеров по количеству обучающихся |
| 3.1.3 Мультимедиа-комплекс | 1 | шт. | возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.4 Периферийное оборудование для ПК (принтер, сканер, сетевое оборудование, интерактивная доска) | 1 | шт. |  |
| **4 Расходные материалы** | | | |
| 4.1 Бумага | 1 | уп. |  |
| 4.2 Ручки | 1 | уп. |  |
| **5 Программное обеспечение** | | | |
| 5.1 Офисное | | | |
| 5.1.1 Лицензионное программное обеспечение (Microsoft Office) | 1 | шт. | программное обеспечение по количеству персональных компьютеров |
| 5.2 Специализированное | | | |
| 5.2.1 Тестирующий программный комплекс системы | 1 | шт. | создание библиотеки контрольных вопросов различных типов; формирование тестов на основе библиотеки вопросов (с возможностью случайной выборки, ограничениями по времени и другими параметрами); включение тестов в состав электронных курсов; назначение тестов в качестве самостоятельных оценочных процедур; детальная аналитика по итогам тестирования |
| **6 Иные** | | | |
| 6.1 Информационно-телекоммуникационные сети | 1 |  | обеспечивают передачу по линиям связи учебной информации и обратную связь между обучающимся и средством обучения |
| 6.2 Библиотека электронных образовательных ресурсов | 1 |  | доступ к электронным образовательным ресурсам, контроль знаний обучающихся (тестирование); персональные компьютеры, программа для создания интерактивных и мультимедийных электронных образовательных ресурсов |

**Критерии оценки**

Таблица 9 – Критерии оценки

| **Предмет оценки** | **Объект оценки** | **Критерий оценки** |
| --- | --- | --- |
| Уметь составить техническое задание на разработку технического (технорабочего) проекта по созданию интеллектуальных транспортных систем субъектового уровня, с учетом возможности развития элементов ИТС, направленных на адаптивное светофорное управление в целях обеспечения движения (В/01.6) | Проанализировать приведённый документ. Заполнить пропуски и отобрать верные формулировки из приведенных в пп. 10-20, п. 23, 42, 45 | Соответствие модельному ответу |

**Модельный ответ**

Таблица 10 – Модельный ответ

| **Объект оценки** | **Модельный ответ (индикатор)** |
| --- | --- |
| Проанализировать приведённый документ. Заполнить пропуски и отобрать верные формулировки из приведенных в пп. 10-20, п. 23, 42, 45 | п.10 1. удовлетворение возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки; 2. достижение транспортного баланса между пропускной способностью УДС и ее реальной загрузкой; 4. обеспечение безопасности перевозок и дорожного движения; 5. снижение объемов выбросов загрязняющих веществ; 7. создание и системная интеграция информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и участниками дорожного движения; 8. обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения. 1. снижение задержек и увеличение скорости сообщения транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени; 4. сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение сроков ликвидации их последствий; 5. обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им; 6. развитие систем электронных платежей, в том числе на базе систем позиционирования и навигации; 7. улучшение информационного обеспечения управления дорожной сети городской агломерации; 8. улучшение информационного обеспечения участников движения; 9. повышение оперативности управления парком транспортных средств общественного транспорта, а также специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем позиционирования; 10. снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании городской агломерации; 12. обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития дорожной сети агломерации; 13. оперативное предоставление актуальной информации об изменении дорожного движения дорожной сети городской агломерации заинтересованным сторонам. п.11 1) Интеграционная платформа ИТС ГА (ИП); 3) Подсистема светофорного управления (ПСУ); 4) Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков (ПМПТП); 5) Подсистема метеомониторинга (ПММ); 7) Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС (ПВДДТПиЧС); 8) Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог (ПДУССД). 1) Центр обработки данных (ЦОД); 3) Центр управления дорожным движением (ЦУДД); 4) Центр управления общественным транспортом (ЦУОТ); 5) Центр управления организаций дорожных (ЦУОД); 7) Подсистема связи и передачи данных; 8) Подсистема обеспечения. интеграция, интеграция п.12 2) сбор и хранение данных от подсистем ИТС; 3) агрегирование и обработка текущих и ретроспективных данных; 4) визуализация текущего состояния транспортной системы; 6) представление данных в установленной отчетной форме; 7) определение режима функционирования транспортной системы; 8) корректировка работы подсистем ИТС; 9) управление транспортной системой с целью максимизации индикаторов эффективности; 11) обеспечение эффективности функционирования ИТС дорожной сети ГА. 1) прогнозирование в режиме реального времени транспортной ситуации на основе полученных данных от всех поставщиков информации; 3) информирование населения о предстоящих изменениях в организации дорожного движения в режиме заблаговременного предупреждения; 4) мониторинг движения транспортных средств дорожных и специализированных служб городской агломерации, а также такси и каршеринга в режиме реального времени; 5) предоставление единого рабочего места по созданию событий и их администрированию всем службам городской агломерации; 7) цифровизация текущих бизнес-процессов городских служб в части предоставления государственных услуг; 8) предоставление телематической информации для всех участников дорожного движения и заинтересованных ведомств. мониторинга работоспособности оборудования (ФБ МРО), является обеспечение контроля за текущей работоспособностью периферийного оборудования с целью оперативного выявления отказов анализа сетевого траффика (АСТ) является анонимный мониторинг и анализ перемещения сетевых устройств на основе данных подключений к беспроводным сетям общего доступа (Wi-Fi-модули) с целью учета при расчетах планов координации за счет определения типовых корреспонденций. анализа и отчетности (АО) является формирование отчетности и аналитических сводок по текущей транспортной ситуации и историческим данным подсистем, а также журналирование основных процессов и событий работы ИТС ГА 1) формирование и выгрузку табличных отчетов в формате XLSX, XLS, XML, CSV и JSON; 2) формирование аналитических графиков изменений параметров транспортных потоков, получаемых с периферийного оборудования, с возможностью сравнения данных за разные периоды; 3) формирование и отображение текущей сводки о транспортной и метеорологической ситуации на УДС ГА в зоне действия периферийного оборудования соответствующих подсистем. п.13 1) Дорожных контроллеров; 2) Дорожных светофоров (транспортных и пешеходных) модульного типа с возможностью установки дополнительного оборудования; 6) Табло вызова пешеходных. 1) из ЦУДД в режиме координированного управления; 2) в диспетчерском (ручном) режиме; 3) в сетевом адаптивном режиме по данным с детекторов транспорта; 5) в автономном режиме по заданным программам; 7) в локальном адаптивном режиме на основании данных с детекторов транспорта; 8) в случае адаптивного управления при потере связи с ЦУДД переход в локальный адаптивный режим или в автономный режим по заданным программам; 10) в случае координированного управления при потере связи с ЦУДД переход в автономный режим по заданным программам. п.14 1) автоматический сбор данных о параметрах транспортных потоков; 3) статистическая обработка результатов измерения характеристик транспортных потоков для прикладных задач реального и фиксированного масштаба времени; 4) выявление вероятных инцидентов на основании нетипичных параметров транспортных потоков; 5) обеспечение мониторинга параметров транспортного потока на выбранной территории; 6) обеспечение мониторинга текущей дорожно-транспортной обстановки на выбранной территории; 8) оценка текущей и прогнозирование развития транспортной ситуации, в том числе заторовых и предзаторовых ситуаций; 10) передача параметров транспортного потока для обеспечения выработки конечных решений по управлению СО на уровне ПСУ. 1) интегрированный сбор и хранение данных о параметрах транспортного потока, в том числе определение общего количества транспортных средств, прошедших по каждой полосе за заданный период времени, определение средней скорости движения транспортного потока по полосе; 3) расчёт параметров транспортного потока и определение дорожно-транспортной ситуации на основе поступающих данных, данных о движении пассажирских транспортных средств; 4) визуализацию на электронной картографической подложке текущей загруженности автомобильной дороги с возможностью определения параметров транспортного потока и балла загруженности в выбранной точке; 5) прогнозирование дорожно-транспортной ситуации на ближайшие периоды времени на основе статистических данных, данных о движении пассажирских транспортных средств, а также визуализация прогноза на электронной картографической подложке; 6) обнаружение транспортных средств на УДС по каждой полосе движения в местах установки ДТ; 8) мониторинг параметров транспортного потока в соответствии с ГОСТ Р 56670-2015; 9) визуализацию размещения ДТ на электронной картографической подложке; 11) возможность просмотра истории изменения параметров транспортного потока в зонах детектирования с возможностью выбора периода времени для выбранного ДТ. п.15. контролю, сбору и обработке метеорологических данных анализу и прогнозированию администрированию и отчётности обеспечению нормативно-справочной информацией п.16 1) обзор участков УДС с помощью полнофункциональных поворотных видеокамер (дистанционное вращение в вертикальной и горизонтальной плоскостях, фокусирование, приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения); 3) обзор участков УДС с помощью полнофункциональных стационарных видеокамер (фокусирование, приближение и удаление участков и объектов видеонаблюдения); 4) видеозапись и архивирование информации; 5) ручное управление (поворот, масштабирование изображения) поворотными видеокамерами; 7) автоматическое управления поворотными видеокамерами: возможность установки предварительно заданной схемы настроек положения видеокамер (пресетов) и автоматический переход видеокамер на данную схему при определенных условиях, а также вывод соответствующего изображения на монитор Пользователя; 9) возможность автоматического обхода препозиций (патрулирование) поворотными видеокамерами; 11) установка многоуровневого (с различными приоритетами) разграничения доступа к настройкам и конфигурациям видеокамер, доступа к видеопотоку от камер, управлению видеокамерами, доступа к архиву; 12) возможность установки различных настроек записи по событиям; 13) автоматическое выявление инцидентов (перечень выявляемых инцидентов разрабатывается Исполнителем и согласуется Заказчиком); 15) автоматическое формирование и передача данных в ИП ИТС ГА; 17) обработка (сжатие) и передача информации в ЦОД; 19) вывод изображения с видеокамер на АРМ Пользователей и коллективные средства отображения информации; 20) возможность предоставления покадрового и потокового видеоизображения; 21) возможность предоставления видеоизображения с интегрированных видеокамер наблюдения по запросам Пользователей; 22) фильтрация выдачи данных Пользователям; 23) архивирование видеоинформации; 24) отображение информации о ДТП на электронной картографической подложке с возможность просмотра подробной информации. 1) Выезд транспортных средств и прохода пешеходов на запрещающий сигнал светофора; 3) Завершение проезда транспортных средств и прохода пешеходов на запрещающий сигнал светофора с возможностью расчета времени, прошедшего с момента запрета до завершения маневраперехода; 6) Превышение установленного скоростного режима; 8) Нарушение правил поворотов; 9) Нарушение границ действий дорожной разметки. расширения перечня детектируемых событий; п.17 5) интегрированный сбор и хранение данных с телематического оборудования, установленного на транспорте служб содержания дорог; 6) мониторинг и визуализацию транспорта служб содержания дорог на электронной картографической подложке, позволяющая отразить местоположение транспортных средств в любой момент времени; 7) учет работы по содержанию дорог в летней и зимний период; 9) анализ движения транспорта по установленным маршрутам, визуализация событий движения транспорта на электронной картографической подложке; 10) мониторинг и контроль выполнения работы по обслуживанию дорог транспортом служб содержания дорог; 12) мониторинг состояния транспорта служб содержания дорог; 13) ведение номенклатурного перечня объектов эксплуатации; 14) предоставление объективной информации о техническом состоянии объектов эксплуатации; 15) предоставление информации о ходе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту (отслеживание статусов, сроков, отметка выполнения работы); 16) получение и обработка информации от смежных информационных систем; 17) планирование, контроль и оперативное управление транспортом служб содержания дорог; 18) учет, автоматизированное планирование и контроль необходимых работ по реконструкции, ремонту и содержанию дорог, создание перечня запланированных работ, выполняемых в плановом периоде; 19) пресечение нецелевого использования транспортных средств служб содержания дорог, фиксация отклонения от маршрута, контроль расхода топлива и контроль пробега; 20) представление данных в установленной отчетной форме и подготовка суточной отчетности по исполненному движению и ее анализ; 22) создание и ведение справочника геозон и операций; 23) ведение справочника участков дорог как одной из моделей объектов контроля; 24) создание планов работ, контроль выполнения работ на объектах контроля; 25) автоматизированное создание заявок на обслуживание участков дорог: устранение обнаруженных проблемных участков и выполнения периодических работ; п.18. 1) технические характеристики периферийного и серверного оборудования, способного реализовать задачи и функции ИТС ГА в соответствии с настоящим ТЗ; 3) проект помещения для размещения ЦОД с указанием мест установки периферийного и серверного оборудования, а также инженерной инфраструктуры, необходимой для функционирования оборудования; п.19 1) технические характеристики периферийного и серверного оборудования, способного реализовать задачи и функции ПСУ, адаптивного светофорного управления и ПМПТП ИТС ГА в соответствии с настоящим ТЗ; 2) проект помещения для размещения ЦУДД с указанием мест установки периферийного и серверного оборудования, а также расположение инженерной инфраструктуры, необходимой для функционирования оборудования. п.20 1) технические характеристики периферийного и серверного оборудования, способного реализовать задачи и функции ПОППТС ИТС ГА в соответствии с настоящим ТЗ; 2) ЦОУТ должен обеспечивать возможность взаимодействие с подсистемой адаптивного светофорного регулирования 3) проект помещения для размещения ЦУОТ с указанием мест установки периферийного и серверного оборудования и расположения инженерной инфраструктуры, необходимой для функционирования оборудования; п.23 технические, технические, профилактический, п.42 подсчет интенсивности транспортных потоков по каждой из полос движения транспорта адаптивных, требуется, п.45 оба варианта входящих в зону проектирования каждой фазы и каждого направления; |

**Задание № 2**

**(обязательное)**

Предмет оценки (умение):

Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6)

Описание ситуации и постановка задачи:

Проанализировать ситуацию и ответить на вопрос

Место выполнения: учебный класс/учебный портал.

Источники информации для выполнения:

Таблица 11 – Источники информации для выполнения задания:

|  |
| --- |
| **1 Учебно-методическая документация** |
| 1.1 Конспект лекций |
| 1.2 Методические указания к организации и проведению практических занятий |

Максимальное время выполнения: 45 минут.

МТО для выполнения задания:

Таблица 12 – Состав МТО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 Помещения** | | | |
| 1.1 Для практических занятий | | | |
| 1.1.1 Аудитория для практических занятий | 1 | шт. | доска, средства отображения данных на большой экран, доступ в интернет |
| **2 Мебель** | | | |
| 2.1 Учебных аудиторий | | | |
| 2.1.1 Стол | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| 2.1.2 Стул | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| **3 Оборудование** | | | |
| 3.1 Учебной аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа | | | |
| 3.1.1 Персональный компьютер преподавателя с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 1 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО, обеспечивать возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.2 Персональные компьютеры для обучающихся с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 30 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО. Количество компьютеров по количеству обучающихся |
| 3.1.3 Мультимедиа-комплекс | 1 | шт. | возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.4 Периферийное оборудование для ПК (принтер, сканер, сетевое оборудование, интерактивная доска) | 1 | шт. |  |
| **4 Расходные материалы** | | | |
| 4.1 Бумага | 1 | уп. |  |
| 4.2 Ручки | 1 | уп. |  |
| **5 Программное обеспечение** | | | |
| 5.1 Офисное | | | |
| 5.1.1 Лицензионное программное обеспечение (Microsoft Office) | 1 | шт. | программное обеспечение по количеству персональных компьютеров |
| 5.2 Специализированное | | | |
| 5.2.1 Тестирующий программный комплекс системы | 1 | шт. | создание библиотеки контрольных вопросов различных типов; формирование тестов на основе библиотеки вопросов (с возможностью случайной выборки, ограничениями по времени и другими параметрами); включение тестов в состав электронных курсов; назначение тестов в качестве самостоятельных оценочных процедур; детальная аналитика по итогам тестирования |
| **6 Иные** | | | |
| 6.1 Информационно-телекоммуникационные сети | 1 |  | обеспечивают передачу по линиям связи учебной информации и обратную связь между обучающимся и средством обучения |
| 6.2 Библиотека электронных образовательных ресурсов | 1 |  | доступ к электронным образовательным ресурсам, контроль знаний обучающихся (тестирование); персональные компьютеры, программа для создания интерактивных и мультимедийных электронных образовательных ресурсов |

**Критерии оценки**

Таблица 13 – Критерии оценки

| **Предмет оценки** | **Объект оценки** | **Критерий оценки** |
| --- | --- | --- |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 1. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 2. Как должно измениться значение показателя (снизиться или увеличиться) количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 3. Как должно измениться значение показателя (снизиться или увеличиться) количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 4. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 5. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 6. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 7. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 8. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 9. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 10. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 11. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 12. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 13. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 14. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 15. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 16. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 17. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 18. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 19. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 20. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 21. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 22. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 23. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 24. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 25. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 26. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 27. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 28. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 29. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 30. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 31. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 32. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 33. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 34. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 35. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 36. Как должно измениться значение снизиться или увеличиться) показателя (объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 37. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов частиц при износе шин в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 38. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов частиц при износе шин в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 39. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов частиц при износе шин в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 43. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень шумового загрязнения в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 44. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень шумового загрязнения в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 45. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень шумового загрязнения в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 55. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 56. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 57. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 58. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 59. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 60. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 61. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 62. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 63. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 64. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 65. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 66. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 67. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 68. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 69. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 70. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 71. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 72. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 73. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 74. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 75. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь определить функциональный состав интеллектуальной транспортной системы с учетом оценки индикаторов эффективности ИТС (В/02.6) | 76. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 77. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 78. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | Соответствие модельному ответу |

**Модельный ответ**

Таблица 14 – Модельный ответ

| **Объект оценки** | **Модельный ответ (индикатор)** |
| --- | --- |
| 1. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 2. Как должно измениться значение показателя (снизиться или увеличиться) количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 3. Как должно измениться значение показателя (снизиться или увеличиться) количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 4. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 5. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 6. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя количество ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 7. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 8. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 9. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 10. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 11. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 12. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число раненных при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 13. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 14. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 15. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 16. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 17. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 18. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя число погибших при ДТП в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 19. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 20. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 21. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 22. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 23. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 24. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя социальный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 25. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 26. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 27. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 28. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 29. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 30. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя транспортный риск в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 31. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 32. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 33. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 34. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 35. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 36. Как должно измениться значение снизиться или увеличиться) показателя (объем выбросов загрязняющих веществ в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 37. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов частиц при износе шин в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 38. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов частиц при износе шин в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 39. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя объем выбросов частиц при износе шин в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 43. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень шумового загрязнения в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 44. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень шумового загрязнения в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 45. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень шумового загрязнения в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 55. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 56. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 57. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | увеличиться; увеличиться; увеличиться |
| 58. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 59. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 60. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень обслуживания в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | увеличиться; увеличиться; увеличиться |
| 61. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 62. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 63. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 64. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 65. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 66. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя уровень загрузки движением в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 67. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 68. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 69. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 70. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 71. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 72. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя время в пути в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 73. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы светофорного регулирования? 74. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы обеспечения приоритетного проезда? 75. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы директивного управления транспортными потоками? | снизиться; снизиться; снизиться |
| 76. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы косвенного управления транспортными потоками? 77. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения и контроля транспорта? 78. Как должно измениться значение (снизиться или увеличиться) показателя протяженность участков дорог, работающих в режиме перегрузки, в случае установки оборудования, необходимого для функционирования подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС? | снизиться; снизиться; снизиться |

Правила обработки результатов итоговой аттестации на проверку умений: аттестация на проверку умений включает решение практических заданий и считается пройденной при правильном выполнении обучающимся 2 (из 2) практических заданий.